


| | | |
|--|--|--|
| <p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITESTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor</p> | <p style="text-align: center;">Procedur de fundamentare a statutului de funcții și de calcul al plăților salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p style="text-align: center;">COD: PL-SDIA-01</p> | Ediția 1 |
| | | Revizia 0 |
| | | Nr. de ex. Nr. Pagini 9 |
| | | Exemplar nr. |

AVIZAT,
În edin a Consiliului de Administrație
din data de 25.09.2019

RECTOR,

Conf.univ.dr.ing. Dumitru CHIRLEAN

APROBAT,
În edin a Senatului
din data de 30.09.2019

PREȘEDINTELE SENATULUI,

Prof. univ.dr. Mihaela DIACONU

PROCEDUR

**de fundamentare a statutului de funcții și de calcul al plăților salariale
din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"
pentru anul universitar 2019-2020**

| Elemente privind responsabilit i/opera i uni | Numele i prenumele | Func ia | Data | Semn tura |
|---|---|---|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Elaborat | Prof. univ. dr. ing. Dinel POPA | Director coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor | 23.09.2019 | |
| Verificat | prof.univ.dr.rer.nat Marius MNACHESCU | Director CSUD | 24.09.2019 | |
| Avizat | Director ec. Lucia STAN | Director Economic | 24.09.2019 | |

INDICATORUL APROB RILOR I AL REVIZIILOR

| Nr. crt. | Revizia / Data aplic rii | Num rul capitolului i paginilor revizuite | Con inutul modific rii | Numele i prenume | | | |
|---------------------|---|--|-----------------------------------|-------------------------|------------------|---------------|----------------|
| | | | | Elaborat | Verificat | Avizat | Aprobat |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

Pentru stabilirea valorii prestațiilor pentru remunerarea activităților didactice efectuate în regim de plată cu ora în cadrul colii Doctorale INGINERIA AUTOVEHICULELOR s-au avut în vedere următoarele:

a) Baza legală

Conform OM 3128/2019 publicat în Monitorul Oficial 155 bis din 27.02.2019, privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finanțarea de bază și finanțarea suplimentară a instituțiilor de învățământ superior de stat din România, pentru anul 2019", anexa 2: "Valoarea grantului anual pentru studenții doctoranzi", pentru domeniul de finanțare D2, valoarea grantului este de **25300 lei**. În vigoare seama de OM 3888/2015, publicat în Monitorul Oficial 442 din 22.05.2015 privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finanțarea de bază și finanțarea suplimentară ...", anexa 3 "Fundamentarea valorii grantului anual pentru studenții doctoranzi înmatriculați începând cu anul universitar 2011 - 2012", valoarea grantului este repartizată pe următoarele categorii de cheltuieli:

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anul I:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 1500 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 2500 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 1000 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 6400 lei;
- Regia colii doctorale – 5900 lei;

Salarizarea conducătorului de doctorat a fost evaluată considerând salariul unui profesor de 8000 lei/an (14 ore/lună).

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anii II sau III:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 5000 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 6400 lei;
- Regia colii doctorale – 5900 lei.

Domeniul de doctorat Ingineria Autovehiculelor este inclus în domeniul de finanțare D2.

b) Conducătorii de doctorat și doctoranzii

Școala Doctorală Ingineria Autovehiculelor are 5 conducători de doctorat și 10 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat și 0 doctoranzi cu taxă (Tabelul 1)

Tabelul 1

| Nr. crt. | Îndrumătorii de doctorat | Anul I | | Anul II | | Anul III | | TOTAL | |
|----------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|
| | | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax |
| 1. | TABACU Ion | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 2. | POPA Dinel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 3. | NICOLAE Viorel | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 |
| 4. | TABACU Stefan | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 5. | CLENCI Adrian | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| | TOTAL | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 10 | 0 |

c) Resurse financiare

Au fost luate în considerare următoarele resurse financiare (Tabelul 2):

Tabelul 2

| DOCTORAND CU GRANT DOCTORAL | Anul | |
|---|--------------|--------------|
| | I | II, III |
| Salarizarea îndrumătorului de doctorat | 8000 | 8000 |
| Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare | 1500 | 5000 |
| Program de pregătire bazat pe studii avansate | 2500 | 0 |
| Program de pregătire suplimentar | 1000 | 0 |
| Fonduri de cercetare | 6400 | 6400 |
| Regia scolii doctorale | 5900 | 5900 |
| TOTAL | 25300 | 25300 |

inând cont de cei 10 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat (3 în anul I și 7 în anii II și III) și 0 doctoranzi cu taxă se obțin valorile din tabelul 3:

Tabelul 3

| | |
|--|---------------|
| Cheltuieli cu îndrumătorii de doctorat | 80000 |
| Cheltuieli cu mentorii | 39500 |
| Cheltuieli cu pregătirea avansată | 7500 |
| Cheltuieli de pregătire suplimentar | 3000 |
| Total salarii | 130000 |
| Cheltuieli de cercetare | 64000 |
| Cheltuieli cu regia scolii doctorale | 59000 |
| TOTAL VENITURI | 253000 |

d) Stabilirea valorii orei convenționale inând cont de programul de pregătire avansat

În contractul de studii doctoranzii din anul I au în planul de pregătire avansat 2 discipline obligatorii și 5 discipline complementare pentru care obțin 30 puncte credit:

Discipline obligatorii

- Etică și integritate academică - 14 ore curs
- Mecanică tehnică - 28 ore curs și 14 ore aplicații

Discipline complementare

- Dinamica autopropulsării și conducerii autovehiculelor - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Caracteristici constructiv-funcționale ale surselor energetice pentru autopropulsarea autovehiculelor - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Modelare și simulare - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Tehnologii de fabricare - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Sisteme de achiziție și metode de prelucrarea datelor experimentale - 28 ore curs și 14 ore aplicații

Pentru o oră de curs se obține $1 \cdot 2,5 = 2,5$ ore fizice sau 1,25 ore echivalente.

Pentru 2 ore de curs și 1 oră aplicații se transformă în $2 \cdot 2,5 + 1 \cdot 1,5 = 6,5$ ore fizice sau 3,25 ore echivalente.

Un program de pregătire avansată presupune 17,5 ore convenționale.

Pregătirea avansată se face pe durata a 14 săptămâni. Considerând suma de 7500 lei pentru pregătirea avansată pentru cele trei discipline, rezultă valoarea unei ore convenționale:

$$\text{ora conv.} = \frac{7500}{17,5 \cdot 14} = 30,61 \text{ lei}$$

e) Stabilirea relațiilor de calcul pentru plata conducătorilor de doctorat și a membrilor comisiei de îndrumare (mentori)

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{conducator doctorat}} = 8000 \cdot \text{nr_doctoranzi_buget}$$

iar salarizarea mentorilor se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{mentor}} = \frac{1500 + 1000}{3} \cdot \text{nr_doctoranzi_buget_an_I} + \frac{5000}{3} \cdot \text{nr_doctoranzi_buget_an_II_sau_III}$$

S-a convenit a se aduna "salarizarea membrilor comisiei de îndrumare" cu "program de pregătire suplimentară" în cazul doctoranzilor cu grant doctoral aflați în anul I și se împart la cei trei mentori de care beneficiază fiecare doctorand, rezultând 833,33 lei/doctorand. În cazul mentorilor ce îndrumă doctoranzi cu grant doctoral aflați în anii II sau III, venitul este de 1666,66 lei/doctorand.

f) Fondurile pentru cercetare

Fondurile pentru cercetare se vor distribui numai cu aprobarea scrisă a conducătorului de doctorat care coordonează doctorandul respectiv cu subvenție, și vor fi folosite pentru:

- publicarea de articole în reviste de prestigiu și/sau participări la sesiuni de comunicări științifice interne sau internaționale indexate în baze de date;
- procurarea de echipamente și materiale de cercetare conform normelor legale în vigoare,
- plata revistelor de specialitate, a manualelor și a articolelor științifice etc.

g) Distribuția pe luni a salariilor

S-au considerat 14 săptămâni pentru pregătirea avansată și 32 de săptămâni pentru restul activităților. Astfel s-au considerat lunile și numărul de săptămâni din tabelul 4:

Tabelul 4

| Luna | Octombrie 2019 | Noiembrie 2019 | Decembrie 2019 | Ianuarie 2020 | Februarie 2020 | Martie 2020 | Aprilie 2020 | Mai 2020 | Iunie 2020 | Septembrie 2020 | Total |
|---------------|---|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|--------------------|-------|
| Nr. săptămâni | 4 | 4 | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | |
| | Pregătire avansată | | | | | | | | | | 14 |
| | Îndrumare doctoranzi (îndrumători și mentori) | | | | | | | | | | 32 |

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat pe lună se face cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{conducator doctorat - luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{conducator doctorat}}}{32} \cdot \text{nr_sapt_din_luna}$$

iar salarizarea mentorilor cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{mentor-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{mentor}}}{32} \cdot \text{nr_sapt_din_luna} .$$

Salarizarea celor 5 cadre didactice ce desfoară ore la "programul de pregătire bazat pe studii avansate" se face cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{pregatire-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{pregatire_avansata}}}{17,5 \cdot 5} \cdot \text{nr_sapt_din_luna} .$$

Relațiile de calcul pentru determinarea valorii orei convenționale sunt:

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru îndrumarea doctorandului cu subvenție:

$$\text{salariu_ora} = \frac{8000}{14 \cdot 8} = 71,43 \text{ lei/ora} ,$$

(Nr. de ore s-a stabilit considerând modul în care a fost evaluat salariul unui profesor - 8000 lei/an - 14 ore/lună . Considerând cele 32 de săptămâni - 4 săptămâni/lună - rezultă 8 s pt mână)

$$\text{ora_conv_indrumare_doctorand_subventie} = \frac{8000}{32 \cdot 71,43} = 3,5 \text{ ore/s pt mână} .$$

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru mentoratul doctoranzilor:

$$\text{ora_conv_mentorat_doctorand} = \frac{4250}{3 \cdot 32 \cdot 64} = 1 \text{ or /s pt mână} .$$

Suma de 4250 s-a obținut ca sumă a salariilor mentorilor și cheltuielile cu pregătirea suplimentară raportată la cei 10 doctoranzi.

CHELTUIELILE COLII DOCTORALE

După algoritmul prezentat cheltuielile salariale cu îndrumători de doctorat sunt cele din tabelul 5.

Tabelul 5

| Îndrumatori de doctorat | Număr doctoranzi | | | | | | Cheltuieli salariale | | |
|-------------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|--------------|
| | Anul I | | Anul II | | Anul III | | | | |
| | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | TOTAL |
| TABACU Ion | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8000 | 0 | 8000 |
| POPA Dinel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12000 | 0 | 12000 |
| NICOLAE Viorel | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 32000 | 0 | 32000 |
| TABACU Stefan | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 12000 | 0 | 12000 |
| CLENCI Adrian | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16000 | 0 | 16000 |
| TOTAL | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 0 | 80000 | 0 | 80000 |

Cheltuielile cu mentorii sunt cele din tabelul 6.

Tabelul 6

| Mentori | Num r doctoranzi | | | | | | Total | Ore conv. stat |
|-----------------------|------------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------------|
| | Anul I | | Anul II | | Anul III | | | |
| | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | F r tax | Cu tax | | |
| ANGHEL Daniel | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| BOROIU Alexandru | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| CLENCI Adrian | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| DUCU C t lin | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| IORGA Victor | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| ISTRATE Mihaela | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| IVAN Florian | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| MARINESCU Danut | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| MITRAN Gabriela | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| NICOLAE Viorel | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| NICULESCU Rodica | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| PARLAC Sebastian | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| POPA Dinel | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 |
| STANESCU Nicolae Doru | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| TABACU Ion | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 |
| TABACU Stefan | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| VIERU Ionel | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| TOTAL | 9 | 0 | 9 | 0 | 12 | 0 | 30 | 30 |

Sum salarii mentori: $30 \cdot 32 \cdot 44,27 = 42500$ lei

Transformarea cheltuielilor salariale pentru mentori i îndrum tori în ore conven ionale este prezentat în tabelul 7:

Tabelul 7

| Tip cheltuial | Valoare | Ore conven ionale din stat |
|--|---------------|----------------------------|
| Cheltuieli cu îndrum torii de doctorat | 80000 | 35 |
| Cheltuieli cu mentorii | 42500 | 30 |
| Cheltuieli cu preg tirea avansata | 7500 | 17,5 |
| TOTAL | 130000 | 82,5 |

În tabelul 8 sunt salariile pe luni ale cadrelor didactice din cadrul colii doctorale Ingineria Autovehiculelor.

Tabelul 8

| Luna / Prof. | 10 2019 | 11 2019 | 12 2019 | 01 2020 | 02 2020 | 03 2020 | 04 2020 | 05 2020 | 06 2020 | 09 2020 | TOTAL luna |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-----------------------|
| ANGHEL Daniel | 177 | 177 | 177 | 89 | 44 | 177 | 177 | 177 | 44 | 177 | 1416 |
| BOROIU Alexandru | 354 | 354 | 354 | 177 | 89 | 354 | 354 | 354 | 89 | 354 | 2833 |
| CLENCI Adrian | 2752 | 2752 | 2752 | 1376 | 589 | 2354 | 2354 | 2354 | 589 | 2354 | 20226 |
| DUCU Catalin | 177 | 177 | 177 | 89 | 44 | 177 | 177 | 177 | 44 | 177 | 1416 |
| IORGA Victor | 354 | 354 | 354 | 177 | 88 | 355 | 355 | 354 | 88 | 355 | 2834 |
| ISTRATE Mihaela | 177 | 177 | 177 | 89 | 44 | 177 | 177 | 177 | 44 | 177 | 1416 |
| IVAN Florian | 354 | 354 | 354 | 177 | 89 | 354 | 354 | 354 | 89 | 354 | 2833 |
| MARINESCU Danut | 177 | 177 | 177 | 89 | 44 | 177 | 177 | 177 | 44 | 177 | 1416 |
| MITRAN Gabriela | 177 | 177 | 177 | 89 | 44 | 177 | 177 | 177 | 44 | 177 | 1416 |
| NICOLAE Viorel | 4753 | 4753 | 4752 | 2376 | 1088 | 4354 | 4354 | 4354 | 1088 | 4354 | 36226 |
| NICULESCU Rodica | 354 | 354 | 354 | 177 | 88 | 354 | 355 | 355 | 88 | 354 | 2833 |
| PARLAC Sebastian | 354 | 354 | 354 | 177 | 89 | 354 | 355 | 355 | 88 | 354 | 2834 |
| POPA Dinel | 2784 | 2784 | 2784 | 1391 | 597 | 2385 | 2385 | 2385 | 597 | 2385 | 20477 |
| STANESCU Nicolae Doru | 178 | 178 | 178 | 88 | 44 | 177 | 177 | 177 | 44 | 177 | 1418 |
| TABACU Andreea | 153 | 153 | 153 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 536 |
| TABACU ION | 1929 | 1929 | 1929 | 965 | 383 | 1531 | 1531 | 1531 | 383 | 1531 | 13642 |
| TABACU Stefan | 1898 | 1898 | 1898 | 949 | 376 | 1500 | 1500 | 1500 | 376 | 1500 | 13395 |
| VIERU Ionel | 354 | 354 | 354 | 177 | 89 | 354 | 354 | 354 | 89 | 354 | 2833 |
| TOTAL | 17456 | 17456 | 17455 | 8729 | 3829 | 15311 | 15313 | 15312 | 3828 | 15311 | 130000 |

LISTA DE DIFUZARE

| Nr.crt. | Școala doctorală | Nume prenume | Data primirii | Semnătură | Data retragerii | Semnătură |
|----------------|--|-------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------|
| 1 | Secretariatul Senatului UPIT | | | | | |
| 2 | CMCPU | | | | | |
| 3 | Școala doctorală Ingineria Autovehiculelor | | | | | |
| 4 | Secretariat doctorate | | | | | |
| 5 | Direcția Economică | | | | | |