

FIȘA DISCIPLINEI

GEOGRAFIA TRANSPORTURILOR

2018-2019

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Transporturilor
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studii / Calificarea	Ingineria Transporturilor si a Traficului / Inginer Transporturi

2. Date despre disciplină

2. Date despre disciplina												
2.1	Denumirea disciplinei					GEOGRAFIA TRANSPORTURILOR						
2.2	Titularul activităților de curs					S.I. dr. ing. Andrei-Alexandru BOROIU						
2.3	Titularul activităților de laborator					S.I. dr. ing. Andrei-Alexandru BOROIU						
2.4	Anul de studii	IV	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	V	2.7	Regimul disciplinei	O	

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	3	3.2	din care curs	2	3.3	laborator	1
3.4	Total ore din planul de inv.	42	3.5	din care curs	28	3.6	laborator	14
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								14
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								7
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								6
Tutoriat								-
Examinări								6
Alte activități								
3.7	Total ore studiu individual	33						
3.8	Total ore pe semestru ²	75						
3.9	Număr de credite alocate disciplinei	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	-
4.2	De competențe	Competențe acumulate la disciplina: Algebra

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu tablă, calculator, videoproiector
5.2	De desfășurare a laboratorului	Sală dotată cu tablă, calculator, videoproiector, harti

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	C2 Evaluarea interdependențelor dintre transporturi și urbanism sau amenajarea teritoriului în concordanță cu exigențele mobilității durabile – determinarea cererii de transport. C2.1 Definirea și precizarea exigențelor mobilității durabile și caracterizarea elementelor care definesc legătura dintre sistemul de transport și sistemul de activități economico-sociale dintr-un teritoriu. C2.2 Utilizarea cunoștințelor legate de interdependența dintre transporturi și activitățile economico-sociale și selectarea de modele matematice și tehnici specifice (sondaje, anchete etc.) pentru evaluarea cererii de transport dintr-un spațiu dat C2.3 Utilizarea de modele matematice adecvate și a unor pachete de programe specifice-pentru evaluarea cererii de transport dintr-un spațiu dat. C2.4 Utilizarea unor metode ale statisticii matematice pentru calibrarea modelelor de determinare a cererii de transport. C2.5 Participarea în echipe multidisciplinare la elaborarea planurilor de urbanism zonal/general și a master-planurilor de transport într-un spațiu dat, în concordanță cu cerințele mobilității durabile.
Competențe transversale	CT1 Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse CT2 Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipa multidisciplinară (ingineri de diverse formații, arhitecți, urbaniști, biologi, statisticieni, matematicieni, economiști), pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate CT3 Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate internațională)

7. Obiectivele disciplinei

7.1	Obiectivul general al disciplinei	Cunoașterea rețelilor de transport la nivel mondial, european și naționale; însușirea metodelor de analiza a transporturilor în timp și spațiu, în vederea optimizării lor.
7.2	Obiectivele specifice	Formarea de competente în proiectarea rețelilor de transport public;

	Formarea de competente managementul firmelor de transport public. Formarea de competente pentru imbunatatirea sistemelor transport public.
--	---

8. Conținuturi

8.1. Curs		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Timpul. Conceptul "timp". Cronologii. Calendare. Ora locală	2	Prelegere Dezbateri Studiu de caz	Tablă Calculator Videoproiector
2	Spațiul. Teorii cosmogonice. Sistemul solar. Constelațiile	4		
3	Planeta pământ. Dimensiunile pământului. Explorări geografice. Coordonate geografice	2		
4	Transporturile - ramură economică	4		
5	Transporturi navale. Transporturile maritime. Transporturile fluviale	4		
6	Transporturi feroviare. Rețeaua feroviară mondială. Căile ferate în România	4		
7	Transporturi rutiere. Rețeaua rutieră mondială. Rețeaua rutieră în România	4		
8	Conectivitatea rețelelor de transport	4		
TOTAL ORE		28		

8.2. Aplicații – Laborator		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Determinarea drumului minim în rețeaua de transport	4	Exercițiul Studiul de caz Lucrul în grup Dezbateri	Tablă Calculator Videoproiector Harti
2	Determinarea rețelei de transport de lungime minimă. problema comis-voiajorului	2		
3	Determinarea culoarelor de zbor și a culoarelor maritime	2		
4	Calculul accesibilității rețelelor de transport. evaluarea interacțiunilor spațiale	2		
6	Coridoarele pan-europene de transport	2		
7	Evaluare activitate laborator.	2		
TOTAL ORE		14		

Bibliografie minimală:

- [1]. Boroiu, A-A. – Geografia transporturilor - note de curs, 2018-2019;
[2]. Boroiu, A. – Geografia transporturilor, Editura Universității din Pitești, 2010
[3]. J-P Rodrigue et al. (1998) - Site Web Géographie des Transports, Hofstra University: Department of Economics and Geography

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

Proiectarea și îmbunătățirea sistemelor de transport public în concordanță cu amenajarea și utilizarea judicioasă a teritoriului sunt preocupări permanente ale administrației locale și naționale.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Implicare în dezbateri	Discuții	10 %
10.5 Laborator	Implicare, activitate	Discuții individuale	40 %
10.6. Temă de casă	Conținut	Prezentare orală. Discuții. Analiză	40 %
10.6 Standard minim de performanță	Proiectarea unei rețele de transport din condiții de optimizare a costurilor; Realizarea unui proiect de oportunitate pentru dezvoltarea unei infrastructuri de transport.		

Data completării
19.09.2018

Titular de curs
Andrei-Alexandru BOROIU, dr. ing.

Titular de laborator
Andrei-Alexandru BOROIU, dr. ing.

Data aprobării în Consiliul departamentului,
21.09.2018

Director de departament,
(prestator)
Adrian Clenci, conf.

Director de departament,
(beneficiar),
Adrian Clenci, conf.