

FIȘA DISCIPLINEI

Practică I, 2018 - 2019

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Transporturilor
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studiu / calificarea	Ingineria Transporturilor si a Traficului / Inginer Transporturi

2. Date despre disciplină

2. Date despre disciplina											
2.1	Denumirea disciplinei					Practică I					
2.2	Titularul activităților de curs										
2.3	Titularul activităților de seminar / laborator					Cătălin Zaharia					
2.4	Anul de studii	I	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	V	2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	30	3.2	din care curs	-	3.3	S / L / P	-
3.4	Total ore din planul de învăț.	60	3.5	din care curs	-	3.6	S / L / P	-
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual								ore
Studiu după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								3
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								3
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								3
Tutorat								-
Examinări								6
Alte activități								-
3.7	Total ore studiu individual	15						
3.8	Total ore pe semestru	75						
3.9	Număr de credite	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	-
4.2	De competențe	

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	-
5.2	De desfășurare a laboratorului	-

6. Competențe specifice vizate

Competențe profesionale	C1 - Aplicarea cunoștințelor fundamentale, teoretice și practice, de inginerie pentru efectuarea de calcule, demonstrații și aplicații, utilizarea de software în activități specifice DOMENIULUI INGINERIEI TRANSPORTURILOR C1.2 - Utilizarea cunoștințelor de bază din disciplinele tehnice ale domeniului științelor ingineresti (știința și tehnologia materialelor, organe de mașini, rezistența materialelor, inginerie electrică, mașini și aparate electrice, automatizări, topografie, etc.) pentru explicarea și interpretarea unor rezultate teoretice, a unor teoreme, fenomene sau procese specifice domeniului ingineriei transporturilor. C1.4 - Utilizarea adecvată a unor criterii și metode consacrate de evaluare pentru estimarea și aprecierea calitativă și cantitativă a unor mijloace de transport și propulsie folosite în proiectarea unui serviciu de transport.
Competențe transversale	CT1 - Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse CT2 - Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbanisti, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate CT3 - Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	- proiectarea și dimensionarea unei stații service sau a unei autobaze pentru deservire tehnică a autovehiculelor luând în considerație cadrul legislativ aferent, organizarea activității pe direcții specifice stațiilor de service auto, cât și constrângerile legate de amplasarea în teritoriu și protecția mediului înconjurător.
---------------------------------------	---

7.2 Obiectivele specifice	- determinarea, pe baza datelor inițiale de proiectare, a posturilor de lucru specifice stațiilor de service auto și a forței de muncă aferente numărului de posturi determinat prin calcul, - cunoașterea dotărilor tehnologice ale posturilor de lucru și pentru fiecare spațiu funcțional în parte; conștientizarea importanței linei de Inspecție Tehnică Periodică în cadrul stației de service auto.
---------------------------	---

8. Conținuturi

8.1. Curs		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1				
Bibliografie minimală				
1.				
2.				
8.2. Aplicații: Seminar / Laborator / Teme de casă		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Aspecte privitoare la protecția muncii și organizarea per ansamblu a unei stații de service auto	5	Expunerea cu material suport	Tabla, Texte, schițe, grafice, Planșe, Machete, modele, standuri Materiale, instrumente, echipamente de laborator, Videoprojector Filme didactice PC, Acces internet, www, email
2	Primirea clienților / recepție tehnică / organizare activitate / recepție și proba de drum cu clientul	5	Explicația	
3	Atelierul de mecanică	5		
4	Atelierul de tinichigerie / vopsitorie	5	Descriere și exemplificare	
5	Atelierul de redresare caroserii	5		
6	Linia de inspecție tehnică periodică	5	Conversația euristică Dezbaterea Studiu de caz	
7	Dimensionarea și dotarea tehnologică a spațiilor funcționale ale service-ului auto	5		
8	Vizualizarea fluxului tehnologic din unitate / crearea unui flux tehnologic într-o societate imaginară	5	Exercițiul Experimentul	
9	Atelierul de revizii tehnice m.a.s. + instalație GPL / m.a.c.	5		
10	Standul de diagnosticare a geometriei sistemului de direcție	5		
11	Activitatea de inspecție generală a unui autovehicul	5		
12	Aspecte economice ale activității de service auto	5		
Bibliografie minimală				
1. Stații service pentru automobile, Mondiru, C., Zaharia, C. V., Editura UPIT, 2003.				
2. Terotehnica autovehiculelor, C. Mondiru, A. Boroiu, E.UPIT, 2002,				
3. Autoturisme Dacia, Ed. Tehnică, 1990,				
4. Cunoașterea, întreținerea și repararea autovehiculelor, Gh. Frățilă, E.D.P. București, 1980.				
5. Note de practică. Zaharia Catalin. 2018 – 2019.				

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

<i>Proiectarea activității de deservire tehnică sunt preocupări permanente ale societăților care desfășoară activități de exploatare tehnică a mijloacelor de transport</i>

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
10.5 Seminar / Laborator / Tema de casă	Participare activă la activități, răspunsuri corecte la întrebări, interes pentru disciplină	Înregistrare săptămânală	40%
	Înțelegerea și aplicarea corectă a problematicei tratate, capacitatea de analiză și sinteză	Evaluare finală orală	10%
	Răspunsuri corecte la întrebări, Corectitudine scheme, desene tehnice, etc.	Caiet temă de casă și evaluare orală	50%
10.6 Standard minim de performanță	- cunoașterea activităților generale dintr-o stație de deservire tehnică auto, - cunoașterea s.d.v.-urilor necesare activităților de service auto.		

Data completării
19.09.2018

Titular de curs,
-

Titular de practică,
Cătălin Zaharia, s.l. univ. dr. ing.

Data aprobării în Consiliul departamentului,
21.09.2018

Director de departament,
(prestator)

Director departament DAT,
Adrian CLENCI, conf. dr. ing.