

FIȘA DISCIPLINEI

Transport multimodal - P, anul universitar 2018-2019**1. Date despre program**

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Transporturilor
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studii / Calificarea	Ingineria Transporturilor și a Traficului / Inginer transporturi și trafic

2. Date despre disciplină

2.1	Denumirea disciplinei					Transport multimodal - P					
2.2	Titularul activităților de curs					Prof.univ.dr.ing. Nicolae Viorel					
2.3	Titularul activităților de proiect					Prof.univ.dr.ing. Nicolae Viorel					
2.4	Anul de studii	IV	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	P	2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	1	3.2	din care curs	0	3.3	proiect	1
3.4	Total ore din planul de inv.	14	3.5	din care curs	0	3.6	proiect	14
Distribuția fondului de timp								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								24
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								0
Tutoriat								0
Examinări								2
Alte activități								0
3.7	Total ore studiu individual	36						
3.8	Total ore pe semestru	50						
3.9	Număr de credite	2						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	-
4.2	De competențe	Competențe acumulate la disciplinele: Introducere în tehnica transporturilor, Mașini și instalații pentru manipularea mărfurilor, Mijloace de transport, Transport multimodal

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu tablă, videoproiector și ecran.
5.2	De desfășurare a proiectului	Laboratorul disciplinei (sala T 019), laptop, videoproiector și ecran.

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	- Identificarea și caracterizarea proceselor tehnologice din terminalele de transport (încărcare, descărcare, transbordare, depozitare, formare entități de trafic, operații tehnice de mentenanță preventivă și corectivă, operații comerciale etc.). - Utilizarea cunoștințelor de bază, analizarea și caracterizarea operațiilor tehnologice din cadrul proceselor tehnologice în terminale, în funcție de mărimea și tipul resurselor și în raport cu obiectivele propuse. - Aplicarea unor modele matematice adecvate pentru proiectarea proceselor tehnologice în terminale în raport cu mărimea și neuniformitatea sarcinilor și cu caracterul intrărilor/ieșirilor entităților de trafic în/din terminal (adică, în condiții de exploatare variabile). - Utilizarea unor metode specifice pentru analiza și evaluarea stabilității, continuității și duratelor tehnologiilor de lucru în terminale, pentru obținerea performanțelor propuse pe diferite perioade. - Proiectarea și implementarea sistemelor asistate de calculator pentru a conduce operativ tehnologii în terminalele de transport multimodal de mari dimensiuni (porturi, maritime, fluviale, aeroporturi).
Competențe transversale	- Dezvoltarea capacității de a se integra și de a lucra în echipă. - Stimularea unei gândiri și abordări tehnologice. - Dezvoltarea capacității organizatorice și a autonomiei în derularea de activități. - Cultivarea valorii conceptelor de inginer și inginerie.

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Însușirea de către studenți a principiilor fundamentale ale transportului multimodal și a abilităților de adoptare a unei variante optime de transport multimodal.
7.2 Obiectivele specifice	- Cunoașterea legislației ce reglementează transportul multimodal și combinat; - Aplicarea principiilor și metodelor specifice pentru alegerea unei variante optime de transport; - Abilitatea de a efectua calculele de eficiență economică ale mai multor variante de transport; - Capacitatea de a evalua impactul pe care îl poate avea orice variantă de transport.

8. Conținuturi

8.2. Aplicații – Proiect		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Tema proiectului și elementele de proiectare.	2	Prelegere, dezbateri, studii de caz	Tablă, laptop, videoproiector, ecran
2	Analiza cadrului legislativ.	2		
3	Adoptarea variantei de transport.	2		
4	Proiectarea sistemului de transport monomodal .	2		
5	Proiectarea sistemului de transport multimodal.	2		
6	Analiza eficienței economice a celor două sisteme de transport.	2		
7	Evaluarea proiectului.	2	Susținerea proiectului	Proiectul finalizat

Bibliografie

1. Alexa, C. ș.a. – Transporturi și expediții internaționale, Ed.All, București, 1995.

2. Budică, I. Ș.a. – Transporturi și asigurări de mărfuri, Ed. Sitech, Craiova, 2000. 30

3. Caraiani, Gh. – Transporturi, expediții și asigurări internaționale, Ed.Lumina Lex, București, 2001.

4. Caraiani, Gh., Serescu, M. – Transporturile maritime, Ed.Lumina Lex, București, 1998.

5. Caraiani, Gh. – Managementul în activitatea de expediții internaționale, Ed.Lumina Lex, București, 1999.

6. Nicolae, V. – Transport multimodal – note de curs, 2016-2017.

7. Sboră, T., Șerban, D., Nistorescu, T. – Sistemul unitar al transportului, Ed.Scrisul Românesc, Craiova, 1984.

8. Tătar, I., Cae, M., Ștefănescu, A. – Exploatarea comercială rutieră și feroviară, Ed.Transport rutier, București, 2000.

9. Șerban Raicu-Sisteme de transport, Editura AGIR, București, 2007.

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

În vederea actualizării și îmbunătățirii conținutului disciplinei, cadrele didactice au participat la următoarele activități:

- întâlniri de lucru cu specialiști din producție (Automobile Dacia, EuroAPS, Johnson Controls, Leoni);
- schimb de bune practici cu colegi din alte centre universitare (București, Brașov, Craiova).

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.5 Proiect	Participare activă la activități, răspunsuri corecte la întrebări, interes pentru disciplină	Înregistrare săptămânală	10%
	Utilizare material bibliografic	Analiza bibliografiei utilizate	10 %
	Ritmicitatea activității	Înregistrarea realizării ritmice a sarcinilor	30 %
	Conținutul proiectului	Analiza conținutului proiectului	40 %
	Susținerea proiectului. Evaluare finală	Evaluarea susținerii finale a proiectului	10 %
10.6 Standard minim de performanță	Capacitatea de a analiza și evalua un proces de transport multimodal de complexitate relativ redusă.		

Data completării
24.09.2018

Titular de curs
.....

Titular de laborator
.....

Data avizării în departament
28.09.2018

Director de departament
Conf. dr. ing. Clenci Adrian
.....