

## **Fișa de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru abilitare**

STANDARDE MINIMALE NECESARE ȘI OBLIGATORII PENTRU CONFERIEREA TITLURILOR DIDACTICE DIN ÎNVĂȚĂMÂNTUL SUPERIOR ȘI A GRADELOR PROFESIONALE DE CERCETARE – DEZVOLTARE (Anexa 13 din Ordin MEC nr.6129/2016)  
COMISIA INGINERIE AEROSPAȚIALĂ, AUTOVEHICULE ȘI TRANSPORTURI

### **SINTEZĂ**

<b>Criteriul A1</b>		<b>Punctaj</b>
1.1	Cărți și capitole în cărți de specialitate	<b>150,28</b>
1.2	Material didactic/lucrări didactice	<b>27,02</b>
1.3	Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă	<b>290</b>
1.4	Conducere proiecte de diplomă, disertație	<b>50</b>
1.5	Introducere de noi discipline	<b>30</b>
1.6	Director/responsabil programe parteneriat academic internațional/Erasmus	<b>20</b>
<b>TOTAL (Criteriul 1)</b>		<b>567,30</b>
<b>Criteriul A2</b>		<b>Punctaj</b>
2.1	Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	<b>119,80</b>
2.3	Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale indexate în BDI, recunoscute de comisia CNATDCU	<b>336,03</b>
2.4	Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate	<b>40,86</b>
2.5	Granturi/proiecte câștigate prin competiție	<b>160,00</b>
<b>TOTAL (Criteriul 2)</b>		<b>656,69</b>
<b>Criteriul A3</b>		<b>Punctaj</b>
3.1	Citări în reviste ISI și BDI	<b>206,40</b>
3.4	Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor	<b>178</b>
3.5	Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ	<b>20</b>
3.6	Referent în comisii de doctorat. Membru în echipe de îndrumare doctorat	<b>35</b>
3.8	Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	<b>15</b>
<b>TOTAL (Criteriul 3)</b>		<b>454,40</b>
<b>TOTAL (Criteriul 1 + Criteriul 2 + Criteriul 3)</b>		<b>1678,39</b>

#### **RAPORTARE LA STANDARDUL MINIMAL CNATDCU :**

Numele și prenumele	Domeniul postului	Punctaj	Calitatea resursei umane				Impactul activității științifice				
			A1	A2	A3	Total	R <sup>1)</sup>	H <sub>WOS</sub>	H <sub>Scopus</sub>	H <sub>GoogleSch.</sub>	R <sup>2)</sup>
Mihon Nicolae Liviu	Ingineria Autovehiculelor	candidat	567,30	656,69	454,40	<b>1678,39</b>	3,50	3	3	5	<b>3,4</b>
		CNATDCU (minim)	180	200	100	<b>480</b>					

1) Reprezintă raportul  $Total/punctaj\_minim\_CNATDCU$  în care  $punctaj\_minim\_CNATDCU$  este punctajul minim stabilit de CNATDCU pentru funcția didactică profesor, pentru domeniul din care face parte postul (conform OMECTS 6129/2016, minim 480 puncte pentru profesor).

2) Reprezintă suma  $0,5 \cdot HWOS + 0,3 \cdot HScopus + 0,2 \cdot HGoogle\ Sch.$ , unde  $HWOS$ ,  $HScopus$ ,  $HGoogle\ Sch.$  sunt indicii Hirsch din bazele de date Clarivate Analytics (Web of Science), Scopus și Google Scholar.

*Fișa în detaliu este prezentată în paginile 2-11.*

**Criteriul A1 – Activitate didactică și profesională**

<b>1.1 Cărți și capitole în cărți de specialitate</b>		
<b>1.1.1 Cărți și capitole de specialitate ca autor, în edituri naționale</b>		Nr.pag/(5*Nr. autori)
1	Nagi Mihai, Iorga Daniel, Laza Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , Ostoia Daniel, <i>Schimbătoare de căldură, vol I</i> , ISBN (10) 973-52-0001-5, Ed.Mirton, Timișoara, 2006	308/(5*5)=12,32
2	Laza Ioan, Lelea Dorin, <b>Mihon Liviu</b> , Nagi Mihai, Opreșă-Stănescu Paul Dan, Stoian Floriana, <i>Echipamente și instalații termoenergetice</i> , ISBN 973-638-169-2, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2006	132/(5*6)=4,4
3	Jădăneanț Mihai, Opreșă Paul Dan, Laza Ioan, Ionel Ioana, Stoian Floriana, Lelea Dorin, Nagi Mihai, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Intocmirea și analiza bilanșurilor termoenergetice</i> , ISBN 973-638-259-1, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2006	208/(5*8)=5,2
4	<b>Mihon Liviu</b> , Ioana Ionel, Pop Gheorghe, Negrea Virgiliu Dan, <i>Măsurarea mărimilor neelectrice</i> , (10) 973-638-258-3, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2006	210/(5*4)=10,5
5	Jădăneanț Mihai, Nagi Mihai, Stoian Floriana, Ionel Ioana, Laza Ioan, Lelea Dorin, Opreșă Paul Dan, <b>Mihon Liviu</b> , 2006, <i>Bazele termoenergeticii</i> , ISBN (10) 973-638-257-2, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2006	294/(5*8)=7,35
6	Nagi Mihai, <b>Mihon Liviu</b> , Laza Ioan, <i>Schimbătoare de căldură, vol II</i> , ISBN Expertiza (10) 973-52-0000-7, Ed.Mirton, Timișoara, 2007	290/(5*3)=19,33
7	Burnete Nicolae, Naghiu Alexandru, Rus Ioan, Chintoanu Mircea, Mariașiu Florin, Varga Bogdan, Ivan Ilarie, Roman Cecilia, Abraham Bela, Pitl Gabriela, Deac Teodora, Vlad Nicolae, Naghiu Livia, Ispas Nicolae, Rakosi Eduard, <b>Mihon Liviu</b> , Neag Liviu, Nicola Stelian, <i>Motoare Diesel și biocombustibili pentru transportul urban</i> , ISBN 978-973-713-217-8, Ed.Mediamira, Cluj Napoca, 2008	1054/(5*18)=11,71
8	<b>Mihon Liviu</b> , Ionel Ioana, Pop Gheorghe, Negrea Virgiliu Dan, <i>Măsurarea marimilor neelectrice</i> , ISBN 978-973-638-379-3, <i>Măsurarea mărimilor neelectrice</i> , Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2008	210/(5*4)=10,5
9	Laza Ioan, Lelea Dorin, <b>Mihon Liviu</b> , Nagi Mihai, Opreșă-Stănescu Paul Dan, Stoian Floriana, <i>Echipamente și instalații termoenergetice</i> , ISBN 978-973-638-367-0, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2008	132/(5*6)=4,4
10	Jădăneanț Mihai, Opreșă Paul Dan, Laza Ioan, Ionel Ioana, Stoian Floriana, Lelea Dorin, Nagi Mihai, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Intocmirea și analiza bilanșurilor termoenergetice</i> , ISBN 978-973-638-380-9, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2006	208/(5*8)=5,2
11	Rațiu Sorin, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Motoare cu ardere internă pentru autovehicule rutiere: procese și caracteristici</i> , ISBN 978-973-52-0314-6, Ed.Mirton, Timișoara, 2008	228/(5*10)=22,8
<b>1.1.2 Cărți și capitole, ca editor, publicate în țară (la nivel național)</b>		Nr.pag/(7*Nr. autori)
1	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Motor vehicle and transportation MVT2006</i> , ISBN (10) 973-638-284-2, Ed.Orizonturi Universitare, 2006	148/7=21,14
2	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Motor vehicle and transportation MVT2012</i> , ISBN 978-973-638-524-7, Ed.Orizonturi Universitare, 2013	108/7=15,43
<b>TOTAL (Criteriul 1.1)</b>		<b>150,28</b>

<b>1.2 Material didactic/lucrări didactice</b>		
Manuale didactice/monografii		Nr.pag/(10*Nr. autori)
1	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Conversia și răcirea termoelectrică</i> , ISBN 973-8109-15-9, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2000	185/10 = 18,5
2	Raica Traian, <b>Mihon Liviu</b> , Ferencz Andrei, Dungan Liviu, <i>Construcția și calculul motoarelor cu ardere internă, vol.5</i> , ISBN 973-8181-03-8, Ed.Eurobit, Timișoara, 2000	108/(10*4) = 2,7
Indrumătoare de laborator/aplicații		Nr.pag/(20*Nr. Autori)
1	Tokar Adriana, <b>Mihon Liviu</b> , Ostoia Daniel, <i>Dinamica Autovehiculelor. Lucrări de laborator</i> , ISBN 978-973-52-0712-0, Ed.Mirton, Timișoara, 2009	109/(20*3) = 1,82
2	<b>Mihon Liviu</b> , Lontș Nicolae, <i>Dinamica Autovehiculelor. Îndrumar de proiectare</i> , ISBN 978-973-638-642-8, Ed.Orizonturi Universitare, Timișoara, 2019	160/(20*2) = 4
<b>TOTAL (Criteriul 1.2)</b>		<b>27,02</b>

<b>1.3</b>	<b>Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă</b>		
	Director/responsabil		10*nr.ani desfășurare
	1	Autovehicule Rutiere – ciclu Licență	10*15 = 150
	2	Ingineria Sistemelor de Propulsie pentru Autovehicule (ISPA) – ciclu Master	10*12 = 120
	3	Construcția și Exploatarea Autovehiculelor (CEAR) – ciclu Master	10*2 = 20
<b>TOTAL (Criteriul 1.3)</b>			<b>290</b>
<b>1.4</b>	<b>Conducere proiecte de diplomă (1 punct), disertații (1,5 puncte)</b>		Max. 50 puncte în total
	1	Proiecte de diplomă la AR	75*1 = 75
	2	Disertații de absolvire la ISPA	30*1.5 = 45
	3	Disertații de absolvire la CEAR	2*1.5 = 3
	4	Tutoriat studenți străini în stagii de cercetare/laborator (începând din 2005)	18*1 = 18
<b>TOTAL (Criteriul 1.4)</b>			<b>50</b>
<b>1.5</b>	<b>Introducere de noi discipline (10 puncte/disciplină)</b>		Max. 45 puncte în total
	1	Sisteme de comandă și control pentru autovehicule, IV AR	10
	2	Sisteme și tehnologii moderne de propulsie pentru autovehicule, I ISPA	10
	3	Proiectarea autovehiculelor prin modelare și simulare, I ISPA	10
<b>TOTAL (Criteriul 1.5)</b>			<b>30</b>
<b>1.6</b>	<b>Director/responsabil programe parteneriat academic internațional/Erasmus</b>		20 puncte per activitate
	1	Acord cooperare UPT – IUT de Béthune (Université d’Artois – Franța)	20
	<b>TOTAL (Criteriul 1.6)</b>		<b>20</b>

<b>SINTEZĂ Criteriul A1</b>		<b>Punctaj</b>
1.1	Cărți și capitole în cărți de specialitate	<b>150,28</b>
1.2	Material didactic	<b>27,02</b>
1.3	Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare	<b>290</b>
1.4	Conducere proiecte de diploma, disertatie	<b>50</b>
1.5	Introducere de noi discipline	<b>30</b>
1.6	Director/responsabil programe parteneriat academic internațional/Erasmus	<b>20</b>
<b>TOTAL (Criteriul 1)</b>		<b>567,30</b>
<b>Punctaj minim CNATCDU</b>		<b>180,00</b>

## Criteriul A2 – Activitatea de cercetare științifică

2.1	Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	
	<b>Articole in extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE</b>	(25+20*factor impact)/nr. autori
1	Iliescu Mihaiela, Spanu Paulina, Nutu Emil, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Experimental and Theoretical Studies on Mechanical Characteristics of an Important Composite Material</i> , Materiale plastice, ISSN 0025-5289, vol. 46(1), pag.62-66, 2009, <b>FI=1,393</b> , WOS:000265431100012	$(25+20*1,393)/4 = 13,21$
2	Amza Gheorghe, Luchian Cornelia, Nitoi Dan Florin, Dumitrache Florea, Borda Claudia, Voda Mircea, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Experimental and Theoretical Researches Regarding Ultrasonic Welding Process Optimization of the Polymeric Matrix Composite Materials</i> , Materiale plastice, ISSN 0025-5289, vol. 46(3), pag.327-335, 2009, <b>FI=1,393</b> , WOS:000272488600022	$(25+20*1,393)/7 = 7,55$
3	Irimescu Adrian, <b>Mihon Liviu</b> , Padure Gelu, <i>Automotive transmission efficiency measurement using a chassis dynamometer</i> , International Journal of Automotive Technology, Volume: 12, Issue: 4, ISSN 1229-9138, pag.555-559, 2011, <b>FI=1,523</b> , WOS:000292313400011	$(25+20*1.523)/3 = 18,49$
4	Irimescu Adrian, Iorga Danila, <b>Mihon Liviu</b> , Hențiu Radu, <i>Emissions Model for Spark Ignition Engines Fueled with Gasoline-Bioethanol Blends</i> , Journal of Environment Protection and Ecology, ISSN 1311-5065, vol 13(1), pag.9-16, 2012, <b>FI=0,634</b> , WOS:000302843500002	$(25+20*0,634)/4 = 9,42$
5	Ioan Hiticaș, Daniel Marin, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Modelling and operational testing of pulse-width modulation at injection time for a spark-ignition engine</i> , Technical Gazette, ISSN 1330-3651, vol. 20(1), pag.147-153, 2013, <b>FI=0,678</b> , WOS:000315409300021	$(25+20*0,678)/3 = 12,85$
6	<b>Mihon Liviu</b> , Negoiteșcu Arina, Tokar Adriana, Ostoia Daniel, <i>Tyre quality influence on fuel consumption for motor vehicles</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, pag.751-752, 2009, WOS:000282335600376	$(25+20*0)/4 = 6,25$
7	<b>Mihon Liviu</b> , Ostoia Daniel, Negoiteșcu Arina, Tokar Adriana, <i>Simulation of vehicle's powertrain for performances evaluation</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, pag.235-236, 2009, WOS:000282335600118	$(25+20*0)/4 = 6,25$
8	Tokar Adriana, Negoiteșcu Arina, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Studies regarding the CO2 recovery from the atmosphere</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, pag.349-350, 2009, WOS:000282335600175	$(25+20*0)/3 = 8,33$
9	Rațiu Sorin, Birtok-Baneasa Corneliu, Alic Carmen, <b>Mihon Liviu</b> , <i>New concepts in modeling air filters for internal combustion engines</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, pag.171-172, 2009, WOS:000282335600086	$(25+20*0)/4 = 6,25$
10	Alic Carmen Inge, Miklos Imre Zsolt, Miklos Cristina Carmen, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Implementation of interactive and collaborative computer assisted learning in automotive engineering education</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, pag.255-256, 2009, WOS:000282335600128	$(25+20*0)/4 = 6,25$
11	Marin Daniel, Hiticaș Ioan-Dumitru, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Fuzzy Logic Control Applied on SI Engine Concerning the Injection Time Evolution</i> , 13th IEEE International Symposium on Computational Intelligence and Informatics (CINTI), Budapest, Hungary, ISSN: 2380-8586, pag.279-284, 2012, WOS:000319991600047	$(25+20*0)/3 = 8,33$
12	<b>Mihon, Nicolae Liviu</b> , Erdodi, Geza Mihai, Lontis, Nicolae Stelian, <i>Diagnosis of the unit injection pump's elements</i> , INGINERIA AUTOMOBILULUI, ISSN 1842-4074, vol 42, pag.23-26, 2017, WOS:000409240200010	$(25+20*0)/3 = 8,33$
13	Lontiș, Nicolae-Stelian, <b>Mihon, Nicolae-Liviu</b> , Vetreș, Ion, <i>Numerical simulation study of a hybrid road vehicle regarding fuel economy and ambient emission delivery</i> , INGINERIA AUTOMOBILULUI, ISSN 1842-4074, vol 43, pag.10-15, 2017, WOS:000409240700004	$(25+20*0)/3 = 8,33$
<b>TOTAL (Criteriul 2.1)</b>		<b>119,80</b>

2.3	Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale indexate în BDI, recunoscute de comisia CNATDCU	20/nr.autori
1	<b>Mihon Liviu</b> , Nagy Robert, <i>Studies and reserches concerning the working of the Diesel engines with fuel-alcohol mixtures</i> , 20042130 CONAT paper, Brașov, 2004	20/2 = 10
2	Negrea Virgiliu Dan, Grigore Lucian, Pădure Gelu, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Diesel injection pump elements analyses with finite element method</i> , 20051087 CAR paper, Pitești, 2005	20/4 = 5
3	Negrea Virgiliu Dan, Grigore Lucian, <b>Mihon Liviu</b> , Pădure Gelu, <i>Fuel pipe-injector assembly modellation with finite element method</i> , 20051088 CAR paper, Pitești, 2005	20/4 = 5
4	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Modelling Elements for the Auxiliary Systems which Works on Road Vehicle</i> , Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Transaction on Mathematics and Physics Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timișoara, Transaction on Mathematics and Physics, ISSN 1224-6069, pag.85-92, Timișoara, 2006	20/1 = 20
5	Iorga Dănilă, Vrabie Ion, Pădure Gelu, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Influence on the direct injection diesel engine performances of the spraying characteristics by modifying the injection pressure</i> , 20061015k MVT paper, Timișoara, 2006	20/4 = 5
6	Iorga Dănilă, Vrabie Ion, Pădure Gelu, <b>Mihon Liviu</b> , <i>The influence of spraying characteristics by modification of injection nozzle holes number on direct injection Diesel engine performances</i> , 20061021k MVT paper, Timișoara, 2006	20/4 = 5
7	Mihon Doina, Pap Petru, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Advanced public transport systems for reducing environmental pollution</i> , 20061041k MVT paper, Timișoara, 2006	20/3 = 6,67
8	<b>Mihon Liviu</b> , Ostoia Daniel, <i>Studies concerning the dynamics of the vehicle equipped with ABS</i> , 20062009k MVT paper, Timișoara, 2006	20/2 = 10
9	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Modelling elements for the braking system with ABS</i> , 2007153181-188 AMMA paper, Cluj-Napoca, 2007	20/1 = 20
10	Irimescu Adrian, Dănilă Iorga, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Study of the intake air properties influence on the fuel injected mixture formation in a spark ignition engine using the i-x air-gasoline diagram</i> , 2007217-293-300 AMMA paper, Cluj-Napoca, 2007	20/3 = 6,67
11	Mihon Doina, <b>Mihon Liviu</b> , Jădăneanț Mihai, <i>Necessity for a sustainable transport system</i> , 2007616443-448 AMMA paper, Cluj-Napoca, 2007	20/3 = 6,67
12	<b>Mihon Liviu</b> , Ostoia Daniel, <i>The dynamic behavior of road vehicle</i> , SMAT2008/v24 paper, Craiova, 2008	20/2 = 10
13	Mihon Doina, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Emission's control for vehicles</i> , SMAT2008/R12 paper, Craiova, 2008	20/2 = 10
14	Dănilă Iorga, Vrabie Ion, Hinkel Werner, <b>Mihon Liviu</b> , Irimescu Adrian, <i>Experimental results concerning pollution decreasing for a high power direct injection Diesel engine</i> , SMAT2008/E09 paper, Craiova 2008	20/5 = 4
15	Lelea Dorin, Cioabla Adrian, Laza Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , <i>The Nu number behavior on micro-tube heat transfer and fluid flow of dielectric fluid</i> , The Open Thermodynamics Journal, ISSN 1874-396X, pag 38-41, 2009	20/4 = 5
16	<b>Mihon Liviu</b> , Ostoia Daniel, Alic Carmen, Rațiu Sorin, <i>Laboratory measurements of light duty vehicle pollution and fuel consumption</i> , Annals of Faculty Engineering Hunedoara - Journal of Engineering, ISSN 1584-2665, tom VII, fascicula 3, pag.303-308, 2009	20/4 = 5
17	Rațiu Sorin, Birtok-Baneasa Corneliu, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Measuring the pression field in an inverted air filter</i> , Annals of Faculty Engineering Hunedoara - Journal of Engineering, ISSN 1584-2665, tom VII, fascicula 3, pag.279-285, 2009	20/3 = 6,67
18	Lelea Dorin, Cioabla Adrian, Laza Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , <i>The micro-heat sink with the double-layer single path channels</i> , Scientific Bulletin of the Politehnica University of Timișoara, Transaction on Mechanics, ISSN 1224-6077, 2009	20/4 = 5
19	Lelea Dorin, Cioabla Adrian Eugen, <b>Mihon Liviu</b> , <i>The micro-tube heat transfer and fluid flow of methanol</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, pag.701-702, 2010	20/3 = 6,67
20	<b>Mihon Liviu</b> , Tokar Adriana, Rațiu Sorin, Brebu Lucian, <i>The modeling of a motor vehicle behaviour using specialized softwares</i> , CONAT 20104023 paper, Brașov, 2010	20/4 = 5
21	<b>Mihon Liviu</b> , Iorga Dănilă, Swoboda Walter, Hiticaș Ioan, Hențiu Radu, <i>Improving performance of a Diesel-gas engine</i> , CONAT 20102021 paper, Brașov, 2010	20/5 = 4
22	<b>Mihon Liviu</b> , Tokar Adriana, <i>Mathematical models for analyzing the propulsion equipment of the motor vehicles</i> , Proceedings of the 12th Symposium of Mathematics and Its Applications, UPT, pag. 431-437, Timișoara, 2010	20/2 = 10

23	Hențiu Radu, Iorga Dănilă, Hiticaș Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Engine performance increase by intake manifold resonance supercharging effect</i> , CONFERENG 2010, Targu Jiu, Analele Universității "Constantin Brâncuși" Târgu Jiu, Engineering, ISSN 1842 – 4856, Nr.3, pp. 99 -106, 2010	20/4 = 5
24	<b>Mihon Liviu</b> , Negoïtescu Arina, Tokar Adriana, Ostoia Daniel, <i>Motor and vehicle optimization process modeling by using the AVL Cruise in standard applications</i> , Annals of Faculty Engineering Hunedoara - Journal of Engineering, ISSN 1584-2665, tom IX, fascicula 4, pag. 83-86, 2011	20/4 = 5
25	Lelea Dorin, Laza Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Microchannel cooling systems using dielectric fluids</i> , Strojarstvo, ISSN 0562-1887, vol.53, nr.5, pag.367-372, Zagreb, Croatia, 2011	20/3 = 6,67
26	Hiticaș Ioan, Iorga Danila, <b>Mihon Liviu</b> , Hențiu Radu, <i>Experimental Researches On Energy Performance Of A Spark Ignition Engine With Gasoline Injection, In Conditions Of Changing Fuel's Characteristics</i> , CAR 2011-1204 paper, Pitești, 2011	20/4 = 5
27	Iorga Dănilă, Hențiu Radu, <b>Mihon Liviu</b> , Hiticaș Ioan, Carabas Daniel, Swoboda Walter, <i>Experimental research on the effect of changing the permeability of the filter on the performance of a fuel injection engine</i> , NACOT – National Conference of Thermodynamics with International Participation, Termotehnica, ISSN-L 1222-4057, ISSN 2247-1871, Editura AGIR, Nr. 1S/2011, Anul XV, pag. 24, Craiova, 2011	20/6 = 3,33
28	Hiticaș Ioan, Iorga Dănilă, <b>Mihon Liviu</b> , Uricanu Narcis, Picioarea George, <i>The influence of the intake manifold system concerning the performances of the internal combustion engine</i> , Fiability & Durability Journal Supplement, ISSN 1844-640X, "Constantin Brâncuși" University, Târgu Jiu, pag.29-35, 2012	20/5 = 4
29	Hiticaș Ioan, Iorga Dănilă, <b>Mihon Liviu</b> , Resiga Emanuel, Uricanu Narcis, <i>Studies and experimental research concerning the performances of the internal combustion engine, controlled over the powertrain control module</i> , Fiability & Durability Journal Supplement, ISSN 1844-640X, "Constantin Brâncuși" University, Târgu Jiu, pag.23-28, 2012	20/5 = 4
30	Hiticaș Ioan, Marin Daniel, <b>Mihon Liviu</b> , Resiga Emanuel, Iorga Dănilă, <i>Parameters control of a spark ignition engine through programmable ECU for specific regimes</i> , 7th IEEE International Symposium on Applied Computational Intelligence and Informatics (SACI), ISBN 978-1-4673-1014-7, pag. 399-404, Timișoara, 2012	20/5 = 4
31	Ostoia Daniel, <b>Mihon Liviu</b> , Negoïtescu Arina, Tokar Adriana, <i>Aspects regarding constructive modification to engines fulfill the Euro 5 and Euro 6 demands to passenger car</i> , MVT_2012103 paper, Timișoara, 2012	20/4 = 5
32	Swoboda Walter, Iorga Danila, <b>Mihon Liviu</b> , Hiticaș Ioan, <i>Methane number</i> , MVT_20121021 paper, Timișoara, 2012	20/4 = 5
33	<b>Mihon Liviu</b> , Negoïtescu Arina, Tokar Adriana, Ostoia Daniel, <i>Dynamical behaviour of a powertrain</i> , MVT_20121018 paper, Timișoara, 2012	20/4 = 5
34	Hiticaș Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , Resiga Emanuel, Swoboda Walter, <i>Gas emission of a SI engine with programmable ECU</i> , MVT_20121005 paper, Timișoara, 2012	20/4 = 5
35	Hiticaș Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , Iorga Dănilă, Swoboda Walter, <i>Emission level from internal combustion engine using fosil and alternative fuels</i> , ACME 2012, Buletinul Institutului Politehnic Iași, Tomul LVIII (LXII), Fasc. 4, ISSN 1011-2855, Iași, 2012	20/4 = 5
36	Hiticaș Ioan, <b>Mihon Liviu</b> , Resiga Emanuel, Swoboda Walter, <i>Gas emission of a spark ignition engine with programmable ECU</i> , Acta Technica Corviniensis - Bulletin of Engineering, ISSN 2067-3809, tom VI, fascicula 3, pag 69-72, Hunedoara, 2013	20/4 = 5
37	Ostoia Daniel, <b>Mihon Liviu</b> , Negoïtescu Arina, Tokar Adriana, <i>Aspects regarding constructive modification to engines fulfill the Euro 5 and Euro 6 demands to passenger car</i> , Acta Technica Corviniensis - Bulletin of Engineering, ISSN 2067-3809, tom VI, fascicula 3, pag. 131-134, Hunedoara, 2013	20/4 = 5
38	<b>Mihon Liviu</b> , Negoïtescu Arina, Tokar Adriana, Ostoia Daniel, <i>Dynamical behaviour of a powertrain</i> , Annals of Faculty Engineering Hunedoara – International Journal of Engineering, ISSN 1584-2665, tom XI, fascicula 2, pag.101-104, Hunedoara, 2013	20/4 = 5
39	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Advanced modeling and diagnosis of a powertrain through specific parameters</i> , The 13th International Conference on Mathematics and its Applications, ISSN 1224-6069, pag. 255-263, Timișoara, 2013	20/1 = 20
40	Lontiș Nicolae Stelian, <b>Mihon Nicolae Liviu</b> , Vetreș Ion, <i>Numerical simulation study of a hybrid road vehicle regarding fuel economy and ambient emission delivery</i> , CONAT 20161019 paper, Brașov, 2016	20/3 = 6,67

41	<b>Mihon Nicolae Liviu</b> , Erdodi Geza Mihai, Loniș Nicolae Stelian, <i>Diagnosis of the unit injection pump's elements</i> , CONAT 20161007 paper, Brașov, 2016	20/3 = 6,67
42	<b>Mihon Liviu</b> , Negoiteșcu Arina, Tokar Adriana, Ostoia, Daniel, <i>Modeling and diagnosis of a powertrain through specific parameters</i> , Applied Mechanics & Materials, ISSN 1662-7482, pag.252-258, Craiova, 2016	20/4 = 5
43	Gönczi Attila Iuliu; Cipleu Adrian, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Reconstruction of an Unusual Road Traffic Accident Using Two Different Versions of a Simulation Program</i> , Applied Mechanics & Materials, ISSN 1662-7482, pag.503-511, Craiova, 2016	20/3 = 6,67
44	<b>Mihon Nicolae Liviu</b> , Loniș Nicolae Stelian, Deac Sorin, <i>The behaviour of a vehicle's suspension on a dynamic testing conditions</i> , International Conference on Applied Sciences ICAS 2017, IOP Conf.Series: Materials Science and Engineering paper, 294 (2018), Hunedoara, 2017	20/3 = 6,67
45	<b>Mihon Nicolae Liviu</b> , Loniș Nicolae Stelian, <i>Modeling and analysis of a vehicle suspension</i> , AMMA 2018 paper, ISBN 978-3-319-944008-1, Cluj Napoca, 2018	20/2 = 10
46	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Advanced mathematical analysis on a vehicle suspension</i> , The 15th International Conference on Mathematics and its Applications, ISSN 1224-6069, pag. 114-122, Timișoara, 2019	20/1 = 20
<b>TOTAL (Criteriul 2.3)</b>		<b>336,03</b>

<b>2.4</b>	<b>Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate</b>	5/nr.autori
1	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Sisteme de răcire termoelectrică</i> , A XIV-a Conferință Națională de Termotehnică, Paper C-11, București, 2004	5/1 = 5
2	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Reducerea poluării motoarelor Diesel prin utilizarea bioetanolului</i> , Symposium "Man and the Environment", 3rd edition, ISBN 973-625-176-4, pag.38-46, Timișoara, 2004	5/1 = 5
3	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Using biofuels in Diesel engines</i> , The XVth National Conference of Thermodynamics with International participation, ISBN 973-742-089-6, Craiova, 2005	5/1 = 5
4	<b>Mihon Liviu</b> , Mihon Doina, Jădăneanț Mihai, Valea Emilian, <i>Reducing CO<sub>2</sub> emissions for new vehicles</i> , The XVth National Conference of Thermodynamics with International participation, ISBN 973-742-089-6, Craiova, 2005	5/4 = 1,25
5	<b>Mihon Liviu</b> , <i>Critical study concerning fuel cell applications in automotive technology</i> , Scientific Reunion of the Alexander von Humboldt Foundation concerning the reconstruction of the eastern Europe, ISBN 973-625-205-1, Timișoara, 2006	5/1 = 5
6	Mihon Doina, Pap Petru, <b>Mihon Liviu</b> , <i>The analyse and modelation of the man-vehicle reliability in the transportation net</i> , 36th International Scientific Symposium of METRA, ISBN 973-0-03923-2, București, 2006	5/3 = 1,67
7	Pap Petru, Mihon Doina, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Frame methodology for conception and realisation of flow microsimulation model in communication nets</i> , 36th International Scientific Symposium of METRA, ISBN 973-0-03923-2, București, 2006	5/3 = 1,67
8	<b>Mihon Liviu</b> , Mihon Doina, Rațiu Sorin, <i>Monitoring the greenhouse effect gases in the region 5 west</i> , A VII-a Conferința națională cu participare internațională "Profesorul Dorin Pavel-fondatorul hidroenergeticii românești", ISBN 978-973-720-123-2, Sebeș, 2007	5/3 = 1,67
9	Iorga Daniel, Irimescu Adrian, <b>Mihon Liviu</b> , Vrabie Ioan, <i>L'utilisation d'une méthode numérique de calcul basée sur les équations du diagramme i-x air-combustible, pour la détermination des paramètres du mélange carburant d'un moteur à injection de l'essence à l'extérieur de cylinder</i> , COFRET '08, ISBN 2-6905267-61-5, Nantes, France, 2008	5/4 = 1,25
10	<b>Mihon Liviu</b> , Mihon Doina, <i>Exhaust gases tests on dynos</i> , The 6th edition of the International Conference on naval and mechanical engineering, TEHNONAV 2008, ISBN 978-973-614-448-6, Constanța, 2008	5/2 = 2,5
11	<b>Mihon Liviu</b> , Mihon Doina, <i>An overview of alternative fuels used in transportation</i> , ESFA 2009 paper, ISBN 2067-1083, București, 2009	5/2 = 2,5
12	Tokar Adriana, Negoiteșcu Arina, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Simulation of a motor vehicle operating conditions with classical and LPG fuel</i> , ESFA 2009 paper, ISBN 2067-1083, București, 2009	5/3 = 1,67
13	Tokar Adriana, Negoiteșcu Arina, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Biodiesel used for a clean environment</i> , International Congress Motor Vehicles & Motors 2010, ISBN 978-86-86663-57-3, pag.251-257, Kragujevac, Serbia, 2010	5/3 = 1,67
14	Negoiteșcu Arina, Tokar Adriana, <b>Mihon Liviu</b> , <i>The impact on greenhouse gases emissions of the production of electric energy used by electric vehicles</i> , International Automotive Conference Science and Motor Vehicles JUMV 2011, ISBN 978-86-80941-34-9, Belgrad, Serbia, 2011	5/3 = 1,67

15	Hiticaș Ioan, Marin Daniel, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Increasing of the internal combustion engines performances through the intake manifold system</i> , International Conference on Innovative Technologies, IN-TECH 2012, Rijeka, Croatia, pp. 239 – 243, 2012.	5/3 = 1,67
16	Hiticaș Ioan, Marin Daniel, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Experimental research concerning the pollution of an internal combustion engine with injection of gasoline, in conditions of changing the fuel</i> , International Conference on Innovative Technologies, IN-TECH 2012, Rijeka, Croatia, pag. 199 – 203, 2012.	5/3 = 1,67
<b>TOTAL (Criteriul 2.4)</b>		<b>40,86</b>

<b>2.5 Granturi/proiecte câștigate prin competiție</b>		
<b>Director/Responsabil</b>		
<b>Proiecte internaționale</b>		20*nr. ani desfășurare
1	New functionalized medical devices for surgical interventions in the pelvic cavity (MedIn), COFUND-MANUNET III-MedIn-2, contract UEFISCDI 34/2018, 2018-2019	20*2 = 40
2	3D bio-Printing for Insulin producing Vascularized Organs following Tumour resection (3DPIVOT), EUROSTARS-2017-EI 12021-3D PIVOT, contract UEFISCDI 65/2018, 2018-2022	20*1,5 = 30
<b>Proiecte naționale</b>		10*nr. ani desfășurare
1	Studii și cercetări privind construcția unui vehicul ultrașor propulsat de un motor ecologic de mică putere, grant ANSTI, 2000-2001	10*2 = 20
2	Posibilitățile și limitele ecologizării transportului urban prin utilizarea combustibililor proveniți din uleiuri vegetale, CEEEX, Grant X1C01, 2006-2009	10*3 = 30
3	Modelarea termogazodinamică a motoarelor cu ardere internă în vederea funcționării cu combustibili neconvenționali, PN II Idei, Grant 1003, 2009-2010	10*2 = 20
<b>Membru în echipă (proiecte internaționale)</b>		4*nr. ani desfășurare
1	-	-
<b>Membru în echipă (proiecte naționale)</b>		2*nr. ani desfășurare
1	Studii și cercetări privind ergoecologia mașinilor și echipamentelor termice și a vehiculelor de transport, Grant CNCIS A27-229, 2001-2002	2*2 = 4
2	Cercetări privind optimizarea constructiv-funcțională și ecologizarea mașinilor, echipamentelor termice și a vehiculelor de transport, Grant CNCIS 548, 2003	2*1 = 2
3	Cercetarea fundamentală a fenomenelor termice și fluidodinamice din micro-dispozitive de răcire, PN II Idei, Grant 938, 2009-2011	2*3 = 6
4	Orientarea programelor de studii pe realitatea economică regională, validarea acestora de către actorii economici și dinamizarea relației în tripla universitate-student-companii, pentru un învățământ superior tehnic performant – OVDIP, POSDRU/156/1.2/G/136302, 2015-2016	2*2 = 4
5	Sisteme performante de acționare a vehiculelor hibride și electrice cu o mașină sincronă axială cu două rotoare, un stator și un singur invertor – PN III/Cooperare Europeană și Internațională/Proiect bilateral Ro-Md, Contract 17 BM/2016	2*2 = 4
<b>TOTAL (Criteriul 2.5)</b>		<b>160</b>

<b>SINTEZĂ Criteriul A2</b>		<b>Punctaj</b>
2.1	Articole în extenso în reviste cotate ISI, proceedings indexate ISI Thomson Reuters sau SAE	<b>119,80</b>
2.3	Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale indexate în BDI, recunoscute de comisia CNATDCU	<b>336,03</b>
2.4	Articole publicate în reviste naționale și volumele unor manifestări științifice naționale și internaționale, neindexate	<b>40,86</b>
2.5	Granturi/proiecte câștigate prin competiție	<b>160,00</b>
<b>TOTAL (Criteriul 2)</b>		<b>656,69</b>
<b>Punctaj minim CNATDCU</b>		<b>200,00</b>



### Criteria A3 – Recunoașterea și impactul activității

3.1	Citări în reviste ISI (cu FI = 20 puncte/nr. autori; fără FI = 15 puncte/nr. autori) și BDI (10 puncte /nr. autori)	Punctaj
	Iliescu Mihaela, Spanu Paulina, Nutu Emil, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Experimental and Theoretical Studies on Mechanical Characteristics of an Important Composite Material</i> , Materiale plastice, ISSN 0025-5289, 2009, vol. 46(1), pag.62-66, WOS:000265431100012	
1	Ionita Mariana, Branzoi Ioan Viorel, Multiscale Molecular Modeling and Laboratory Investigation of Polypyrrole-polyaniline Composite, Materiale plastice, ISSN 0025-5289, 2010, vol. 47(2), pag.184-188, WOS:000281051300013	20/2 = 10
2	Bratu, Polidor, Analysis of Technological and Functional Parameters of Oscillating Mills for Granular Material Grinding, Revista de chimie, ISSN 0034-7752, 62(7), pag.753-755, 2011, WOS:000292756700016	20/1 = 20
3	Ocnarescu Constantin, Tonoiu Sergiu, Catana Madalin-Gabriel, Ocnarescu Maria, Study of Cumulative Influence of Drilling Parameters on Machinability of Glass Fibre-reinforced Polymeric Composites, Materiale plastice, ISSN 0025-5289, 2015, vol. 52(4), pag.510-513, WOS:000368971900018	20/4 = 5
	Amza Gheorghe, Luchian Cornelia, Nitoi Dan Florin, Dumitrache Florea, Borda Claudia, Voda Mircea, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Experimental and Theoretical Researches Regarding Ultrasonic Welding Process Optimization of the Polymeric Matrix Composite Materials</i> , Materiale plastice, ISSN 0025-5289, 2009, vol. 46(3), pag.327-335, WOS:000272488600022	
1	Marsavina Liviu, Cernescu Anghel, Linul Emanoil, Scurtu Dan, Chirita Constantin, Experimental Determination and Comparison of Some Mechanical Properties of Commercial Polymers, Materiale plastice, ISSN 0025-5289, 2010, vol. 47(1), pag.85-89, WOS:000276587100016	20/5 = 4
2	Amza Gheorghe, Luchian Cornelia, Nitoi Dan Florin, Dumitrache Florea, Borda Claudia, Grigoras Stefan, Contributions Regarding Plastic Materials Ultrasonic Welding used in Automotive Industry, Materiale plastice, ISSN 0025-5289, 2010, vol. 47(1), pag.90-93, WOS:000276587100017	20/6 = 3,33
	Irimescu Adrian, <b>Mihon Liviu</b> , Padure Gelu, <i>Automotive transmission efficiency measurement using a chassis dynamometer</i> , International Journal of Automotive Technology, Volume: 12, Issue: 4, ISSN 1229-9138, 2011, pag.555-559, WOS:000292313400011	
1	Nejad Ali Farokhi, Chiandussi Giorgio, Solimine Vincenzo, Serra Andrea, Study of a synchronizer mechanism through multibody dynamic analysis, PROCEEDINGS OF THE INSTITUTION OF MECHANICAL ENGINEERS PART D-JOURNAL OF AUTOMOBILE ENGINEERING, Vol.233, Issue 6, pag.1601-1613, ISSN: 0954-4070, 2019 WOS:000474044700018	20/4 = 5
2	Departure Clement, Lhomme Walter, Bouscayrol Alain, Boulon Loic, Sicard Pierre, Jokela Tommi, Characterisation of the electric drive of EV: on-road versus off-road method, IET ELECTRICAL SYSTEMS IN TRANSPORTATION, Volume: 7, Issue: 3, Pages: 215-222, ISSN: 2042-9738, WOS:000408558400005	20/6 = 3,33
3	Mckay Troy R., Salvaggio Carl, Faulring Jason W., Sweeney Glenn D., Remotely detected vehicle mass from engine torque-induced frame twisting, OPTICAL ENGINEERING, Volume: 56, Issue: 6, article number: 063101, ISSN: 0091-3286, 2017, WOS:000406007500001	20/4 = 5
4	Shin J.W., Jung H.Y., Oh S.H., A study on 2-speed transmission of electric vehicle by using inventogram, JOURNAL OF MECHANICAL SCIENCE AND TECHNOLOGY, Volume: 31, Issue: 5, Pages: 2543-2548, ISSN: 1738-494X, 2017, WOS:000401709100053	20/3 = 6,67
5	Skoog Stefan, Experimental and model based evaluation of mild hybrid fuel consumption gains and electric machine utilization for personal vehicle application, 2017 IEEE TRANSPORTATION ELECTRIFICATION CONFERENCE AND EXPO, ASIA-PACIFIC (ITEC ASIA-PACIFIC), Pages: 489-494, ISBN:978-1-5386-2894-2, 2017, WOS:000426996500087	20/1 = 20
6	Kozlov K.E., Egorov A.V., Belogusev V.N., Experimental Evaluation of Chain Transmissions Lubricants Quality Using a New Method Based on Additional Inertia Moment Use, INTERNATIONAL CONFERENCE ON INDUSTRIAL ENGINEERING (ICIE 2017), Volume: 206, Pages: 617-623, ISSN: 1877-7058, 2017, WOS:000425674300099	20/3 = 6,67
7	Kozlov K.E., Egorov A.V., Belogusev V.N., A New Method for Control of the Efficiency of Gear Reducers, 5TH INTERNATIONAL CONFERENCE: MODERN TECHNOLOGIES FOR NON-DESTRUCTIVE TESTING, IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 189, Article Number: UNSP 012003, ISSN: 1757-8981, 2017, WOS:000419284100003	20/3 = 6,67
8	Moskalik Andrew, Dekraker Paul, Kargul John, Barba Daniel, Vehicle Component Benchmarking Using a Chassis Dynamometer, SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF MATERIALS AND MANUFACTURING, Volume: 8, Issue: 3, Pages: 869-879, ISSN: 1946-3979, 2015, WOS:000421813500032	20/4 = 5
9	Shin J.W., Kim J.O., Choi J.Y., Oh S.H., Design of 2-speed transmission for electric commercial vehicle, INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY, Volume: 15, Issue: 1, Pages: 145-150, ISSN: 1229-9138, 2014, WOS:000330199900016	20/4 = 5

10	Ognjanovic Miloslav, Milutinovic Miroslav, Design for Reliability Based Methodology for Automotive Gearbox Load Capacity Identification, STROJNISKI VESTNIK-JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING, Volume: 59, Issue: 5, Pages: 311-322, ISSN: 0039-2480, 2013, WOS:000319241900004	20/2 = 10
11	Irimescu Adrian, Performance and fuel conversion efficiency of a spark ignition engine fueled with iso-butanol, APPLIED ENERGY, Volume: 96, Pages: 477-483, ISSN: 0306-2619, 2012, WOS:000305595500048	20/1 = 20
Irimescu Adrian, Iorga Danila, <b>Mihon Liviu</b> , Hentiu Radu, <i>Emissions Model for Spark Ignition Engines Fueled with Gasoline-Bioethanol Blends</i> , Journal of Environment Protection and Ecology, ISSN 1311-5065, 2012, vol 13(1), pag.9-16, WOS:000302843500002		
1	Nayak Vighnesha, Shankar K.S., Dinesha P., Mohanan P., An experimental investigation on performance and emission parameters of a multi-cylinder SI engine with gasoline-LPG dual fuel mode of operation, BIOFUELS-UK, Volume: 8, Issue: 1, Pages: 113-123, ISSN: 1759-7269, 2017, WOS:000396670700010	20/3 = 6,67
2	Basbas S., Kladias E., Kouvatias S., Politis I., Investigation for the implementation of low emission zone in the centre of Volos, Greece, JOURNAL OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND ECOLOGY, Volume: 16, Issue: 2, Pages: 407-416, ISSN: 1311-5065, 2015, WOS:000357902500001	20/4 = 5
3	Faris Waleed, Rakha Hesham, Elmosehly Salah A., Analytical Modelling of Diesel Powertrain Fuel System and Consumption Rate, SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF MATERIALS AND MANUFACTURING, Volume: 8, Issue: 1, Pages: 139-152, ISSN: 1946-3979, 2015, WOS:000421810800016	20/3 = 6,674
4	Gezginci M., Uysal Y., ELECTRICITY GENERATION USING DIFFERENT SUBSTRATES AND THEIR DIFFERENT CONCENTRATIONS IN MICROBIAL FUEL CELL, JOURNAL OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND ECOLOGY, Volume: 15, Issue: 4, Pages: 1744-1750, ISSN: 1311-5065, 2014, WOS:000348254600024	20/2 = 10
Ioan Hitcaș, Daniel Marin, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Modelling and operational testing of pulse-width modulation at injection time for a spark-ignition engine</i> , Technical Gazette, ISSN 1330-3651, vol. 20(1), 2013, pag.147-153, WOS:000315409300021		
1	Yalcinkaya Talat, Cakir Abdulkadir, Bolat Yildiz, Uysal Rahmi, Aslantas Ali, Electric fish barrier for protecting small carps in Egirdir lake, TEHNICKI VJESNIK-TECHNICAL GAZETTE, Volume: 24, Issue: 6, Pages: 1641-1646, ISSN: 1330-3651, 2017, WOS:000417121700001	20/5 = 4
2	Xu Nan, Zhao Di, Yu Xiumin, Chang He, Xu Zhen, Research on Control System of Piston Stop-Position Based on Electronic Throttle, 2015 IEEE International Conference on Cyber Technology in Automation, Control, and Intelligent Systems (CYBER), Pages: 398-403, ISBN:978-1-4799-8730-6, 2015, WOS:000380502300077	20/5 = 4
3	Brylina O.G., Evaluation of the quality of the harmonic signal transmission in multi-zone converters with push-pull width-pulse and frequency-width-pulse modulation, Vestnik Yuzhno-Ural'skogo gosudarstvennogo universiteta, Seriya: Energetika, Volume:14, Issue:1, Pages:48-53, ISSN:1990-8512	15/1 = 15
4	Brylina O.G., Static and Dynamic Spectral Characteristics of Multi-zone Integrate Converter with Frequency-width-pulse Modulation, Vestnik Yuzhno-Ural'skogo gosudarstvennogo universiteta, Seriya: Energetika, Volume:13, Issue:1, Pages:70-79, ISSN:1990-8512, 2013	15/1 = 15
Tokar Adriana, Negoitescu Arina, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Studies regarding the CO2 recovery from the atmosphere</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, 2009, pag.349-350,		
1	Cindea Lenuta, Hatiegan Cornel, Pop Nicolina, Negrea Romeo, Raduca Eugen, Gillich Gilbert Rainer, Mosteanu Danut, Nedeloni Marian-Dumitru, The influence of thermal field in the electric arc welding of X60 carbon steel components in the CO2 environment, APPLIED THERMAL ENGINEERING, Volume: 103, Pages: 1164-1175, ISSN: 1359-4311, 2016, WOS:000379560500118	15/8 = 1,88
Alic Carmen Inge, Miklos Imre Zsolt, Miklos Cristina Carmen, <b>Mihon Liviu</b> , <i>Implementation of interactive and collaborative computer assisted learning in automotive engineering education</i> , Annals of DAAAM & Proceedings, 25-28.11.2009, Vienna, Austria, ISSN 1726-9679, 2009, pag.255-256, WOS:000282335600128		
1	Darmawan i.Gusti Ngurah, Westphalen Linda, Advancing Collaborative Learning Pedagogy With Team Learning Systems, PROCEEDINGS OF THE 5TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON E-LEARNING, Pages: 72-81, ISBN:978-1-906638-68-9, 2010, WOS:000284261700009	15/2 = 7,5
<b>TOTAL (Criteriul 3.1)</b>		<b>206,40</b>

3.4	<b>Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor</b>		<b>Punctaj</b>
	<b>Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. (10 puncte pentru ISI; 8 puncte pentru BDI; 5 puncte pentru evenimente naționale și internaționale neindexate)</b>		
	1	Conferința AMMA 2013, Cluj-Napoca	5
	2	Conferința SMAT 2014, Craiova	5
	3	Conferința ESFA 2015, București	8
	4	Conferința CONAT 2016, Brașov	8
	5	Conferința CAR 2017, Pitești	8
	6	Conferința AMMA 2018, Cluj-Napoca	8
	<b>Organizator de manifestări științifice (10 puncte pentru ISI; 8 puncte pentru BDI; 5 puncte pentru evenimente naționale și internaționale neindexate)</b>		<b>Punctaj</b>
	1	Conferința MVT 2006, Timișoara	
	2	Conferința MVT 2012, Timișoara	8
	<b>Recenzor (10 puncte pentru ISI; 8 puncte pentru BDI; 5 puncte pentru evenimente naționale și internaționale neindexate)</b>		<b>Punctaj</b>
	1	Energy Conversion and Management, Elsevier, ISSN: 0196-8904	
<b>TOTAL (Criteriul 3.4)</b>		<b>178</b>	

3.5	<b>Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ</b>		<b>Punctaj</b>
	<b>Conducere</b>		
	1	Șef de catedră TMTAR/UPT, 2004-2008	5*4 = 20
<b>TOTAL (Criteriul 3.5)</b>		<b>20</b>	

3.6	<b>Referent în comisii de doctorat. Membru în echipe de îndrumare doctorat</b>		<b>Punctaj</b>
	<b>Naționale</b>		
	1	Comisie doctorat ing.Tokar Adriana/Universitatea Politehnica Timișoara/2009	1*5 = 5
	2	Comisie doctorat ing.Hențiu Radu/Universitatea Politehnica Timișoara/2011	1*5 = 5
	3	Comisie doctorat ing.Panea Crina/Universitatea Oradea/2012	1*5 = 5
	4	Echipa îndrumare ing.Hiticaș Ioan Dumitru/UPT/2009-2011	1*5 = 5
	5	Echipă îndrumare ing.Constantin Doru/UPT/2012-2018	1*5 = 5
	6	Echipă îndrumare ing. Rus Alexandru Augustin/UPT/2015-	1*5 = 5
	7	Echipă îndrumare ing. Floricel (Deac) Sorin /UPT/2016-	1*5 = 5
<b>TOTAL (Criteriul 3.6)</b>		<b>35</b>	

3.8	<b>Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării</b>		<b>Punctaj</b>
	<b>Asociații profesionale (internaționale – 10 puncte; naționale – 5 puncte)</b>		
	1	Membru al SIAR	5
2	Membru al Society of Automotive Engineers (SAE) - SUA	10	
<b>TOTAL (Criteriul 3.8)</b>		<b>15</b>	

<b>SINTEZĂ Criteriul A3</b>		<b>Punctaj</b>
3.1	Citări în reviste ISI și BDI	<b>206,40</b>
3.4	Membru în colectivele de redacție sau comitetele științifice ale revistelor sau manifestărilor științifice. Organizator de manifestări științifice/Recenzor	<b>178</b>
3.5	Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ	<b>20</b>
3.6	Referent în comisii de doctorat. Membru în echipe de îndrumare doctorat	<b>35</b>
3.8	Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	<b>15</b>
<b>TOTAL (Criteriul 3)</b>		<b>454,40</b>
<b>Punctaj minim CNATCDU</b>		<b>100,00</b>