CURRICULUM VITAE

INFORMAȚII PERSONALE

Nume	**VIOREL SĂLAN**
Adresă	Pitești Str. Teilor, bloc 8, sc A, Ap 4
Telefon	+40 745103514,
e-mail	viorel.salan@renault.com / viorelsalan@yahoo.com
Naționalitate	Romana
Date de naștere	28 IANUARIE 1958
Situația familiala	Căsătorit, 2 copii (un băiat et o fată)

EXPERIENȚA PROFESIONALA

Din 01.03.2013

RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE (RTR),

Director Inginerie Prestații client, Simulări numerice și Teste

Coordonarea activităților de validare in mediu virtual și fizic a tuturor proiectelor realizate de RTR

Realizarea machetelor digitale ale vehiculelor, realizarea simulărilor numerice pentru diverse solicitări și realizarea specificațiilor tehnice.
Realizarea testelor pentru motoare, cutii de viteze, transmisii, caroserii, subansamble vehicul și vehicule complete.
Realizarea activităților de ingineria materialelor și a celor de omologare a vehiculelor.

Coordonarea activităților de dezvoltare a unor vehicule adaptate cerințelor clienților de flote:
DUSTER PICK-UP 4X4; DUSTER ARMY, DUSTER JANDARMERIE ; DUSTER SMURD. DUSTER CU SENILE; AMBULANTE DOKKER, MASTER; DUSTER)
Creare și implementarea la REANULT a conceptului de dezvoltare in parteneriat cu carosieri agreați a unor vehicule adaptate clienților de flote

Coordonarea activităților de dezvoltare a mijloacelor de încercare privind dezvoltarea și validarea de vehicule, motoare, transmisii și echipamente

Participarea in proiecte de cercetare dezvoltare și coordonarea parteneriatelor cu universități din Romania

• 2007 - 01.03.2013

RENAULT TECHNOLOGIE ROUMANIE,
Șef Serviciu Reglementări Tehnice și Omologări

Coordonarea activităților de analiză a reglementarilor tehnice privind concepția vehiculelor pentru a putea fi omologate și admise in circulație

Reprezentant DACIA pentru autoritățile din EUROPA pentru omologarea vehiculelor și coordonarea omologării vehiculelor DACIA pentru toate piețele de comercializare
Reprezentant RENAULT pentru autoritățile din ROMANIA pentru omologarea vehiculelor.
Omologarea europeana a vehiculelor Sandero, Duster, Lodgy și Dokker, ca făcând parte din aceeași familie cu Logan.

Crearea și aplicarea conceptului „Conformitate reglementara din concepție produs – proces" și reducerea auditurilor de conformitate pe domenii reglementare

• 1995 - 2007

AUTOMOBILE DACIA,
Șef Serviciu Omologări Oficiale

Coordonarea activităților de analiză a reglementarilor tehnice privind concepția vehiculelor pentru a putea fi omologate și admise in circulație

Reprezentant DACIA pentru autoritățile din EUROPA pentru omologarea vehiculelor și coordonarea omologării vehiculelor DACIA pentru toate piețele de comercializare
Am reușit omologarea europeana a vehiculelor Solenza și Logan și prelungirea la maxim a duratei da fabricație a modelelor omologate.

Confidential C

- 1994 - 1995

AUTOMOBILE DACIA,
Șef Serviciu Produs

Coordonarea realizării caietelor de sarcini pentru vehiculele DACIA pentru toate piețele de comercializare și realizarea fișelor tehnice pentru aceste vehicule.

Omologarea vehiculelor DACIA in ROMANIA și pe toate piețele de comercializare.

Coordonarea codificării tuturor reperelor și produselor utilizate de AUTOAMOBILE DACIA

- 1992 - 1994

AUTOMOBILE DACIA,
Șef Serviciu Codificări

Coordonarea codificării tuturor reperelor și produselor utilizate de AUTOAMOBILE DACIA
Crearea și implementarea unui sistem unitar de codificare a reperelor, produselor și serviciilor utilizate de AUTOMOBILE DACIA, sistem care a fost compatibil cu sistemul de codificare Renault

- 1987 - 1992

SINCOOP**,**
Coordonator al activităților tehnice și de producție

Coordonarea activităților de proiectare și de realizare a produselor (mase plastice, cauciuc, mobilier, structuri metalice).
Coordonarea activităților de planificare a producției de repere și de realizare a reparațiilor și mentenanței instalațiilor pentru parteneri, ARPECHIM, AUTOMOBILE DACIA, .. etc.

- 1984 - 1987

CESAR,
Inginer proiectant pentru punți și suspensii

Concepția punților și suspensiilor vehiculelor DACIA

Realizarea primelor arcuri lamelare cu caracteristică progresivă pentru camionetele DACIA
Proiectarea cinematicii punților spate și a suspensiilor pentru DACIA 1304 și 1307
Proiectarea punții spate pentru DACIA NOVA, punte independentă cu element de ghidare torsionat
Brevet de invenție pentru o punte spate independentă 4x2 care sa poată fi transformată in punte 4x4

- 1983 - 1984

AUTOMOBILE DACIA,
Inginer metode fabricație montaj motor
Concepția metodelor și a tehnologiilor de montaj motoare

- 2009 - prezent

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, FACULTATEA DE MECANICĂ ȘI TEHNOLOGIE,
Profesor asociat
Curs Reglementări și standarde utilizate in concepția de autovehicule
Curs Auditul sistemelor de management al calității

- 1986 - 1987

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, FACULTATEA DE MECANICĂ ȘI TEHNOLOGIE,
Profesor asociat

Seminare și laboratoare pentru cursul de Mecanică și mecanisme

- 1983 - 1986

LICEUL DACIA PITEŞTI*,*
Profesor asociat
Cursuri de tehnologia fabricării și reparației automobilelor

STUDII

- 1995 - 2001

Doctorat in inginerie mecanică

UNIVERSITATEA TRANSILVANIA DIN BRAȘOV

Diplomă Doctor inginer in domeniul inginerie mecanică
Tema tezei de doctorat:
CERCETĂRI TEORETICE ŞI EXPERIMENTALE ÎN VEDEREA OPTIMIZĂRII SUSPENSIEI AUTOTURISMELOR

- 1978 - 1983

Studii tehnice universitare (5 ani)

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, FACULTATEA TEHNICĂ*,*

Diplomă inginer in specialitatea Autovehicule Rutiere

Confidential C

• 1973 – 1977

Studii gimnaziale
LICEUL NICOLAIE BĂLCESCU, Pitești, Jud. Argeș
Clasa speciala de matematică

APTITUDINI SI COMPETENȚE PERSONALE

• 1994

Implementarea Sistemului de Management al Calității
ASOCIAȚIA ROMÂNĂ PENTRU CALITATE,
Certificat Implementare SMQ

• 2001 - 2019

Formări DACIA și RENAULT :
Managementul proiectelor și al echipelor, Lucrul in echipă, Sisteme de management al calității, Menținerea conformității reglementare, Formări tehnice privind concepția vehiculelor și a proceselor de fabricație

LIMBI STRĂINE CUNOSCUTE

Franceză	*Fluent*
Engleză	*Fluent*
COMPETENȚE ȘI ABILITĂȚI SOCIALE	*Lucrul in echipă, adaptare ușoară la schimbări și mobilități, rezistentă la stres* *Comunicare deschisă și integrarea ușoară in noi echipe* *Deschis pentru a asculta opiniile altora*
COMPETENȚE ȘI APTITUDINI ORGANIZATORICE	*Organizarea eficientă a activităților urmând principiul „a face simplu* și *eficace”* *Leadership in organizarea activităților proiectelor și ale echipelor.* *Acompanierea* și *i formarea de noi echipe.*
COMPETENȚE ȘI APTITUDINI TEHNICE	*Concepția punților și suspensiilor pentru autovehiculelor* *Cunoașterea și interpretarea standardelor și reglementarilor tehnice privind concepția vehiculelor pentru a fi admise in circulație.* *Cunoașterea metodelor de validare a diferitelor echipamente ale vehiculelor*
ALTE COMPETENȚE ȘI APTITUDINI	*Utilizarea programelor informatice Microsoft.* *Abilități privind negocierea și gestionarea situațiilor sensibile.* *Abilități privind organizarea auditurilor in domeniul calității și conformității reglementare.*
ALTE APTITUDINI ȘI HOBBY.	*Fotografia, realizarea de adaptări și modificări ale vehiculelor, bricolaje și automatizări* *Drumeții pe trasee montane,*
PERMIS DE CONDUCERE	*Categoriile B și C*
SPORTURI PRACTICATE	*Schi, baschet, tenis de câmp, tenis de masa, înot, ciclism*

Confidential C