

Buna ziua,

Numele meu este Marinței Florin Catalin și mă număr printre absolvenții Facultății de Mecanică și Tehnologie, din cadrul UPIT, specializarea T.C.M..

În cele ce urmează am să enumăr pașii pe care i-am parcurs până a ajunge în sânul acestei facultăți, de care sunt mândru, dar și cei făcuți după absolvire.

În perioada 1997-2001, am fost elevul Colegiului Economic "Maria Teiuleanu" din Pitești. Deși inițial visam la o carieră de economist pentru că așa era la modă, destinul m-a îndreptat către inginerie și acest lucru nu l-am regretat niciodată. Am descoperit lumea tehnică odată cu admiterea în 2001 la facultatea de mecanică și tehnologie. Trecerea de la economie la inginerie nu a fost ușoară, fiindu-mi greu cu adaptarea în primii doi ani, dar combinația cred că este castigătoare ținând cont că inginerii de azi au nevoie de serioase cunoștințe economice. Acest lucru este demonstrat și de faptul că majoritatea managerilor de succes din lume sunt ingineri la bază.

Perioada de studenție s-a întins pe 5 ani, între 2001-2006 și vă pot spune că am petrecut clipe minunate în cadrul colectivului de profesori și studenți. În 2006 am rămas în sânul acestei facultăți, urmând timp de 1 an masterul Știința și Tehnologia Materialelor, un master cunoscut și apreciat prin prisma faptului că este un master internațional, master care oferă dubla diplomă, română și franceză. Stagiul de pregătire al disertației masterului, l-am realizat în laboratoarele INSA Lyon.

Datorită stagiilor de practică oferite studenților de către Renault România, în anul 2005 am luat contact cu actualul meu loc de muncă și anume Uzinele Dacia de la Mioveni. Dacia Groupe Renault a susținut și susține facultățile de inginerie, astfel pregătindu-și un viitor sigur, cu oameni formați și competenți. Am început lucrul efectiv ca inginer în uzină în anul 2006, după absolvirea facultății, iar până astăzi am îndeplinit diferite funcții pe trei perimetre diferite. Am fost pe rând, geometru proces sudură sașiuri, responsabil afacere și geometru proces sudură esapament, conceptor proces sudură sașiuri, iar astăzi sunt pilot proiecte pentru liniile noi de sudură transversă planșă de bord.

În tot acest timp am rămas apropiat facultății noastre, luând contact cu o parte din cadrele didactice din timpul facultății și de-a lungul unui curs de formare continuă organizat de Renault România, în colaborare cu UTC Compiègne și mai multe universități românești, printre care și UPIT. Acest modul se numea Ingineria Proiectelor Auto, iar astăzi s-a transformat în master susținut de Renault România.

De asemenea am fost onorat să particip la festivitatea organizată de Facultatea de Mecanică și Tehnologie cu ocazia împlinirii a 50 de ani de existență. A fost foarte emoționant să reîntâlnesc foștii dascăli și atmosfera studentească, în ciuda faptului că eram prezente 4 generații diferite.

Nu ezitați să urmați această facultate, deoarece ingineria a fost și este și va fi la modă, ea stănd la baza dezvoltării societății, în orice domeniu: industrial, medical, sportiv etc... Nu cred că există un lucru folosit de noi zilnic care să nu fi avut contact cu ingineria.

În încheiere vreau să mulțumesc facultății noastre și cadrelor didactice pentru că au participat activ la formarea personală și profesională a mea și a multor alte generații!

MANDRU CA SUNT F.M.T – ist ! 😊