

MASTER UNIVERSITAR

Domeniul pentru studiile de licență	Programul de licență	Forma de învățământ	Domeniile / programele de masterat pentru care poate opta un candidat în cadrul concursului de admitere	Condițiile de admitere	Criterii de clasificare și distribuire a candidaților în limita opțiunilor de admitere
INGINERIA AUTOVEHICULELOR	Autovehicule rutiere	zi	Optimizarea constructivă a autoturismelor (OCA)	Admiterea candidaților se face prin concurs de admitere fără probă scrisă (pe bază de dosar). Clasificarea candidaților se face pe baza mediei aritmetice a următoarelor două medii obținute de candidat în perioada studiilor universitare: - media examenului de diploma (licența): ($M_{diploma}$); pondere 50%; - media aritmetică a mediilor de promovare a anilor de studii (M_{prom}); pondere 50%: $M_{admitere} = \frac{M_{diplomă} + M_{prom}}{2}$ (2)	Toți candidații înscriși sunt ordonați strict în ordinea descrescătoare a mediilor calculate conform relației (2). Admiterea se face în ordinea descrescătoare a mediilor și după opțiunile candidaților pentru programul de master dorit (opțiuni pentru locurile finanțate de la buget și opțiuni pentru locurile cu taxă). Candidații pot opta pentru mai multe programe de master, conform prevederilor art. 4 din metodologia de admitere. Se procedează în felul următor : - se ordonează toți candidații în ordinea descrescătoare a mediei generale; - se testează fiecare candidat în parte în funcție de opțiunile exprimate: dacă acesta poate ocupa un loc la opțiunea I îl ocupă, dacă la acea opțiune nu mai sunt locuri, se testează dacă poate ocupa un loc la opțiunea a II-a; dacă mai sunt locuri la această opțiune va ocupa un loc, iar dacă nici aici nu mai sunt locuri se testează dacă poate ocupa un loc la opțiunea a III-a ... ș.a.m.d., până la epuizarea opțiunilor posibile; - se trece la candidatul următor și operațiunile se reiau începând cu opțiunea I a acestuia. Departajarea candidaților cu medii egale, admiși pentru ultimul loc, se face în ordinea următoarelor medii: - media examenului de absolvire a studiilor universitare; - media multianuală din anii de studii universitare.
	Autovehicule rutiere	zi	Managementul calității în industria de automobile (MCIA)		
	Ingineria transporturilor și a traficului	zi	Trafic rutier și evaluarea accidentelor de circulație (TREAC)		
	Autovehicule rutiere	zi	Inginerie asistată pentru autoturisme (IAA)		
	Autovehicule rutiere	zi	Concepția și managementul proiectării automobilului (CMPA)		
	Autovehicule rutiere	zi	Sisteme mecanice avansate cu aplicații în industria de automobile (SMAAIA)		
INTERDISCIPLINAR	Tehnologia construcțiilor de mașini	zi	Știința și tehnologia materialelor (STM)		
INGINERIE INDUSTRIALĂ	Tehnologia construcțiilor de mașini	zi	Ingineria și managementul fabricației produselor (IMFP)		
INGINERIE ȘI MANAGEMENT	Inginerie economică industrială		Managementul logisticii (ML)		

Condiții pentru redistribuirea candidaților în cazul în care la un program nu se constituie formația minimă de studiu :

În situația în care, după înmatriculare, sunt programe la care numărul masteranzilor este mai mic decât 25, în anul universitar 2010-2011 nu se organizează școlarizarea programelor respective. În aceste condiții, candidații înmatriculați pot să opteze pentru înmatricularea lor prin redistribuire, cu locul obținut în urma concursului de admitere, la orice alt program din facultate. Locurile fără taxă devenite libere în cazul prezentat mai sus se redistribuie de către Comisia de Admitere din Facultate celorlalte programe de master, din domeniul fundamental respectiv, proporțional cu numărul de candidați înmatriculați pe locurile cu taxă.