

Fișa de Verificare a îndeplinirii standardelor minimale CNATDCU
Domeniul științific: Ingineria autovehiculelor, 2018
Cadrul didactic: NICULESCU RODICA

I. Conținutul fișei de verificare (prezentarea detaliată a activităților specifice)

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
1	1.1.1.1. Internationale	2018, Aprilie: Diesel fuels. Physico-chemical properties. Development of a test method for distillation of diesel-biodiesel-alcohols mixtures at reduced pressure, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Victor IORGA-SIMAN Lambert Academic Publishing, 2018 (55 pagini) Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% IBAN/ISSN: 978-613-6-94449-4 Nr autori: 3/3	9.1
2	1.1.1.2. Nationale	2005: Termodinamica Tehnica. Teorie. Aplicații. Teste grilă, Florian IVAN, Rodica NICULESCU Editura Universității Pitești, ISBN 973-690-370-2, (199 pagini)	19.90
3	1.1.1.2. Nationale	2018, Decembrie: Mărimi fundamentale în termotehnică: temperatură, presiune, debit, Rodica Niculescu , Adrian Clenci EDITURA UNIVERSITĂȚII DIN PITEȘTI, 2018 (188 pagini) Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% IBAN/ISSN: ISBN/ISSN: e-ISBN 978-606-560-613-5 Nr autori: 2/2	18.80
4	1.2.1. Manuale didactice/monografii	2002: Termodinamica Tehnica, Florian IVAN, Rodica NICULESCU Editura Universității din Pitești, ISBN 973-690-045-2, (171 pagini)	8.55
		2018: Combustibili, lubrifianți și materiale de întreținere pentru autovehicule, Rodica NICULESCU Suport de curs în format electronic (233 pag), Universitatea din Pitești;	23.3
		2018: Applied thermodynamics and energy conversion, Rodica NICULESCU , Suport de curs, în format electronic (73 pag), Universitatea din Pitești.	7.3
5	1.2.2. Îndrumare de laborator/aplicații	2005: Tehnologia prelucrării primare a pieselor de automobile, Tiberiu MACARIE, Rodica NICULESCU , Ionel VIERU, Jan GRIGORE Editura Universității Pitești, 2005, ISBN 973-690-397-4, (82 pagini)	1.00
6	1.3.1. Director/responsabil	2012: Analist programator, cod COR 312101, (modulul “Introducere, validare și prelucrare date”), Formare Continua	10.00
7	1.3.1. Director/responsabil	2012: Lucrător comercial, cod COR 522303 (Modul de inițiere în organizarea și desfășurarea procesului de vânzare), Formare Continua	10.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
8	1.3.1. Director/responsabil	2012: Tehnician Tehnolog Mecanic, cod COR 3115.3.2 - Formare Continua	10.00
9	1.3.1. Director/responsabil	2012: Tehnician Mecatronist, cod COR 3114.3.14, Formare Continua	10.00
10	1.3.1. Director/responsabil	2012: Mecanic Auto, cod COR 723 103, Formare Continua	10.00
11	1.3.1. Director/responsabil	2017: Calitate în învățământ prin Management Educațional și Leadership, Program Formare Continua	10.00
12	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2009: 10 proiecte de diploma, Proiecte de diploma AR: Stefan Catalin; Radu Dan; Stroe Georgel; Nițu Teodor; Dobre Marius Proiecte de diploma ITT: Bratulescu Bogdan; Oprescu Lidia; Bran Ovidiu; Balaiban Catalin; Radulescu Vali	10.00
13	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2010: 6 proiecte de diploma si 3 teze de disertatie, Proiecte de diploma AR: Manolescu Mihai; Tudor Cristi; Albăstroi Gigi; Gheorghe Mihai Proiecte de diploma ITT: Petre Aurelia; Pana Iancu Teza de disertatie MEPP, Formare Continua: Teșă Carmen Maria; Elena Mădălina Lițoiu; Haiducu Mihai Tatiana	10.50
14	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2012: 5 proiecte de diploma si 1 teza de disertatie, Proiecte de diploma AR: Coțoinea Alin Alexandru; Jidovu Craiu; Isac Nicolae Liviu; Dragusin Vasile valentin Proiecte de diploma ITT: Iliescu Marinel Sorin Teza de disertatie MEPP, Formare Continua: Dascălu Aurel	6.50
15	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2013: 3 proiecte de diploma si 1 teza de disertatie, Proiecte de diploma AR: Pleșa Mihai; Ștefan Sorin; Lupu Ștefan Teza de disertatie IAMD: Mihalache Cristian	4.50
16	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2014: 2 proiecte de diploma si 3 teze de disertatie, 2 lucrari diploma AR: Dragu Robert; Draghia Daniel 1 lucrare disertatie IAMD: Ene Claudiu 1 lucrare disertatie CMPA: Serban Gabriel-Alexandru 1 lucrare disertatie MEPP, Formare Continua: Boiangiu Cecilia MEPP (CFM)	5.00
17	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2015: 4 proiecte de diploma si 2 teze de disertatie, 4 lucrari diploma AR: Petrescu M. Leonard Gabriel; Rosioru F. Sergiu Georgica; Pîslaru I. Radu Ioan; Mitroi V. Monica Tatiana 1 teza disertatie IAMD: Dobrescu C M Bogdan Gabriell 1 teza disertatiee MEPP, Formare Continua: Turtoi (Crăciun) Mariana	7.00
18	1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie	2016: 5 proiecte de diploma si 1 teza de disertatie, Proiecte diploma AR4 - Dima I. Alin Valeriu; Ristea I. Alexandru Catalin; Matei E. Eugen Catalin; Nichita C. Consatntin Alexandru; Moromete I. F. Andrei -Ionuț Disertatie IAMD2 - Checiu A Andreea Florentina	6.50
19	1.5.1 Discipline noi	2010: Leadership în unitatea educațională, Disciplina nou introdusa la programul postuniversitar de formare continuă on line: MANAGEMENT EDUCATIONAL PREUNIVERSITAR PERFORMANT	10.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
20	1.5.1 Discipline noi	2012: Applied Thermodynamics And Energy Conversion, Disciplina nou introdusa la lansarea Masterului derulat in limba engleza Automotive Engineering for Sustainable Mobility	10.00
21	1.5.1 Discipline noi	2017: Leadership și formarea adulților - noi modele de acțiune, Disciplina nou introdusa la programul de formare continuă: Calitate în învățământ prin Management Educațional și Leadership	10.00
22	2.1.1. Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters	2013: Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine, Adrian Clenci, Adrian Bîzîiac, Pierre Podevin, Georges Descombes, Michael Deligant, Rodica Niculescu Energies, Volume 6, Issue: 6, Pages: 2874-2891; DOI: 10.3390/en6062874, ISSN: 1996-1073, Published: JUN 2013 (Impact Factor = 2.468)	11.07
23	2.1.1. Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters	2014: A CFD study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed, Adrian Constantin Clenci, Victor Iorga-Siman, Michael Deligant, Pierre Podevin, Georges Descombes, Rodica Niculescu Energy, Volume 71, Pages: 202-217; DOI: 10.1016/j.energy.2014.04.069, ISSN: 0360-5442, Published: JUL 15, 2014 (Impact Factor = 4.81)	20.31
24	2.1.1. Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters	2015: Analytical synthesis and computer-aided kinematic analysis of a continuously variable valve lift mechanism, Adrian C Clenci, Vasile Hara, Nicolae-Doru Stănescu, Adrian Bîzîiac and Rodica Niculescu Science, Volume 231, Pages: 202-217; DOI: 10.1177/0954406215620686, ISSN: 09544062, Published: DEC 7, 2015 (Impact Factor = 0.752)	7.92
25	2.1.1. Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters	2016: Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine, 1. Adrian Clenci, Rodica Niculescu , Amélie Danlos, Victor Iorga-Siman, Alina Trica Energies, Volume 9, Issue: 4, Pages: 284-303; DOI: 10.3390/en9040284, ISSN: 1996-1073, Published: APR 2016 (Impact Factor = 2.468)	13.29
26	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2016: Diagnosing the operation of a locomotive diesel engine based on the analysis of used oil in the period between two technical revisions, Cătălin Zaharia, Rodica Niculescu , Victor Iorga, Cătălin Ducu, Adrian Clenci, Bogdan Aron 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT) 2016, Brașov, October 26 – 29, 2016, Published with Springer, Pages: 319-327, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_36	4.17
27	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2016: On the Education of the Automotive Engineer Through Project-Based Approach, Clenci, A., Niculescu, R. , Zaharia, C. The European Proceedings of Social & Behavioural Sciences EpSBS, eISSN: 2357-1330	8.33
28	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2016: On the Effect of Di-Ethyl-Ether (DEE) Injection upon the Cold Starting of a Biodiesel Fuelled Compression Ignition Engine, Adrian Clenci, Rodica Niculescu , Victor Iorga-Simă, Alina Trică, Amélie Danlos 2016 TMREES Fall Meeting (Technologies and Materials for Renewable Energy, Environment	5.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		and Sustainability), Paris, November 16 – 18, 2016, Published with AIP Conference Proceedings, 1814, 020064 (2017), http://doi.org/10.1063/1.4976283	
29	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2016: Study on the engine oil's wear based on the flash point, Rodica Niculescu , Victor Iorga-Siman, Alina Trica, Adrian Clenci 7th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME) 2016, Iași, June 9 – 10, 2016, Published with IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 147 Article Number: UNSP 012124, DOI: 10.1088/1757-899X/147/1/012124	6.25
30	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2016, Martie: A CFD approach for the study of the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine, TRICĂ G., IORGA SIMĂN V., CLENCI A., NICULESCU, R. , TRICĂ, A. INGINERIA AUTOMOBILULUI Issue: 38 Pages: 12-16 ISSN: 1842-4074 Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% WOS: 000409237600006 Nr autori: 5/5	5.00
31	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2017: Assessment of real driving emissions via portable emission measurement system, CONSTANTIN CLENCI, Viorel Salan, Rodica Niculescu , Victor Iorga-Siman, Catalin Zaharia INTERNATIONAL CONGRESS OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORT ENGINEERING - MOBILITY ENGINEERING AND ENVIRONMENT (CAR2017) Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering Volume: 252 Article Number: UNSP 012084 DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012084 Published: 2017 ISSN: 1757-8981 Teme: Punerea la punct a testelor de tip RDE cu echipamente PEMS, 100% Punerea la punct a testelor de tip RDE cu echipamente PEMS, 100%	5.00
32	2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters	2017: Development of a test method for distillation of diesel-biodiesel-alcohols mixtures at reduced pressure, Rodica Niculescu , Ion Iosub, Adrian Clenci, Catalin Zaharia, Victor Iorga-Siman INTERNATIONAL CONGRESS OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORT ENGINEERING - MOBILITY ENGINEERING AND ENVIRONMENT (CAR2017) Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering Volume: 252 Article Number: UNSP 012083 DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012083 Published: 2017 Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100%	5.00
33	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2003: Optimization of Fuel Injection Process in the Admission Manifold of a Diesel Engine, Rodica NICULESCU , Viorel NICOLAE, Mariana IVANESCU International Conference, Russe, nov.2003;	6.67
34	2.3. Articole în reviste și volumele unor	2003: Research of an Single Cylinder Diesel Engine with Injection Process in a SI Engine, Rodica	6.67

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
	manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	NICULESCU, Viorel NICOLAE, Mariana IVANESCU, Ionel VI International Conference, Russe, nov.2003	
35	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2003: Considerations Over the Injection Process in a SI Engine, Viorel NICOLAE, Rodica NICULESCU , Ghiorghe CRIVAC International Conference, Russe, 2003	6.67
36	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2003: Static Stage Calculus for the Front Stirrup Fork Using Finite Element Method, Ionel VIERU, Adrian CLENCI, Viorel NICOLAE, Rodica NICULESCU International Conference, Russe 2003;	5.00
37	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2003: Mathematical modeling of the air temperature in the passenger-compartment on the basis of experimental data, Mariana IVANESCU, Florin SERBAN, Rodica NICULESCU International Conference, Russe, nov.2003	6.67
38	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: Study upon the fuel drops processes into the inlet ducts of a diesel engine, Rodica NICULESCU , Radu RACOTA The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under FISITA patronage, Braşov 2004	10.00
39	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: A comparative analysis regarding balancing of the 5 cylinders engines IN-LINE 5 vs. VR, Radu RACOTA, Adrian CLENCI, Tiberiu MACARIE, Rodica NICULESCU The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under FISITA patronage, Braşov 2004	5.00
40	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: Experimental determination of the NOx level on combustible substances injected during admission of the diesel engine, Rodica NICULESCU , Radu RACOTA, Ionel VIERU Mobility&Vehicle Mechanics International Conf., Kragujevac 2004, Serbia	6.67
41	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: One model for the study of the gas movement and mixture between air and injected substance in the admission sewerage of a si engine, Rodica NICULESCU , Helene BADARAU-SUSTER, ELENA NEAGU International Scientific-Technical Conference Trans & Motauto, PLOVDIV, Bulgaria, 2004	6.67
42	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: All Wheel drive vehicles stability during brake operation, Helene SUSTER, Tiberiu MACARIE, Rodica NICULESCU International Scientific-Technical Conference Trans & Motauto, PLOVDIV, 2004, Bulgaria	6.67
43	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: Study of movement of air in the inlet pipe of a compression ignition engine, Rodica NICULESCU , Helene SUSTER-BADARAU, Sebastian PARLAC International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME) 2004	6.67
44	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2004: Thermal balance of the passenger's compartment,, Mariana IVANASCU, Ion TABACU, Rodica NICULESCU International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME) 2004	6.67
45	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2005: A calculus example of the injected fuel liquid jets inside the admission's pipe of the internal combustion engine, Rodica NICULESCU , Radu RACOTĂ, Nicoleta IANCU The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under FISITA patronage,	6.67

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		Pitești 2005	
46	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2006: General analysis of the procedures supported by liquid particle to the admission pipe's wall of an internal combustion engine, Rodica NICULESCU The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under FISITA patronage, Timișoara 2006	20.00
47	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2006: Transition in the context of international transport with the opening up of Eastern Europe, Elena NEAGU, Rodica NICULESCU , Valentin RIZEA International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 2006	6.67
48	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2007: Study concerning the using of bioethanol fuelled transportation engine, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI The 2nd International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under FISITA patronage, Cluj 2007	10.00
49	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2007: The diagnostic analyze of the public transport system within Pitesti city, Alexandru BOROIU, Viorel NICOLAE, Elena NEAGU, Rodica NICULESCU , Helene SUSTER-BADARAU The 2nd International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under FISITA patronage, Cluj 2007	4.00
50	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2007: A new pattern making of government within European Union and fuels markets, Rodica NICULESCU , Dumitru CRISTEA, Liviu CALIN Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.17/ 2007, ISSN1453-1100	6.67
51	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2007: Particularities of Human Resources Management in Romanian Automobile Industry, Ionuț PANDELICĂ, Amalia PANDELICĂ, Cristian NEGULESCU, Rodica NICULESCU Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.17/ 2007, ISSN1453-1100	5.00
52	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: Non-linear static analyze of the steering knuckle arm, Catalin NEACSU, Ionel VIERU, Gelu MUJEA, Rodica NICULESCU , Viorel NICOLAE International Congress Motor vehicle&Motors Kragujevac, Serbia, 2008 ISBN 978-86-86663-39-9,	4.00
53	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: Considerations on the specialist's opinions concerning use of biofuels for road transport, Rodica NICULESCU , Viorel NICOLAE, Dumitru CRISTEA, Adrian CLENCI, Ionel VIERU International Congress Motor vehicle&Motors Kragujevac, Serbia, 2008, ISBN 978-86-86663-39-9	4.00
54	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: The actual state of development of the EcoVITA prototype vehicle, Adrian CLENCI, Adrian BIZIIAC, Pierre PODEVIN, Georges DESCOMBES, Rodica NICULESCU The 2nd International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under FISITA patronage, Craiova, 2008	4.00
55	2.3. Articole în reviste si volumele unor	2008: Research concerning experimental determination of the main passenger flows within the	5.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
	manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	metropolitan area of Pitești city in order to validate the opportunity of introducing a new public transport system on individual lane (wheel tramway), Rodica NICULESCU , Florian IVAN, Viorel NICOLAE, Catalin ZAHARIA The 2nd International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under FISITA patronage, Craiova, 2008	
56	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: Research concerning determination of commercial speed in order to validate the opportunity to introduce a new public transport sistem on individual lane within the metropolitan area of Pitești, Florian IVAN, Rodica NICULESCU , Viorel NICOLAE, Catalin ZAHARIA The 2nd International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under FISITA patronage, Craiova, 2008	5.00
57	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: Researches concerning the opportunity of realising a light and fast transport lane in the metropolitan area of Pitești city, Catalin ZAHARIA, Rodica NICULESCU , Viorel NICOLAE Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.18/ 2008, ISSN1453-1100	6.67
58	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: Market orientation concept applied in automobile industry – a framework model of implementation from value chain perspective,, Amalia PANDELICĂ, Ionuț PANDELICĂ, Rodica NICULESCU International Congress Motor vehicle&Motors, Kragujevac, Serbia, 2008, ISBN 978-86-86663-39-9	6.67
59	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2008: The relationship between HRM and organizational performance – an analysis method from automotive industry perspective, Ionuț PANDELICĂ, Amalia PANDELICĂ, Rodica NICULESCU International Congress Motor vehicle&Motors, Kragujevac, Serbia, 2008, ISBN 978-86-86663-39-9	6.67
60	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2009: On the compression ratio definition, Adrian CLENCI, Rodica NICULESCU The 8th International Congress ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2009	10.00
61	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2009: On the methods used in order to improve diesel startability, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Sergiu STROE The 8th International Congress ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2009	6.67
62	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2009: Study upon the emissions during cold start of a Diesel engine, Sergiu STROE, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100	5.00
63	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2010: A study on the biodiesel fuelled engine cold start characteristics, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Sergiu STROE, Victor IORGA - SIMAN The FISITA World Automotive Congress, Budapesta 2010	5.00
64	2.3. Articole în reviste si volumele unor	2010: Improvement of cold startability of a biodiesel fuelled engine using the injection of volatile	6.67

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
	manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	substances in the intake manifold, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Sergiu STROE The 11th International Automotive Congress, CONAT 2010, organized under the FISITA patronage, Brașov 2010	
65	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2010: CFD injection simulation of diethyl ether into a diesel intake manifold, Sergiu STROE, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100	6.67
66	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2011: Experimental investigation for assessing the cold starting performance of a bio-diesel fuelled engine, Adrian CLENCI, Rodica NICULESCU , Sergiu STROE, Victor IORGA-SIMAN The 13th EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011	5.00
67	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2011: Flow simulation in engine cylinder when a combustible substance (DEE) is injected into a diesel engine intake, method to improve cold starting, Sergiu STROE, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI The 10th International Congress on Automotive, CAR 2011, organized under FISITA patronage, Pitești 2011	6.67
68	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2012: Variable intake valve lift on a PFI engine and its effects on idle operation, Adrian CLENCI, Adrian BÎZÎIAC, Pierre PODEVINE, Rodica NICULESCU International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 3 – 5 October, 2012, under the patronage of FISITA	5.00
69	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2012: Les effets des faibles levees des soupapes d'admission sur la consommation de carburant d'un moteur a essence, Adrian CLENCI, Michael DELIGANT, Victor IORGA-SIMAN, Pierre PODEVINE, Rodica NICULESCU Colloque Francophone sur l'Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET'12, Sozopol, Bulgarie , SFT & SRT	4.00
70	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2013: The production, characterization and testing of a variety of biodiesel obtained from different vegetable oils, Ion IOSUB, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Victor SIMAN-IORGA The 3rd International Congress on Automotive, AMMA 2013, organized under FISITA patronage, Cluj 2013	5.00
71	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2014: Biocarburant et demarrage a froid : application au moteur diesel d'automobile, Adrian CLENCI, Rodica NICULESCU , Ion IOSUB, Georges DECOMBES, Pierre PODEVIN, Victor IORGA-SIMAN Colloque Francophone sur l'Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET'14, Paris, France, SFT, SRT, SIA, SIAR, April 2014	4.00
72	2.3. Articole în reviste și volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2014: Biodiesel: Determination of the physico-chemical properties with impact on cold starting, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Gabriel – Alexandru ȘERBAN, Victor IORGA-SIMAN The 3rd International Congress on Automotive, SMAT 2014, organized under FISITA patronage, Craiova	5.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
73	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2015: Inter-cylinder distribution of di-ethyl-ether injected into the intake manifold of a diesel engine using CFD simulation, Victor IORGA-SIMAN, Adrian CLENCI, Rodica NICULESCU , Alina TRICĂ (TUȚĂ) The 13th EAEC European Automotive Congress, Bucharest 2015 , Published with Springer, ISBN: 978-3-319-27275-7 978-3-319-27276-4 DOI 10.1007/978-3-319-27276-4; Vol.1. p.9-20	5.00
74	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2016: A CFD approach for the study of the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine, George TRICA, Victor IORGA SIMAN, Adrian CLENCI, Rodica NICULESCU , Alina TRICA Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, nr. 38 (martie) / 2016, pg. 12, ISSN 1842 – 4074	4.00
75	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2016: A case study regarding the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine: CFD vs. PIV, George Trică, Iorga-Siman Victor, Adrian Clenci,, Stéphane Guilain, Amélie Danlos, Rodica Niculescu Colloque Francophone sur l’Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET’16, Bucarest, Roumanie , SFT&SRT, SIA&SIAR	3.33
76	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2017, Ianuarie: Review on the use of bioethanol / biomethanol – gasoline blends in spark ignition engine, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Victor IORGA-SIMAN , Cătălin ZAHARIA University of Pitesti, Scientific Bulletin, Faculty of Mechanics and Technology, AUTOMOTIVE series, year XXII, no. 26 Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012083 Nr autori: 4/4 BDI: INDEX COPERNICUS	5.00
77	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2017: Unsteady in-cylinder flow in a four-valve spark ignition engine: numerical and experimental investigations, IORGA-SIMAN V., CLENCI, A., GUILAIN S. DANLOS, A., NICULESCU, R. , TRICA, G 15th European Automotive Congress, 3-5 October 2017, Madrid. Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100%	3.33
78	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2018, Iunie: Cold starting of a biodiesel fuelled compression ignition engine. Simulation of specific processes, Victor IORGA-SIMAN, Adrian CLENCI, Rodica NICULESCU , Alina TRICĂ, Amélie DANLOS, Cătălin ZAHARIA Colloque Francophone sur l’Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET’18, 28-29 iunie, Strasbourg, Franta, http://cofret2018.insa-strasbourg.fr/a-propos/ Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% Nr autori: 5/6	3.33

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		BDI: société française de thermique	
79	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2018, Noiembrie: Mathematics For The Education Of The Engineers In The 21st Century?, CLENCI Adrian, NICULESCU Rodica , NICOLESCU Bogdan 8th International Conference EDU-WORLD 2018, Pitești, November 10 – 11, 2018 To be published with European Proceedings of Social & Behavioural Sciences, eISSN: 2357-1330 Teme: Pedagogia predării științelor ingineresti, 100% DOI: DOI: http://dx.doi.org/10.15405/epsbs.2017.05.02.158 Nr autori: 3/3 BDI: ISI Arts&Humanities	6.67
80	2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări stiintifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU	2018, Octombrie: Issues concerning the determination of the correspondence between low pressure distillation and gas chromatography analysis of biodiesel. Preliminary results, Niculescu Rodica , Nastase Mihaela, Clenci Adrian, Iorga-Siman Victor, Zaharia Catalin The IVth International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018) p. 584 – 592 ISBN 9783319944098 (online) 9783319944081 (print) Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% DOI: 10.1007/978-3-319-94409-8 Nr autori: 5/5 BDI: SPRINGER	7.00
81	2.4.1. Articole în reviste	2010: Probleme globale ale omenirii în ceea ce privește poluarea mediului și politica energetică în contextul actual al globalizării, Rodica NICULESCU Adrian CLENCI Auto Test, 2010	2.50
82	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1993: Aspecte privind simularea curgerii în motoarele cu ardere internă, Rodica NICULESCU Conferința tinerilor ingineri și studenți de automobile, 1993, Pitești	5.00
83	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1993: Contribuții privind dezvoltarea unei metode de tip „right first time” pentru aprecierea cumulată a performanțelor motoarelor de automobile, Rodica NICULESCU , Florian IVAN Sesiunea de Comunicări a Academiei Militare, 1993, București	2.50
84	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1993: O metodă de determinare a consumului de combustibil al utilizatorului pe standul de probă motor, Rodica NICULESCU , Florian IVAN The 7th International Conference CONAT, organized under the FISITA patronage, Brașov 1993	1.00
85	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1994: Aspecte privind concepția convertorului catalitic pentru automobile, Nicoleta IANCU, Rodica NICULESCU The 6th International Conference on Automotive CAR, organized under FISITA patronage, Pitești, 1994	2.50
86	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1994: Un model de calcul al consumului de fluid proaspăt pentru un m.a.s, Rodica NICULESCU , Nicoleta IANCU The 6th International Conference on Automotive CAR, organized under FISITA patronage,	2.50

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		Pitești, 1994	
87	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1995: O descriere a curgerii turbulente a aerului la admisia în cilindrul motorului cu aprindere prin scânteie, Rodica NICULESCU , Nicoleta IANCU The 5th International Conference ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 1995	2.50
88	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1996: Influența variației lungimii traseului de admisie asupra puterii motorului, Rodica NICULESCU , Nicoleta IANCU The 8th International Conference CONAT, organized under the FISITA patronage, Brașov 1996	2.50
89	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	1996: Aspecte privind metodologia de reducere a zgomotului generat de motor. Aplicație pe motoarele Dacia, Nicoleta IANCU, Rodica NICULESCU The 8th International Conference CONAT, organized under the FISITA patronage, Brașov 1996	2.50
90	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	2002: Un model de calcul al curgerii gazelor în conducta de admisie a motoarelor cu ardere internă cu piston, Rodica NICULESCU , Florian IVAN Prima Conferința Națională cu participare internațională, AMMA, Cluj 2002	2.50
91	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	2003: Analiza proceselor din galeria de admisie a unui m.a.c. pe baza studierii vitezelor și traiectoriilor picăturilor de combustibil de diferite marimi, Rodica NICULESCU The 7th International Conference ESFA, organized under FISITA patronage, Bucuresti 2003	5.00
92	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	2004: Modelarea matematică a fenomenului de evaporare a peliculei de combustibil din canalizația de admisie a unui mac, Rodica NICULESCU , Helene BADARAU-ȘUSTER A XXVIII-a Conferința de Mecanica Solidelor- Târgoviște 2004	2.50
93	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	2004: Studiul fenomenului de evaporare a picăturilor de combustibil în galeria de admisie a unui monocilindru Diesel, Rodica NICULESCU , Radu RACOTĂ, Mariana IVĂNESCU A XXVIII-a Conferința de Mecanica Solidelor- Târgoviște 2004	1.67
94	2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice	2004: Kinematic and Dynamic analyse of the rear axle with torsibility traverse, during braking and skidding regimes, Ionel VIERU, Ion DOBRESU, Viorel NICOLAE, Rodica NICULESCU UNIVERSITARIA RORET 2004 – Petrosani;	1.25
95	2.5.1.2. Nationale	2009: Cercetari privind dezvoltarea unei metode de imbunatatire a calitatilor de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinatii speciale, CNCSIS 696/ 2009 – 2011, Universitatea din Pitești Valoare: 61203.00	10.00
96	2.5.1.2. Nationale	2010: Cercetari privind dezvoltarea unei metode de imbunatatire a calitatilor de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinatii speciale, CNCSIS 696/ 2009 – 2011, Universitatea din Pitești	10.00
97	2.5.1.2. Nationale	2011: Cercetari privind dezvoltarea unei metode de imbunatatire a calitatilor de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinatii speciale, CNCSIS 696/ 2009 – 2011, Universitatea din Pitești Valoare: 174998.00	10.00
98	2.5.2.1. Internationale	2008: Moteur avec autoregulation de la levee des soupapes d'admission. Mise au point du systeme	4.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		de controle de levee de soupapes, Partners: University of Pitești – Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris (Podevin P - responsabil Cnam),Beneficiary: Agence National de VALorization de la Recherche (www.oseo.fr) / Contract no. AO704013Z 2008 (27800 euro)	
99	2.5.2.1. Internationale	2016, Ianuarie: Calculation of unsteady in-cylinder flow of gasoline engine. RANS and LES approaches. Calcul des écoulements instationnaires dans les moteurs a essence. Approches RANS et LES, Clenci A, Stephane Guilain, Wolfgang Schwarz, Iorga-Siman V, Niculescu R Partners : University of Pitesti, AVL France SAS, Renault France SAS, 2015-2017 Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100%	4.00
100	2.5.2.1. Internationale	2017, Ianuarie: Calculation of unsteady in-cylinder flow of gasoline engine. RANS and LES approaches. Calcul des écoulements instationnaires dans les moteurs a essence. Approches RANS et LES, Adrian Clenci, Stephane Guilain, Wolfgang Schwarz, Victor Iorga-Siman, Rodica Niculescu Parteneri: Universitatea din Pitesti, Renault France, AVL France Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100%	4.00
101	2.5.2.2. Nationale	2002: Autoturism cu propulsie hibridă și transmisie cu variație continuă a raportului de transmitere (CVT), cod CNCISIS A 286 / 2002-2003, director de proiect: prof. dr. ing. Dumitru CRISTEA – Universitatea din Pitești	2.00
102	2.5.2.2. Nationale	2003: Autoturism cu propulsie hibridă și transmisie cu variație continuă a raportului de transmitere (CVT), cod CNCISIS A 286 / 2002-2003, director de proiect: prof. dr. ing. Dumitru CRISTEA – Universitatea din Pitești	2.00
103	2.5.2.2. Nationale	2008: Management educațional în mediul rural - M-EDU RUR, Fonduri Phare, valoare 260000lei	2.00
104	2.5.2.2. Nationale	2009: Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant in motoarele termice, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCĂLU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmei și radiației, București, Măgurele	2.00
105	2.5.2.2. Nationale	2009: Management educațional în mediul rural - M-EDU RUR, Fonduri Phare, valoare 260000lei	2.00
106	2.5.2.2. Nationale	2010: Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant in motoarele termice, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCĂLU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmei și radiației, București, Măgurele	2.00
107	2.5.2.2. Nationale	2011: Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser	2.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		pentru inițierea aprinderii amestecului carburant în motoarele termice, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCĂLU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmei și radiației, București, Măgurele	
108	2.5.2.2. Nationale	2014: Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmb, Director de proiect: conf. dr. Mariana IVĂNESCU, Beneficiari: A.M. POS CCE și Renault Technologie Roumanie, 2014-2015	2.00
109	2.5.2.2. Nationale	2015: Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmb, Director de proiect: conf. dr. Mariana IVĂNESCU, Beneficiari: A.M. POS CCE și Renault Technologie Roumanie, 2014-2015	2.00
110	2.5.2.2. Nationale	2015: Studiu privind transportul și mobilitatea în cadrul Regiunii Sud-Vest Oltenia, Contract 35 / 5195 din 18.03.2015, Beneficiar: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, Valoare contract: 120766 RON, director Ș.I. dr. ing. ILIE Sorin	2.00
111	2.6.1. Director/responsabil	2008: Studiu de oportunitate (trafic de calatori) pentru realizarea unei linii de transport usor si rapid pe ruta Pitesti – Stefanesti – Maracineni – Mioveni, Nr. 04/13.10.2008, beneficiar Consiliul Judetean Arges, Valoare: 32002.00	10.00
112	2.6.1. Director/responsabil	2018, Ianuarie: "Dotarea Laboratorului de Combustibili si Lubrifianti", Responsabil proiect: NICULESCU R. Proiectul "Dotarea Laboratorului de Combustibili și Lubrifianti" din cadrul CRCD – auto, nr. 627/14/11/2018, finanțat de OMV-PETROM Membrii: NASTASE M, CLENCI A, DUCU C, IORGA-SIMAN V, ZAHARIA C. Teme: Ameliorarea performanțelor energetice și ecologice ale motoarelor termice de autovehicule, 100% Valoare: 213500.00	10.00
113	2.6.2. Membru in echipa	2006: Modernizarea serviciului de transport local de calatori in municipiul Pitesti. 2006, Beneficiar Primaria municipiului Pitesti	2.00
114	2.6.2. Membru in echipa	2009: Studiu de solutii privind optimizarea transportului de persoane in zona metropolitana si pe ruta Pitesti – Mioveni, Beneficiar Consiliul Judetean Arges 2009	2.00
115	2.6.2. Membru in echipa	2011: Studiu privind transportul urban de persoane în zona metropolitană Pitești și pe ruta Pitești - Mioveni, Contract de prestări servicii de cercetare-dezvoltare Nr. 16312/15.12.2010 la Consiliul Județean Argeș și 11962/14.12.2010 la Universitatea din Pitești, Beneficiar: Consiliul Județean Argeș, perioada proiectului: 2011.	2.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
116	2.6.2. Membru in echipa	2011, Ianuarie: Măsuri Active și Sustenabile de Ocupare – În Contextul Dezvoltării Clusterelor Industriale, Director prof. univ. dr. NICOLAE V. Finanțat prin Programul Operațional Sectorial pentru Dezvoltarea Resurselor Umane 2007 – 2013, perioada de implementare: 2011-2012, valoarea proiectului: 2 162 482.00 lei În cadrul proiectului am facut parte din echipa de management, fiind expert Formare Profesionala Continua Valoare: 2162482.00	4.00
117	2.6.2. Membru in echipa	2016, Ianuarie: Punerea la punct a testelor de tip RDE cu echipamente PEMS, Clenci A, Iorga-Siman V, Zaharia C, Niculescu R Beneficiar: Renault Technologie Roumanie Teme: Punerea la punct a testelor de tip RDE cu echipamente PEMS, 100% Valoare: 5961.82	2.00
118	3.1.1. ISI cu factor de impact	2013: Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine, Adrian CLENCI, Adrian BIZIAC, Pierre PODEVIN, George DESCOMBES, Michael DELIGANT, Rodica NICULESCU Lucrarea de mai sus a fost citata de: 1. Reduction of pollutant emissions by developing a variable valve timing system in a direct injection diesel engine using computational fluid dynamics modeling, ENVIRONMENTAL PROGRESS & SUSTAINABLE ENERGY Volume: 35 Issue: 5 Pages: 1430-1440 Published: SEP 20162. Effect of hydrogen enrichment on combustion characteristics, emissions and performance of a diesel engine, INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY Volume: 41 Issue: 1 Pages: 656-665 Published: JAN 5 20163. Experimental investigation of the combustion characteristics, emissions and performance of hydrogen port fuel injection in a diesel engine By: Sandalci, Tarkan; Karagoz, Yasin, INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY Volume: 39 Issue: 32 Pages: 18480-18489 Published: OCT 31 20144.Effect of Fuel Injection Strategy on the Carbonaceous Structure Formation and Nanoparticle Emission in a DISI Engine Fuelled with Butanol , By: Merola, Simona Silvia; Irimescu, Adrian; Di Iorio, Silvana; et al.ENERGIES Volume: 10 Issue: 7 Article Number: 832 Published: JUL 2017	13.33
119	3.1.1. ISI cu factor de impact	2014: A CFD (computational fluid dynamics) study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed, CLENCI A., IORGA-SIMAN V., DELIGANT M., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R. Lucrarea de mai sus a fost citata de: 1. Effect of dissimilar valve lift on a bi-fuel CNG engine operation, ENERGY Volume: 112 Pages: 509-519 Published: OCT 1 20162. Effects of the injection strategy on the mixture formation and combustion characteristics in a DISI (direct injection spark ignition) optical engine, ENERGY Volume: 93 Pages: 1758-1768 Part: 2 Published: DEC 15 20153. Air Flow Quality Analysis of Modenas Engine Exhaust System 20174. Air Flow Quality Analysis of Modenas Engine Exhaust System By: Baratta, Mirko; Misul, Daniela; Spessa, Ezio; et al.ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT Volume: 138 Pages: 435-451 Published: APR 15 20175. Investigation on performance of a spark-ignition	23.33

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		engine fueled with dimethyl ether and gasoline mixtures under idle and stoichiometric conditions By: Ji, Changwei; Shi, Lei; Wang, Shuofeng; et al.ENERGY Volume: 126 Pages: 335-342 Published: MAY 1 20176.A novel anti-idling system for service vehicles , By: Fard, Soheil Mohagheghi; Huang, Yanjun; Khazraee, Milad; et al. ENERGY Volume: 127 Pages: 650-659 Published: MAY 15 20177. Flow rate analysis of compressible superheated steam through pressure reducing valves , By: Qian, Jin-yuan; Wei, Lin; Zhang, Ming; et al.,ENERGY Volume: 135 Pages: 650-658 Published: SEP 15 2017	
120	3.1.1. ISI cu factor de impact	2016: Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine, Clenci A, Niculescu R , Iorga-Siman V, Trica A, Danlos A Lucrarea de mai sus a fost citata de:1. Effects of altitude on combustion characteristic during cold start of heavy-duty diesel engine, Z. C. Kan,D. M. Lou, Z. Z. Cao, Z. Y. Hu, S. Liu,Z. H. Yang, International Journal of Automotive Technology , april 20172.Thermal and rheological properties of soapberry Sapindus saponaria L. (Sapindaceae) oil biodiesel and its blends with petrodiesel By: Pelegrini, Bruna Luiza; Sudati, Enikeyla Azevedo; Re, Fabicia; et al.FUEL Volume: 199 Pages: 627-640 Published: JUL 1 2017	8.00
121	3.1.1. ISI cu factor de impact	2018: A CFD study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed, Adrian Constantin Clenci, Victor Iorga-Siman, Michael Deligant, Pierre Podevin, Georges Descombes, Rodica Niculescu Lucrarea de mai sus a fost citata de:1. Effect of Boost Pressure on the In-Cylinder Tumble-Motion of GDI Engine under Steady-State Conditions using Stereoscopic-PIV, Mohammed El Adawy, M. R. Heikal, A. Rashid A. Aziz, S. Munir and M. I. Siddiqui, Journal of Applied Fluid Mechanics, , Vol. 11, No. 3, pp. 733-742, 2018. Available online at www.jafmonline.net, ISSN 1735-3572, EISSN 1735-3645. DOI: 10.18869/acadpub.jafm.73.246.28506 IF=1.09	3.33
122	3.1.3. BDI	2016: Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine, CLENCI A., BIZIIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., DELIGANT M., NICULESCU R . Lucrarea de mai sus a fost citata de:1. Sensibilité d'un écoulement de roueau compressé et des variations cycle à cycle associées à des paramètres de remplissage moteur, Yujun CAO, These de doctorat, Universite de Poitiers, 20142. Elektromagnetno vodenje ventilov pri motorjih z notranjim zgorevanjem, Tomaž Munih,Tomaž Kutrašnik, Damijan Miljavec, ELEKTROTEHNIŠKI VESTNIK 82(5):281-286,2015	3.33
123	3.1.3. BDI	2016: A CFD (computational fluid dynamics) study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed, CLENCI A., IORGA-SIMAN V., DELIGANT M., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R . Lucrarea de mai sus a fost citata de:1. Throttleless control of SI engine load by fully flexible inlet valve actuation system, Žmudka, Z. Postrzednik, S. Przybyła, G. Combustion Engines. 2016, 164(1), 44-48. ISSN 2300-9896.2. DETERMINATION OF OPTIMUM VALVE OPENING AND HEIGHT IN THE AUTOMOTIVE ENGINE, M. S. Al-Khaldi, M. K. A. Ariffin, S. Sulaiman,B. T. H. T. Baharudin and N. Abdul Aziz, ARPN Journal of Engineering and Applied Sciences,	6.67

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
		20163. Energy aspects of the SI engine load adjustment by early closing of inlet or exhaust valve, Źmudka, Z., Postrzednik, S., Przybyła, G., Journal of KONES > 2016 > Vol. 23, No. 4 > 583--5904.Sensibilité d'un écoulement de roulement comprimé et des variations cycle à cycle associées à des paramètres de remplissage moteur, Yujun CAO, These de doctorat, Universite de Poitiers, 2014	
124	3.1.3. BDI	2018: A CFD (computational fluid dynamics) study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed, Clenci, A. C., V. Iorga-Simăn, M. Deligant, P. Podevin, G. Descombes and R. Niculescu Lucrarea de mai sus a fost citata de:1. Numerical Investigation of the Effect of Injection Timing on Engine Performance and Exhaust Emissions in Diesel Engines, Kubilay Bayramođlu, Mustafa Nuran, April 2018, Conference: II. International Urban, Environment and Health Congress, At Kapadokya;2. Unsteady Behaviors of Steam Flow in a Control Valve with T-Junction Discharge under the Choked Condition: Detached Eddy Simulation and Proper Orthogonal Decomposition, February 2018, Journal of Fluids Engineering 140(8), DOI: 10.1115/1.4039254;	3.34
125	3.2.2. Nationale	2007: De ce biocarburanti? Globalizarea in cadrul Uniunii Europene si piata de combustibili, Rodica NICULESCU Simpozion Informativ asupra Perspectivelor Combustibililor Alternativi in Romania "Căi de abordare a promovării combustibililor neconvenționali si raționalizare a consumurilor energetice in România” - 3 - 4 Decembrie 2007 – Pitești – România	10.00
126	3.3. Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice și programelor de coloare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus+ (predare)	2014: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris08-12.12.2014	30.00
127	3.3. Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice și programelor de coloare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus+ (predare)	2016: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris,13-17.06.2016	30.00
128	3.3. Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice și programelor de coloare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus+ (predare)	2018: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris, 03-06.04.2018	30.00
129	3.4.1. Reviste ISI cu factor de impact	2017: Manuscris recenzat pentru Energy (Elsevier), Manuscris recenzat pentru Energy (Elsevier)	10.00
130	3.4.1. Reviste ISI cu factor de impact	2018: Manuscris recenzat pentru Energy (Elsevier), Manuscript Number: EGY-D-17-06516	10.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
131	3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	2014: Manuscris recenzat pentru SMAT2014, Volum indexat ISI (IOP Proceeding)	5.00
132	3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	2017: Manuscris recenzat pentru CAR2017 - volum indexat ISI, www.car2017.ro	5.00
133	3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	2017: Manuscris recenzat pentru CAR2017 - volum indexat ISI,, www.car2017.ro	5.00
134	3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	2017: Membru in comitetul de organizare al Congresului SIAR din anul 2017,, CAR2017 - patronaj FISITA	10.00
135	3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI	2018: Manuscris recenzat pentru The Third International Conference on Energy Engineering and Environmental Protection (EEEP2018), November 19-21, 2018, Sanya, China., IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (EES), Online ISSN: 1755-1315, Print ISSN: 1755-1307 Paper ID: EEEP21772	5.00
136	3.4.3. Reviste/manifestări științifice indexate BDI	2005: Ediția 2005 a congresului internațional CAR http://car.upit.ro CAR2005, Membru in comitetul de organizare al Congresului SIAR din anul 2005, CAR2005 - (patronaj FISITA)	8.00
137	3.4.3. Reviste/manifestări științifice indexate BDI	2011: Ediția 2011 a congresului internațional CAR http://car.upit.ro , CAR2011, Membru in comitetul de organizare al Congresului SIAR din anul 2011, CAR2011 - (patronaj FISITA)	8.00
138	3.4.3. Reviste/manifestări științifice indexate BDI	2018: Ingineria automobilului - RIA (SIAR), Membru in colegiul de redactie (Reviewers)	8.00
139	3.4.3. Reviste/manifestări științifice indexate BDI	2018: Manuscris recenzat pentru AMMA2018, Manuscript Number: 170-473-1	2.00
140	3.4.3. Reviste/manifestări științifice indexate BDI	2018: Manuscris recenzat pentru AMMA 2018, Manuscript Number: 6-368-1	2.00
141	3.5.2. Membru / evaluator	2012: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
142	3.5.2. Membru / evaluator	2013: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
143	3.5.2. Membru / evaluator	2014: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
144	3.5.2. Membru / evaluator	2014: Membru in Consiliul Departamentului de Autovehicule si Transporturi,	2.00
145	3.5.2. Membru / evaluator	2015: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
146	3.5.2. Membru / evaluator	2015: Membru in Consiliul Departamentului de Autovehicule si Transporturi,	2.00
147	3.5.2. Membru / evaluator	2016: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
148	3.5.2. Membru / evaluator	2016: Membru in Consiliul Departamentului de Autovehicule si Transporturi,	2.00
149	3.5.2. Membru / evaluator	2017: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
150	3.5.2. Membru / evaluator	2017: Membru in Consiliul Departamentului de Autovehicule si Transporturi,	2.00
151	3.5.2. Membru / evaluator	2018: Membru in Consiliul Facultatii de Mecanica si Tehnologie,	2.00
152	3.5.2. Membru / evaluator	2018: Membru in Consiliul Departamentului de Autovehicule si Transporturi,	2.00
153	3.6. Referent in comisii de	2018: Membru in echipa de indrumare doctorat,	5.00

Nr.	Sub-categorii	Carte / Lucrare / Articol, etc	Indicator (kpi)
	doctorat/abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat	Tutore, doctorand: ing. Mihai NICULAE	
154	3.8.4. Asociații profesionale	2001: Membru în Societatea Inginerilor de Automobile din România (SIAR), Membru din anul 2001	5.00
155	3.8.4. Asociații profesionale	2011: Membru în Societe des Ingenieurs de l'Automobile (SIA) de France, Membru din anul 2011	10.00
156	4. TEZA DE DOCTORAT	2000: Optimizarea canalelor de admisie la un monocilindru Diesel. Injecție pentru pornire rapidă, Rodica NICULESCU Universitatea Politehnică din București, 2000	0.00
Total			1026.43

II. Punctaje pe activități:

Nr.	Domeniul activităților	Tipul activităților	Categoriile	Sub-categoriile	Punctaj obținut
1	Activitatea didactică și profesională (A1)	1.1. Cărți și capitole în cărți de specialitate	1.1.1. Cărți/capitole, ca autor, în edituri naționale sau internaționale	1.1.1.1. Internationale	9.10
				1.1.1.2. Naționale	38.70
			1.1.2. Carti ca editor	1.1.2.1. Internationale	
		1.1.2.2. Naționale			
		1.2. Material didactic/Lucrari didactice	1.2.1. Manuale didactice/monografii	39.16	
			1.2.2. Îndrumare de laborator/aplicatii	1.00	
		1.3. Organizare și coordonare programe de studii	1.3.1. Director/responsabil	60.00	
			1.3.2. Membru		
		1.4. Conducere proiecte de diploma, disertatie		50.00	
		1.5. Introducere discipline și laboratoare noi, confirmate prin manuale și îndrumare publicate	1.5.1. Discipline noi	30.00	
1.5.2. Lucrări noi de laborator (max 40 de puncte împreună cu 1.5.1)					
1.6. Director / responsabil programe parteneriat academic internațional/ Erasmus					
Total categorii:					227.95

Nr.	Domeniul activităților	Tipul activităților	Categorii	Sub-categorii	Punctaj obținut
2	Activitatea de cercetare științifică (A2)	2.1. Articole în extenso in reviste cotate ISI , proceedings indexate ISI Thomson-Reuters sau SAE	2.1.1. Articole în reviste cotate ISI Thomson Reuters		52.59
			2.1.2. Articole în volume indexate ISI Thomson Reuters		38.75
			2.1.3. Articole în volume indexate SAE		
			2.1.4. Brevete de invenție obținute în întreaga activitate		
		2.2. Brevete de invenție	2.2.1. Internaționale		
			2.2.2. Naționale		
		2.3. Articole în reviste si volumele unor manifestări științifice indexate în BDI recunoscute de comisia CNATDCU			293.39
		2.4. Articole publicate in reviste nationale si volumele unor manifestari stiintifice nationale si internationale neindexate	2.4.1. Articole în reviste		2.50
			2.4.2. Articole în volumele manifestărilor științifice		33.92
		2.5. Granturi/proiecte câștigate prin competiție/de cercetare/ consultanță pentru mediul economic	2.5.1. Director/responsabil	2.5.1.1. Internationale	
				2.5.1.2. Naționale	30.00
				2.5.1.3. Cu mediul socio - economic	
			2.5.2. Membru în echipă - confirmare prin documente oficiale	2.5.2.1. Internationale	12.00
				2.5.2.2. Naționale	20.00
2.5.2.3. Cu mediul socio-economic					
2.6. Proiecte de cercetare/consultanta cu mediul economic (cele care nu se regăsesc în 2.5)	2.6.1. Director/responsabil		20.00		
	2.6.2. Membru in echipa		12.00		
Total categorii:				515.15	
3	Recunoașterea performanțelor profesionale și impactul activității (A3)	3.1. Citări în reviste ISI si BDI (fără autocitări)	3.1.1. ISI cu factor de impact		47.99
			3.1.2. ISI fără factor de impact		
			3.1.3. BDI		13.34
		3.2. Prezentări în plenum unor manifestări științifice nationale si internationale	3.2.1. Internationale		
			3.2.2. Naționale		10.00
		3.3. Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice și programelor de coloarare cu instituții și firme			90.00

Nr.	Domeniul activităților	Tipul activităților	Categoriile	Sub-categoriile	Punctaj obținut
		internaționale, inclusiv programele Erasmus+ (predare)			
		3.4. Membru în colectivele de redacție sau comitete științifice ale revistelor și manifestărilor științifice. organizator de manifestări științifice/Recenzor	3.4.1. Reviste ISI cu factor de impact 3.4.2. Reviste ISI fără factor de impact/proceedings ISI 3.4.3. Reviste/manifestări științifice indexate BDI 3.4.4. Reviste manifestări științifice neindexate		20.00 30.00 28.00
		3.5. Experiența de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ	3.5.1. Conducere 3.5.2. Membru / evaluator		24.00
		3.6. Referent în comisii de doctorat/abilitare; Membru în echipe de îndrumare doctorat			5.00
		3.7. Premii / distincții	3.7.1. Academia Română 3.7.2. Academii de ramură și CNCSIS 3.7.3. Premii internaționale în domeniu 3.7.4. Premii naționale în domeniu		
		3.8. Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	3.8.1. Academia Română 3.8.2. Academii de ramură 3.8.3. Conducere asociații profesionale 3.8.4. Asociații profesionale 3.8.5. Organizații în domeniul educației și cercetării		15.00
				Total categorii:	283.33
4	TEZA DE DOCTORAT				0.00
				Total categorii:	0
				TOTAL	1026.43

Data: 7.01.2019

NICULESCU RODICA
Semnatura

