

FIȘA DISCIPLINEI

STAGIU PENTRU ELABORAREA LUCRĂRII DE DISERTAȚIE, 2019 - 2020

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5	Ciclul de studii	Master
1.6	Programul de studii / Calificarea	Concepția și Managementul Proiectării Automobilului / Master

2. Date despre disciplină

2. Date despre disciplina												
2.1	Denumirea disciplinei					Stagiu pentru elaborarea lucrării de disertație						
2.2	Titularul activităților de îndrumare lucrare de disertație					Alexandru BOROIU, Adrian CLENCI, Dan MARINESCU, Viorel NICOLAE, Helene SUSTER, Ionel VIERU, Dan ANGHEL, ALIN RIZEA, Cătălin NEACȘU, Rodica NICULESCU, Cătălin ZAHARIA						
2.3	Titularul activităților de laborator/seminar					- nu este cazul !						
2.4	Anul de studii	II	2.5	Semestrul	4	2.6	Tipul de evaluare		C	2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	-	3.2	din care curs	-	3.3	P	15
3.4	Total ore din planul de inv.	210	3.5	din care curs	-	3.6	S/L/P	210
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								15
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								15
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								
Tutoriat								7
Examinări								3
Alte activități								-
3.7	Total ore studiu individual	40						
3.8	Total ore pe semestru	250						
3.9	Număr de credite alocate disciplinei	10						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	Autopropulsarea și conducerea autovehiculelor, Analiză și cotare funcțională, Tehnologii moderne de fabricare în industria de automobile, Reglementări și standarde utilizate în concepția de automobile, Proiectare asistată de calculator – CATIA, Teoria și practica motoarelor de automobile, Ergonomia și confortabilitatea automobilelor, Instrumente statistice utilizate în industria de automobile, Modele de calcul în ingineria mecanică, Analiza valorii, Inițierea în crearea de produse / servicii inovative, Management de proiect, Cercetare, documentare și capitalizarea informației, Managementul și marketingul inovației, Comunicare profesională, Managementul calității și proprietate industrială
4.2	De competențe	Competențe anterioare acumulate la disciplinele: Desen tehnic, Proiectare asistată, Dinamica autovehiculelor, Calculul și construcția autovehiculelor, Motoare pentru autovehicule

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	-
5.2	De desfășurare a proiectului	Sală de seminar echipată cu tablă, videoproiector, calculator etc

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	Utilizarea cunoștințelor teoretice și experimentale de bază pentru analiza și explicarea funcționării și interacțiunii sistemelor autovehiculelor Identificarea și descrierea conceptelor, teoriilor și metodelor de bază utilizate în proiectarea autovehiculelor, a subansamblurilor acestora și a elementelor componente Utilizarea cunoștințelor de bază pentru explicarea diferitelor soluții constructive ale autovehiculelor, ale subansamblurilor acestora și echipamentelor speciale Identificarea și utilizarea criteriilor și metodelor adecvate pentru evaluarea soluțiilor constructive propuse pentru îndeplinirea cerințelor funcționale ale autovehiculelor
Competențe transversale	Executarea sarcinilor profesionale conform cerințelor precizate și în termenele impuse, urmărind un plan de lucru prestabilit și sub îndrumare calificată Realizarea dezvoltării personale și profesionale, utilizând eficient resursele proprii și instrumentele moderne de studiu Comunicare profesională

7. Obiectivele disciplinei

7.1	Obiectivul general al disciplinei	Obiectivul general este considerat însușirea de către masterand a cunoștințelor și aptitudinilor/abilităților necesare dezvoltării unui proiect de cercetare în domeniul de studii al masterului (Ingineria Autovehiculelor) cu rezultate ce vor sta la baza elaborării lucrării de disertație a masterandului.
7.2	Obiectivele specifice	La finalul stagiului de cercetare masterand-ul trebuie să fie apt să : - să elaboreze un studiu bibliografic la nivel național și internațional specific temei de disertație atribuită, - să identifice stadiul actual al cunoașterii pe subiectul cercetat, - să dezvolte direcțiile de cercetare ale lucrării fixând scopurile lucrării și planning-ul acesteia,

	- să dezvolte subiectul de cercetare luând în considerare discuțiile/sfaturile cu profesorul îndrumător, - să prezinte minim un studiu bazat pe un caz particular, - să emită concluziile finale ale subiectului tratat în lucrarea de disertație.
--	--

8. Conținuturi

8.1. Proiect		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Definirea temei de cercetare	15	-	-
2	Studiu bibliografic pentru tema stabilită	50		
3	Prezentarea locului de stagiu	25		
4	Dezvoltarea temei de cercetare	100		
5	Contribuții personale	10		
6	Concluzii finale	10		
TOTAL		210		
Bibliografia minimală: - Se va stabili de către fiecare tutore de lucrare de disertație, diferențiat în funcție de tema și subiectul lucrării de disertație, - Se va ține cont de bibliografia recomandată de cadrul didactic al disciplinelor menționate la punctul 4. Precondiții, subpunctul 4.1. Precondiții de curriculum.				

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

<i>Competențele dobândite în cadrul acestei discipline permit absolvenților:</i> - să lucreze în domeniul ingineriei autovehiculelor: concepție, proiectare, fabricație, - să dezvolte un proiect de cercetare, - să transmită rezultatele obținute pe parcursul proiectului de cercetare.	
--	--

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Stagiu pentru elaborare lucrare de disertație	Ritmicitatea prezentării	Înregistrare la 2 săptămâni	30%
	Conținutul lucrării	-	40%
	Înțelegerea și aplicarea corectă a problematicii tratate, capacitatea de analiză și sinteză	Evaluare orală	30%
10.7 Standard minim de performanță	Rezolvarea în proporție de min 50% a criteriilor de evaluare		

Data completării
17.09.2019

Titular
Cătălin Zaharia

Data aprobării în Consiliul departamentului,
18.09.2019

Director de departament,
(prestator)
.....

Director de departament,
(beneficiar),
Adrian Clenci, prof. dr. ing.