

00FIȘA DISCIPLINEI

INTRODUCERE ÎN TEHNICA TRANSPORTULUI

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Inginerie mecanică
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studii / Calificarea	Ingineria transporturilor și traficului/ Inginer mecanic ITT

2. Date despre disciplină

2.1	Denumirea disciplinei					INTRODUCERE ÎN TEHNICA TRANSPORTULUI					
2.2	Titularul activităților de curs					Ș.I.dr.ing. BĂDĂRĂU ȘUSTER Helene					
2.3	Titularul activităților de laborator/seminar					Ș.I.dr.ing. BĂDĂRĂU ȘUSTER Helene					
2.4	Anul de studii	II	2.5	Semestrul	4	2.6	Tipul de evaluare	E	2.7	Regimul disciplinei	D/O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	3	3.2	din care curs	2	3.3	laborator	1
3.4	Total ore din planul de inv. ¹	42	3.5	din care curs	28	3.6	seminar/laborator	14
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual² <i>SI disc. / sem. = Ncr. / disc. x 25 - ADD = 3x25 - 42 = 33 ore</i>								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								12
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								9
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								6
Tutoriat								
Examinări								6
Alte activități								
3.7	Total ore studiu individual			33				
3.8	Total ore pe semestru ²			75				
3.9	Număr de credite alocate disciplinei			3				

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	-
4.2	De competențe	Competențe acumulate la disciplinele: Informatica în transporturi, Matematică, Metode numerice.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	Sala de curs dotată cu tablă și videoproiector
5.2	De desfășurare a laboratorului	Laborator dotat cu tablă și videoproiector

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	C2. Evaluarea interdependențelor dintre transporturi și urbanism sau amenajarea teritoriului în concordanță cu exigențele mobilității durabile – determinarea cererii de transport. C3. Proiectarea tehnologiilor din terminalele de transport și conducerea operativă a activităților din aceste terminale, într-o tratare integrată a sistemelor de transport
Competențe transversale	C2.1 Definirea și precizarea exigențelor mobilității durabile și caracterizarea elementelor care definesc legătura dintre sistemul de transport și sistemul de activități economico-sociale dintr-un teritoriu. C3.2 Utilizarea cunoștințelor de baza, analizarea și caracterizarea operațiilor tehnologice din cadrul proceselor tehnologice în terminale, în funcție de mărimea și tipul resurselor și în raport cu obiectivele propuse.

7. Obiectivele disciplinei

7.1	Obiectivul general al disciplinei	* Definirea, descrierea și precizarea conceptelor, teoriilor și metodelor
-----	-----------------------------------	---

¹ Reprezintă **activitățile didactice directe** (ADD = Nr. ore curs x 14 + Nr. ore laborator x 14 + ...)

² Fondul de timp (F_t) alocat disciplinei este constituit din **activitățile didactice directe (ADD)** și **activitățile alocate studiului individual**, ultimele reprezentând timpul proiectat necesar atingerii obiectivelor de învățare de către student. F_t se calculează cu relația $F_t = n_{p.c} \cdot \frac{(14 + 3) \cdot 40}{N_{PC}}$ [ore], unde n_{p.c} este numărul de puncte credit alocate disciplinei, iar N_{p.c} numărul semestrial de puncte de credit.

	specifice microeconomiei și macroeconomiei sistemelor de transport. C6.2 Utilizarea cunostintelor specifice, tehnicilor și metodelor pentru evaluarea resurselor necesare dezvoltării sistemului de transport în funcție de evoluția cererii de transport și de repartizarea acestora pe moduri de transport. C6.3 Aplicarea unor principii specifice pentru calculul costurilor generalizate (globale) corespunzătoare soluțiilor tehnice de dezvoltare a sistemului de transport, prin luarea în considerare a costurilor monetare și a costurilor nemonetare (durată, securitate, siguranță, confort etc.)..
7.2 Obiectivele specifice	* Utilizarea unor modele specifice pentru evaluarea, alegerea și ierarhizarea multicriterială a proiectelor de investiții în transporturi (sub aspect tehnic, economic și financiar). Aplicarea unor principii specifice pentru calculul costurilor generalizate (globale) corespunzătoare soluțiilor tehnice de dezvoltare a sistemului de transport,

8. Conținuturi

8.1. Curs		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Generalități privind transporturile	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
2	Activitatea de transport și particularitățile ei	4	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
3	Planificarea transporturilor	4	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
4	Baza materială a transporturilor	4	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
5	Tehnologia transporturilor	4	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
6	Elemente ale transportului rutier	6	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
7	Analiza eficienței transporturilor	4	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
8	TOTAL ORE	28		

8.2. Aplicații – Laborator		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Transportului terestru (viteza medie de circulație)	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
2	Transport fluvial și naval (viteza medie de circulație)	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
3	Transport aerian (viteza medie de circulație)	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
4	Indicatori ai timpului de utilizare a autovehiculelor	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
5	Indicatori ai utilizării parcursului autovehiculelor	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
6	Indicatori ai utilizării capacității de transport	2	Dezbateri, discuții concrete	Tablă, videoproiector
7	Evaluarea activității la laborator și a temei de casă.	2	Dezbateri, discuții concrete	
TOTAL ORE		14		

Bibliografie minimală:

- Bădărău Șuster Helene- suport de curs și platforma de laborator.
- Caraiani GH., Tratat de transport Editura Luminalex București
- Chițescu. Ș. Organizarea transporturilor auto, Editura Tehnică București 1976
- Turbuț. Gh.- Sisteme de transport- , Editura Tehnică București 1978
- Nagy. T., Sălăjan. C., Exploatarea și tehnica auto, Editura Didactică și Pedagogică București 1982
- Popa D.,ș.a Optimizarea transportului urban Editura Tehnică București 1976
- Sobra T., Șerban D., Nistorescu T.,Sistemul unitar al transporturilor Editura Scrisul Românesc Craiova 1984
- Tătar I., Gae M., Ștefănescu A., Exploatarea comercială rutieră și feroviară Editura transport rutier București

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

Cunoașterea noțiunilor referitoare la transportul de marfă și de persoane în condiții asemănătoare celor practicate de firmele transportatoare.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Implicare în dezbateri Evaluare finală	Discuții Examen scris și/sau oral	10% 50%
10.5 Laborator	Realizarea lucrărilor de laborator. Implicare, activitate de-a lungul semestrului	Întrebări. Discuții individuale	30%
10.6. Temă de casă	Corectitudinea rezolvării	Prezentare orală. Discuții individuale	10%
10.6 Standard minim de performanță	Noțiuni cu privire la transporturile rutiere, la infrastructura rutieră, la indicatorii de transport.		

Data completării
21.09.2018

Titular de curs
Ș.I.dr.ing. Helene ȘUSTER BĂDĂRĂU

Titular de laborator
Ș.I.dr.ing. Helene ȘUSTER BĂDĂRĂU

Data aprobării în Consiliul departamentului,
21.09.2018

Director de departament,
(prestator)
Adrian Clenci, conf.

Director de departament,
(beneficiar),
Adrian Clenci, conf.