

FIȘA DISCIPLINEI

PRACTICĂ PT. ELABORAREA PROIECTULUI DE DIPLOMĂ, anul univ. 2018-2019**1. Date despre program**

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Transporturilor
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studii / Calificarea	Autovehicule rutiere / Inginer Autovehicule rutiere

2. Date despre disciplină

2.1	Denumirea disciplinei				Practică pentru elaborarea proiectului de diplomă						
2.2	Titularul activităților de curs				-						
2.3	Titularul activităților de proiect				Prof.univ.dr.ing. Nicolae Viorel						
2.4	Anul de studii	IV	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	V	2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	4,3	3.2	din care curs	0	3.3	proiect	4,3
3.4	Total ore din planul de inv.	60	3.5	din care curs	0	3.6	proiect	60
Distribuția fondului de timp								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								0
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								13
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								0
Tutoriat								0
Examinări								2
Alte activități								0
3.7	Total ore studiu individual	15						
3.8	Total ore pe semestru	75						
3.9	Număr de credite	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	-
4.2	De competențe	<i>Competențe acumulate la disciplinele:</i> Desen tehnic, Studiul materialelor, Mecanică, Rezistența materialelor, Termotehnică, Organe de mașini, Procese și caracteristici ale motoarelor, Motoare pentru autovehicule, Dinamica autovehiculelor, Calculul și construcția autovehiculelor, Fabricarea și repararea autovehiculelor, Calculul și construcția instalațiilor auxiliare pentru autovehicule, Mentenanța autovehiculelor.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	-
5.2	De desfășurare a proiectului	Laboratoarele din Centrul de cercetare "Ingineria automobilului"

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	Proiectarea unui motor sau autovehicul, împreună cu sistemele și subansamblurile specifice acestora.
Competențe transversale	- Stimularea unei gândiri și abordări tehnologice. - Dezvoltarea capacității organizatorice și a autonomiei în derularea de activități. - Cultivarea valorii conceptelor de inginer și inginerie.

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Însușirea de către studenți a principiilor fundamentale ale realizării unui proiect de complexitate medie.
7.2 Obiectivele specifice	- proiectarea tehnologiilor de fabricare pentru autovehicule rutiere ; - proiectarea și aplicarea tehnologiilor de mentenanță pentru autovehicule rutiere ; - operarea cu concepte privind managementul sistemelor și subsistemelor economice, care au ca obiect de activitate cercetarea, proiectarea, fabricarea sau întreținerea autovehiculelor rutiere; - executarea sarcinilor profesionale conform cerințelor precizate și în termenele impuse, urmărind un plan de lucru prestabilit și sub îndrumare calificată; - integrarea facilă în cadrul unui grup, asumându-și roluri specifice și realizând o bună comunicare în colectiv; - realizarea dezvoltării personale și profesionale, utilizând eficient resursele proprii și instrumentele moderne de studiu.

8. Conținuturi

8.2. Aplicații – Proiect		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Tema proiectului și elementele de proiectare.	2	Prelegere, dezbatere, studii de caz	Tablă, laptop, videoproiector, ecran
2	Analiza soluțiilor similare existente.	10		
3	Adoptarea variantei de proiectare.	2		
4	Realizarea părții scrise a proiectului.	20		
5	Realizarea părții desenate a proiectului.	20	Definitivarea proiectului	Proiectul finalizat
6	Finalizarea proiectului.	6		
Bibliografie Cărți tehnice și documentații recomandate de către cadrele didactice îndrumătoare.				

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

În vederea actualizării și îmbunătățirii conținutului disciplinei, cadrele didactice au participat la următoarele activități:

- întâlniri de lucru cu specialiști din producție (Automobile Dacia, EuroAPS, Johnson Controls, Leoni);
- schimb de bune practici cu colegi din alte centre universitare (București, Brașov, Craiova).

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.5 Proiect	Participare activă la activități, răspunsuri corecte la întrebări, interes pentru disciplină	Înregistrare săptămânală	20%
	Utilizare material bibliografic	Analiza bibliografiei utilizate	20 %
	Ritmicitatea activității	Înregistrarea realizării ritmice a sarcinilor	30 %
	Conținutul proiectului	Analiza conținutului proiectului	30 %
10.6 Standard minim de performanță	Capacitatea de a realiza un proiect al unui motor / automobil de complexitate relativ redusă.		

Data completării
24.09.2018

Titular de curs
.....

Titular de activitate - practică
.....

Data avizării în departament
28.09.2018

Director de departament
Conf. dr. ing. Clenci Adrian
.....