



Parteneriate naționale și internaționale

Pe baza convențiilor încheiate cu partenerii din mediul economic (Publitrans, Lazăr Company, ComDivers, Torelli, ASTRA Transport, Dianthus, Dacia, Centrul de Piese de Schimb Dacia, ILN Renault Romania, Renault Tehnologie Roumanie, Lisa Draexlmaier, Johnson Controls, Faurecia, Leoni Wirings Systems, Martur etc.) studenții programului programului de studii ITT beneficiază de stagii de practică, ceea ce facilitează angajarea acestora.

Programul de studii ITT oferă absolvenților o pregătire complexă, unde competențele ingineresti sunt completate prin competențe din domeniul economiei și legislației transporturilor și traficului.

Studenții pot efectua mobilități de studii în mai multe universități europene cu care facultatea noastră are acorduri de cooperare (Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris, Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers, Université de Metz, Université de Tehnologie din Belfort-Montbeliard, Universitatea Clermont-Ferrand, Ecole Nationale des Ingénieurs de Tarbes, INSA Lyon, Politecnico di Torino, Universitatea Angel Kancev din Ruse etc).

„Suntem ceea ce facem în mod repetat.

Excelența, prin urmare, este o obișnuință.”

Aristotel



FACULTATEA DE MECANICĂ ȘI TEHNOLOGIE

PROGRAMUL DE STUDII

INGINERIA TRANSPORTURILOR ȘI A TRAFICULUI

- ✓ **Înființat în 2003**
- ✓ **Peste 600 de absolvenți, ajunși astăzi ingineri de succes în România și în lume**
- ✓ **Domeniu ingineresc de mare interes, astăzi și în viitor**



**Un profil profesional
mereu de actualitate!**

Universitatea din Pitești

Facultatea de Mecanică și Tehnologie
Departamentul Autovehicule și Transporturi
Str. Târgul din Vale nr.1, Corpul T
Tel. 0348 / 453 150
<http://www.upit.ro>

Ingineria Transporturilor și a Traficului (ITT) încă este o noutate în oferta educațională din învățământul superior românesc. Acest program de studii are misiunea formării de specialiști în domeniul transportului rutier care să posede cunoștințe de bază în problematica mijloacelor de transport și a celor conexe, privind informatica și proiectarea asistată de calculator, specifică activității de transport, în ingineria mediului (ecologie), sistematizarea rețelelor de transport, management și marketing în transport.



Datorită existenței unui număr însemnat de agenți economici care au drept obiect de activitate, realizarea unor mari volume de transport, pe baza unei logistici exterioare (moduri diferite de transport) și a unei logistici interioare (aprovizionare, depozitare etc), mediul economic în care își vor desfășura activitatea inginerii de transport rutier este favorabil acestei specializări. Volumul mare al cifrei de afaceri realizată de către agenții economici din domeniul transportului rutier determină puternice interconexiuni la nivelul economiei naționale și internaționale.

Calitatea pregătirii profesionale în concordanță cu cerințele pieței muncii a făcut ca marea majoritate

a absolvenților acestui program de studii să își găsească loc de muncă în scurt timp.

Admitere

Studii universitare de licență (4 ani)

Pentru admitere, sunt disponibile locuri finanțate de la bugetul de stat și locuri cu taxă. Media de admitere ține cont de media examenului de bacalaureat ($M_{Bacalaureat}$), de nota obținută la proba scrisă de matematică de la bacalaureat ($N_{Matematică}$) și de categoria programei de examen pentru disciplina matematică de la bacalaureat și se determină cu relația:

$$M_{admitere} = \frac{M_{Bacalaureat} + K \times N_{Matematică}}{2},$$

unde: $K =$

$$\begin{cases} 1 \text{ pentru MATE} - \text{INFO} \\ 0,90 \text{ pentru ST} - \text{NAT} \\ 0,80 \text{ pentru TEHN, PED SAU ALTELE} \end{cases}$$

Toate mediile se calculează cu două zecimale, fără rotunjire.

Facilități de studiu și cazare

Corespunzător situației școlare și familiale, studenții primesc burse de merit, de studiu, sociale sau speciale (oferite de Universitate sau de comunitatea locală). Studenții cu merite deosebite la învățătură pot beneficia de burse de studiu, în țară și în străinătate, în cadrul numeroaselor programe la care facultatea este parteneră.

Studenții care nu locuiesc în Pitești au asigurate condiții optime de cazare în căminele Universității.

Opțional, studenții pot frecventa cursurile modulului psihopedagogic și obține atestatul care le permite să profeseze în învățământ.

Studenții au acces la materiale didactice sau de informare specifice domeniului, existente în laboratoarele departamentului sau în sălile de lectură și împrumut ale Bibliotecii (<http://biblioteca.upit.ro>).

Implicarea studenților în activitățile specifice domeniului se concretizează prin participarea acestora la studiile de trafic organizate la cererea administrațiilor locale, prin participarea la cercetările realizate în scopul optimizării transportului public local și județean, ca și prin stagiile de practică realizate la operatorii de transport din județ.

Programul de studiu ITT are o bază materială proprie, modernă și completă, care asigură desfășurarea procesului de învățământ și cercetare la standarde de calitate.

Dotarea laboratoarelor este specifică disciplinelor predate: tehnică de calcul (calculatoare, soft-uri pentru modelarea și planificarea transporturilor), echipamente de măsură și control, standuri și machete demonstrative.

În cadrul Facultății de Mecanică și Tehnologie, există următoarele oportunități de continuare a studiilor după obținerea licenței în domeniul Ingineriei Transporturilor:

- programe de studii nivel Master (2 ani)
- doctorat (3 ani).