

Informații Personale

 poparobertmarian@yahoo.com

 +40 0731714190

 Pitești, Romania

 B

Educație

- **Doctorand in Ingineria Autovehiculelor**

Universitatea Nationala de Stiinta si Tehnologie

POLITEHNICA Bucuresti

oct. 2020 - Prezent

Retrofit motor diesel la

functionarea cu aprindere prin scanteie (Renault 1.5 DCI + cablaj de 1.6 MPI)

Studiul utilizarii gazului natural (CNG) in arhitecturi cu raport de comprimare ridicat (CR=18)

Analiza detaliata a ciclurilor de ardere folosind diagrama indicata si alte metode

experimentale la standul motor

Realizarea de articole stiintifice indexate Scopus sau Web of Science (WoS)

- **Master in Ingineria Autovehiculelor (IAMD) (9.75)**

Universitatea din Pitesti

oct. 2018 - iul. 2020

- **Inginer in Ingineria Automobilelor (AR) (10)**
Universitatea din Pitești
oct. 2014 - iul. 2018

Robert Marian POPA

Rezumat

Inginer in Ingineria Autovehiculelor cu o experienta de 7 ani si jumătate in optimizarea energetica a motoarelor cu aprindere prin scanteie prin calibrarea sistemelor de injectie si post tratare catalitica.

Experiență de lucru

Manager proiect informatic PdP si LTL Cata-EVAP GPF, Renault Technologie Roumanie, Titu

septembrie 2022 - Prezent

Furnizarea de expertiza tehnica locala

Dezvoltare si validare impreuna cu referentul de noi tehnologii

Organizarea reuniunilor de avansare a proiectului (RAP) si a reuniunilor de crestere in competenta (CEX)

Realizarea matricilor de competente

Asistenta tehnica a specialistilor MAP (SME)

Proiect cheie: Bigster e4WD (P0P4) - Gestiune OS, activitati de validare a circuitului de EVAP, strategii de armosare a catalizatorului (MEA)

Manager proiect informatic (PdP-junior) R2M, Renault Technologie Roumaine, Titu

aprilie 2022 - august 2022

Optimizarea energetica a motoarelor pe benzina

Validare fise de incercare

Partajarea experientei si oferirea suportului membrilor din echipa

Intervenirea in situatii dificile

Inginer in sisteme informatice (SME), Renault Technologie Roumanie, Titu

septembrie 2018 - martie 2022

Optimizarea energetica a motoarelor pe benzina

Reglaj de baza(RdB): calibrarea avansurilor

optime/maxime/minime, pozitiilor VVT, strategii antidetonatie (ANTI-K), limitari de performanta in diverse situatii (protectie termica, limitare detonatie, etc), adaptativ de cifra octanica (ADOC); Misiuni de lucru si de validare la Ranca, Granada

Proiect cheie pentru RdB: Clio 5 Global Oriented Market(GOM) Eu6D-temp (Dificultate clasa C)

Discipline studiate:

- Autocad
- CATIA V5
- Matlab
- Mecanică
- Rezistența materialelor
- Organe de mașini
- Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă
- Calculul și construcția motoarelor de autovehicule
- Calculul și construcția autovehiculelor
- Dinamica autovehiculelor
- Echipamente electrice și electronice auto

● Tehnician electrician electronist auto

Liceul tehnologic Dacia
sept. 2010 - iul. 2014

- Tehnologia lucrărilor electrotehnice
- Masurători tehnice
- Echipamente electrice

Abilități

Concerto

Simulink

Creta

INCA

DDT

Matlab

Pachet Office

Limbi

Română

Engleză

Franceză

Regulatoare si modele (R2M): strategii de umplere, structura cuplu, regulator de turatie maxima, regulator turbo, adaptative de richness, caracterizare injector; Misiuni de lucru si de validare la Ranca, India

Proiect cheie pentru R2M: Kwid India, Bharat 6.2 (dificultate clasa A)

Stagiar Agreement de conducere (AGR), Renault Tehnologie Roumanie, Titu

martie 2018 - mai 2018

Continuarea optimizarii strategiei de intrare iesire din Ralenti Roulant, tema obtinuta in primul stagiul de practica

Stagiar Agreement de conducere (AGR), Renault Tehnologie Roumanie, Titu

iulie 2017 - septembrie 2017

Stagiu de practica in urma caruia am studiat si optimizat calibrarea strategiei de intrare-iesire din Ralenti Roulant

Premiul I pentru lucrarea : Metode de calibrare. Tranzitia intre starile regimului ralenti, Sesiunea de Comunicari Stiintifice Studentesti 2018, Universitatea din Pitesti, Pitesti

mai 2018 - mai 2018

Internship, University of Ruse Angel Kanchev, Ruse

iulie 2016 - septembrie 2016

Internship pe vară ce a constat într-un program în care s-au realizat:

- teste pe motoare
- teste pe biciclete hibride și automobile electrice
- aspecte ale "green energy"
- vizită la companii de profil (WITTE AUTOMOTIVE, PRISTA OIL)

Voluntariat, Universitatea din Pitești, Pitești

februarie 2016 - martie 2016

Voluntariat în acțiunea de întocmire a REGISTRULUI MATRICOL ELECTRONIC UNIC pentru cei 1245 de studenți ai FACULTĂȚII DE MECANICĂ ȘI TEHNOLOGIE

Lucrari studentesti, Sesiunea de Comunicări Științifice Studențești, Universitatea din Pitești, Pitești

Premiul I pentru lucrarea: "Tensiuni și deformții în sisteme elastice complexe" Mai 2016

Premiul II pentru lucrarea: "Modelarea unui reductor conico-cilindric utilizând aplicația CATIA V5" Mai 2017

Premiul II pentru lucrarea: "Influența rezistenței aerului asupra consumului de combustibil" Mai 2017

Diplomă de participare pentru lucrarea: "Studiu experimental privind dispersia ciclică a motoarelor cu ardere internă" Mai 2017

Diplomă de participare pentru lucrarea: "Suspensia pneumatică, soluție alternativă de viitor" Mai 2017

Diplomă de participare pentru lucrarea: "Modalități de echilibrare privind anularea săgeții pe orizontală a unui punct aparținând unui cadru metalic solicitat la încovoiere" Mai 2016

Diplomă de participare pentru lucrarea: "Calculul randamentului ciclurilor motoare. Studiu comparativ" Mai 2016

Diplomă de participare pentru lucrarea: "Centrele de greutate ale corpurilor omogene" Mai 2015

Diplomă de participare pentru lucrarea: "Turnarea în forme coji" Mai 2015

Hobby-uri

Acvaristica de apa dulce si marina

Restaurare obiecte

Crafting

Electronica