



FACULTATEA de MECANICĂ și TEHNOLOGIE

Fondată în 1969

Academia Magistra Vitae



Misiunea primordială a facultății este să ofere educație de înaltă calitate, în scopul dezvoltării capacității intelectuale, a caracterului moral și a cunoștințelor de specialitate ale studenților, ca premise esențiale ale formării de elite profesionale. În egală măsură, *Facultatea de Mecanică și Tehnologie* își asumă și misiunea dezvoltării cercetării științifice de înalt nivel, în scopul răspândirii veritabilei culturi ingineresti, ca premisă a progresului economic și social. Prestigiul de care se bucură *Facultatea de Mecanică și Tehnologie* a Universității din Pitești este rezultatul activității didactice și de cercetare științifică a unor cadre didactice competente, care, împreună cu absolvenții, au reușit să facă cunoscută existența în Pitești a unei facultăți de profil tehnic.



Admitere licența 2019

Admiterea candidaților la licența se face pe bază de concurs. Concursul de admitere este organizat pe bază de dosar, prin evaluarea rezultatelor obținute în studiile precedente absolvite și cu probă de concurs în vederea testării cunoștințelor și a capacităților cognitive. Media de admitere ține cont de media examenului de bacalaureat și de nota obținută la proba scrisă obligatorie a profilului și se determină cu relația:

$$M_{\text{admitere}} = \frac{M_{\text{Bacalaureat}} + N_{\text{Proba_oblig_profil}}}{2}$$

Unde:

- $M_{\text{Bacalaureat}}$ reprezintă media generală a examenului de bacalaureat;
- $N_{\text{Proba_oblig_profil}}$ reprezintă nota la proba scrisă obligatorie a profilului, la bacalaureat

Proba de concurs (eseu motivațional) pentru testarea cunoștințelor și a capacităților cognitive se va evalua cu calificativul ADMIS/RESPINS și nu va influența media de admitere

FACULTATEA DE MECANICA ȘI TEHNOLOGIE organizează concurs de admitere pentru anul I la programele de studii prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Programul de studii de licență	Locuri scoase la concurs
1	Autovehicule Rutiere - AR	90
2	Tehnologia Construcțiilor de Mașini - TCM	75
3	Inginerie Economică Industrială - IEI	75
4	Ingineria Transporturilor și a Traficului- ITT	60

<https://www.facebook.com/FMT.UPIT/>



UNIVERSITATEA din PITEȘTI Facultatea de Mecanică și Tehnologie Fondată în 1969

✓ 50 de ani de excelență în educație universitară



În Pitești, învățământul superior tehnic a debutat în 1969 când s-a înființat Institutul de Subingineri Pitești, subordonat Institutului Politehnic din București. La acel moment, existau două specializări: „Automobile” și „Tehnologia prelucrării metalelor”. În anul 1990 se înființează Institutul de Învățământ Superior din Pitești care era compus din Facultatea de Inginerie și Facultatea de Științe; un an mai târziu, Institutul se transformă în **Universitatea din Pitești**. În 1998, apare **Facultatea de Mecanică și Tehnologie** care există și astăzi cu aceeași denumire.

Așadar, la cinci decenii distanță de momentul înființării învățământului superior tehnic în Pitești, **Facultatea de Mecanică și Tehnologie** este bine integrată în rețeaua facultăților tehnice de stat din România, participând la asigurarea continuității și dezvoltării învățământului superior tehnic românesc.



MCMLXIX – MMXIX
1969 – 2019

Tradiție și
exzellență academică

SĂRBĂTORIM ÎMPREUNĂ
CELEBRATING TOGETHER

STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ (4 ani, cursuri de zi)

Autovehicule Rutiere (AR) este un program de studii care conferă absolvenților săi diploma de inginer în domeniul Ingineria autovehiculelor. Prin pregătirea pe care o primește în timpul studiilor universitare, inginerul de autovehicule rutiere face parte din categoria inginerilor mecanici, putând desfășura și coordona multiple activități în domeniul dezvoltării (concepție, proiectare, prototipare, încercare, validare), fabricației și exploatarei autovehiculelor și a componentelor acestora. Desigur, și alte domenii conexe sunt accesibile inginerului de autovehicule rutiere (vânzări, reconstituire accidente de circulație, evaluare daune, organizare activități de transport și trafic rutier etc.).

Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM) este un program de studii universitare din domeniul Inginerie Industrială, care a fost înființat în România în urmă cu peste 50 de ani. În Universitatea din Pitești programul de studii TCM funcționează din anul 1984. **Inginerul tehnolog**, așa cum este numit în limbajul curent absolventul TCM, se ocupă cu fabricarea produselor mecanice.

Ingineria Economică Industrială (IEI) este un program de studii ce face parte din domeniul Inginerie și Management, apărut în România în 1990 ca o necesitate impusă de cerințele economiei de piață. În Universitatea din Pitești programul de studii IEI a luat ființă în anul 1999. **Inginerul economist**, cum este numit absolventul programului de studii IEI, dobândește competențe interdisciplinare: tehnice, economice și manageriale.

Ingineria Transporturilor și a Traficului (ITT) este un program de studii înființat în 2003 și preluat ulterior de alte 4 universități din țară. Misiunea acestuia este de a forma specialiști în planificarea transporturilor și managementul traficului. Programul ITT furnizează competențe care să permită absolvenților să participe la realizarea unor proiecte de anvergură în aceste domenii aflate în continuă evoluție, ce se confruntă cu provocări ce includ automatizarea, digitalizarea și mobilitatea partajată, tendințe cu expansiune teritorială rapidă.

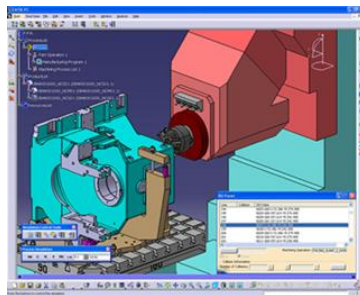


STUDII UNIVERSITARE DE MASTERAT (2 ani, cursuri de zi)

Știința și Tehnologia Materialelor / Science et Technologie des Matériaux (STM) este o specializare de studii universitare de masterat în domeniul Interdisciplinar (Inginerie industrială - Ingineria autovehiculelor - Chimie), care a fost înființată în Universitatea din Pitești în anul universitar 1995-1996 prin colaborarea cu universități și școli de inginerie din Franța. Din anul universitar 2004-2005 masterul este cu dublă coordonare UPIT - Institut National Polytechnique de Toulouse, oferind astfel posibilitatea obținerii unei duble diplome.

Activitățile didactice se desfășoară în limba franceză, iar absolvenții dobândesc competențe privind caracterizarea și alegerea materialelor și tehnologiilor de semifabricare pentru produse utilizate în domeniul industrial și nuclear.

Ingineria și Managementul Fabricației Produselor, (IMFP) este o specializare de studii universitare de masterat în domeniul Inginerie industrială, care a fost înființată în Universitatea din Pitești în anul universitar 2005 - 2006. Masterul are ca obiectiv formarea de specialiști în concepția și fabricația integrată a produselor și managementul proceselor de fabricație. Astfel, se urmărește ca absolventul masterului IMFP să fie capabil să modeleze și să proiecteze reperele produselor, să simuleze fabricația acestora, dar și să asigure managementul fabricației, utilizând software ca: ABAQUS, CATIA etc.



Managementul Logisticii, pe scurt **ML**, este o specializare de studii universitare de masterat în domeniul Inginerie și Management, care a fost înființată în Universitatea din Pitești în anul universitar 2007 - 2008. Este primul master apărut în România în domeniul Logisticii industriale, a luat naștere la inițiativa AUTOMOBILE DACIA. Absolventul specializării ML dobândește cunoștințe solide privind managementul lanțului logistic, competențe generale în domeniul inginerie și management (gestiunea producției și a stocurilor, cercetarea proceselor de producție) și, în mod special, competențe de specialitate "logistică industrială"

Concepția și Managementul Proiectării Automobilelor (CMPA) este un program de master ce are ca scop furnizarea competențelor profesionale și transversale necesare gestionării echipelor ce desfășoară activități complexe de concepție a automobilului. Trăsătura distinctivă a acestui program de master este dată de prezența în cadrul planului său de învățământ a unor discipline transversale specifice managementului activităților din amonte de producție de serie (concepție, proiectare, prototipare, testare și validare).

Ingineria Automobilelor pentru o Mobilitate Durabilă / Automotive Engineering for Sustainable Mobility (IAMD/AESM) este un program de master cu predare în limba engleză care răspunde, prin disciplinele sale, repartizate pe 4 semestre, noilor provocări ale mediului economic, atât prin transmiterea cunoștințelor de specializare interdisciplinară cât și prin formarea deprinderilor și capacităților necesare abordării temelor specifice cercetării științifice în domeniul ingineriei automobilului. În esență, acest program de master furnizează absolvenților un know-how adaptat actualelor cerințe ce derivă din noțiunea de mobilitate durabilă.

Transporturi și siguranță rutieră (TSR) este un program de master înființat în 2017 ca rezultat al acțiunii de consolidare a departamentului la nivel național ca entitate academică cu competențe cheie în domeniul Transporturilor. Transporturile reprezintă sistemul circulator al macroorganismului numit economie mondială care trebuie să funcționeze în echilibru (impact minim asupra mediului și omului). Pe acest fond s-a construit acest program de master ce permite celor interesați (cu precădere, studenților programului de licență ITT) aprofundarea noțiunilor legate de transporturi și de trafic.



Universitatea din Pitești
Facultatea de Mecanică și Tehnologie
Str. Târgul din Vale nr.1, Corpul T
Tel. 0348 / 453 150

<http://www.upit.ro> <https://www.facebook.com/FMT.UPIT/>