



## Curriculum vitae Europass

### Informații personale

Nume / Prenume

Adresă

Telefon

E-mail

Naționalitate

Data nașterii/Loc

Sex

**Marinescu Danut Gabriel**

Str . Quirinus. Nr.42, Rott-Roetgen, 52159, Regiunea Aachen, Germania

(004) 0721251051

dan.marinescu@upit.ro

Română

05 noiembrie 1959, Pitesti, Arges

masculin



### Experiență profesională

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității/sectorul de activitate

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității/sectorul de activitate

Perioada

Funcția sau postul ocupat

Activități și responsabilități principale

Numele și adresa angajatorului

Tipul activității/sectorul de activitate

Perioada

Funcția sau postul ocupat

2002 – prezent;

Cadru didactic universitar: Șef de lucrări 2002-2003; Conferențiar universitar 2003 – prezent

Activitati didactice de la specializarea Autovehicule Rutiere la disciplinele:

- *Sisteme neconvenționale de propulsie și transport* (curs, laborator) din anul 2002 pana in prezent;

- *Calculul și Construcția Automobilelor* (laborator, proiect) din anul 2002 pana in prezent;

Activitati didactice de la MASTER *Trafic Rutier si Expertiza Accidentelor de circulatie:*

- *Capacitatea de autopropulsare a autovehiculelor rutiere* (curs, laborator) din anul 2011 pana in prezent

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, Facultatea de Mecanica si Tehnologie, Catedra Automobile/  
Departamentul de Autovehicule si Transporturi;  
Targu din vale, nr.1, Pitesti, ARGES, 110040;

Activitati didactice si de cercetare/invatamant universitar;

2000-2002;

Cadru didactic asociat;

Activitati didactice la disciplina *Sisteme neconvenționale de propulsie și transport-*  
specializarea Autovehicule Rutiere;

UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, Facultatea de Mecanica si Tehnologie, Catedra Automobile;  
Strada Doaga, Nr. 11, Pitesti, ARGES

Activitati didactice si de cercetare/invatamant universitar;

2000-2001;

Inginer specialist

Activități de consultanta tehnica si formare a personalului pentru autoturisme *Chrysler și Jeep;*

AUTOROM SRL- Reprezentanța Daimler Chrysler in Romania, Bucuresti

Consultanta si formare in domeniul activitatilor de mentenanta ale automobilelor/ Service Auto;

1992-2000;

Cadru didactic universitar: Asistent universitar 1992-1995; Șef de lucrări 1995-2000;

Activități și responsabilități principale	Activitati didactice de la specializarea Autovehicule Rutiere la disciplinele: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Calculul și Construcția Automobilelor</i> (laborator din anul 1992, proiect din anul 1995);</li> <li>• <i>Sisteme neconvenționale de propulsie și transport</i> (curs, laborator) din anul 1995</li> </ul>
Numele și adresa angajatorului	UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI, Facultatea de Mecanica și Tehnologie, Catedra Automobile; Strada Doaga, Nr. 11
Tipul activității/sectorul de activitate	Activitati didactice și de cercetare/invatamant universitar;
Perioada	1991-1992;
Funcția sau postul ocupat	Inginer proiectant la <i>Biroul de Studii DACIA</i> ;
Activități și responsabilități principale	Responsabil proiecte autoutilitare Dacia
Numele și adresa angajatorului	AUTOMOBILE DACIA SA;
Tipul activității/sectorul de activitate	Participare la coordonare concepție/Prototipuri auto (Dacia 1307, Dacia 1309, Dacia Jumbo);
Perioada	1988-1991;
Funcția sau postul ocupat	Inginer proiectant în cadrul Atelierului de Proiectare Grup Motopropulsor;
Activități și responsabilități principale	Activitati de proiectare de componente pentru <i>Familia de motoare Dacia Modernizate</i> (1300 cmc, 1400 cmc, 1600 cmc) pentru autoturisme și autoutilitare usoare Dacia și ARO 10;
Numele și adresa angajatorului	ICSITA (Institutul de Cercetari și Inginerie Tehnologica pentru Autoturisme)/CESAR -Centrul de Studii pentru Automobile);
Tipul activității/sectorul de activitate	Proiectare motoare termice pentru autoturisme / Prototipuri auto;
Perioada	1984-1988;
Funcția sau postul ocupat	Inginer stagiar în cadrul Atelierului de Proiectare Tehnologică pentru Fabrica de Motoare Dacia;
Activități și responsabilități principale	Proiectare tehnologii noi de fabricare pentru componente ale <i>Familiei de motoare Dacia Modernizate</i>
Numele și adresa angajatorului	UZINA DE AUTOTURISME PITEȘTI/ Colibasi, jud. Arges;
Tipul activității/sectorul de activitate	Proiectare tehnologica pentru componentele motoarelor/ Fabricare motoare
<b>Educație și formare</b>	
Perioada	02.02.2017
Calificarea / diploma obținută	„Tite d' Habilitatin Electrique” Orange, no. 20170107
Competențe profesionale dobândite	Calificare pentru lucrarile la inalta tensiune in domeniul vehiculelor electrice (VE) și hibride (HEV)
Numele furnizorului de formare	Renault Technologie Roumanie
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 5
Perioada	21-26 iulie, 2005
Calificarea / diploma obținută	Certificat de absolvire
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Stagiu de formare: „Computational modeling of combustion & multiphase flows in energy systems”
Numele furnizorului de formare	BSUN - „Black Sea Universities Network”
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 5
Perioada	1992-2002;
Calificarea / diploma obținută	Doctor Inginer, specializarea <i>Inginerie Mecanica</i> ;
Numele și tipul instituției de învățământ	Titlul lucrării de doctorat: <i>Cercetari privind imbunatatirea performantelor autoturismelor de oras prin utilizarea unei transmisii cu variatie continua a raportului de transmitere (CVT)</i> ; Aplicatie pe autoturismul Dacia Nova ( Concept NovaMatic CVT);
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Universitatea Transilvania din Brașov (1992-1999), Universitatea din Ghent –Belgia (1999), Universitatea din Pitești (1999-2002);
	ISCED 8

Perioada 1979 – 1984;  
 Calificarea / diploma obținută Licențiat în *Inginerie mecanica*, specializarea *Autovehicule Rutiere*; Titlul lucrării de diploma: *Proiectarea transmisiei automate cu ambreiaj automat si cutie de viteze cu variatie continua (CVT) pentru un autoturism urban cu doua locuri*;  
 Numele și tipul instituției de învățământ Institutul de Învățământ Superior Pitești (Universitatea din Pitești );  
 Nivelul în clasificarea națională sau internațională ISCED 6

### Aptitudini și competențe personale

Limba maternă Română  
 Limbi străine cunoscute Franceza, Engleza

Autoevaluare	Înțelegere				Vorbire				Scriere	
	Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
Limba franceză	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent	C1	Utilizator independent
Limba engleză	A2	Utilizator elementar	A2	Utilizator independent	A2	Utilizator elementar	A2	Utilizator elementar	A2	Utilizator elementar

Competențe și abilități sociale

- Comunicare sociala usoara,
- Spirit de echipa, participare la numeroase contracte și proiecte de cercetare, fidel echipei de cercetare (coordonez proiecte realizate cu membri ai aceleiasi echipe de cercetare inca din anul 1999),
- Colaborare continua cu specialisti si absolventi ce lucreaza in domeniul automobilului (Renault Technologie Roumanie, Automobile Dacia, Continental Romania, Lear Romania, FEV Romania etc) in proiecte actuale de cercetare universitara din domeniul Vehiculelor Electrice si Hibrade

Competențe și aptitudini  
organizatorice

Experiență în domeniul formării profesionale:

- *In mediul academic* la Universitatea din Pitesti (1992-prezent) la formarea studentilor, masteranzilor si a doctoranzilor in domeniul:
  - constructiei si proiectarii sistemelor automobilului (transmisie, directie, franare, suspensie);
  - constructiei si functionarii vehiculelor electrice si hibride (sistem electric de propulsie, baterie de tractiune, sistem de incarcare, sisteme specifice de confort)
- *In mediul economic* la formarea specialistilor in domeniul:
  - constructiei si functionarii vehiculelor electrice si ale sistemelor acestora (On the Car Training –Modul Vehicule Electrice, Renault Technologie Roumanie, 2017)
  - constructiei transmisiei, a lanturilor cinematice ale automobilelor (AKKA Romserv, 2015)
  - activitatilor de mentenanta ale automobilelor/ Service (AUTOROM SRL- Reprezentanta Daimler Chrysler in Romania, 2000-2001);

Experiență în managementul de proiect și al echipei; Director și responsabil de proiect în cadrul unor programe de cercetare naționale CNCSIS, AMTRANS (1999-2008);

Director al Centrului de Cercetare *Ingineria Automobilului* –CCIA din cadrul Departamentului Autovehicule și Transporturi (director executiv din anul 2005, director din anul 2014);

Coordonator al Laboratorului *Sisteme alternative de propulsie- Vehicule Electrice și Hibride* înființat în anul 2002 în cadrul Centrului de Cercetare *Ingineria Automobilului* (CCIA);

- Membru în comitetul științific al Conferinței internaționale *Electric Vehicle (Electromobili EM)* – organizator Universitatea „Anghel Kancev” din Ruse , Bulgaria și Centrul de Cercetare *Ingineria Automobilului*- Universitatea din Pitesti; Editia EM'12, Editia EM'13, Editia EM'14; Editia EM'15;
- Organizator al *Simpozionului EV&HEV – Inovare în Mobilitatea Electrică și Hibridă*; Conferința și expoziție, Universitatea din Pitesti, Editia EV&HEV 2012, Editia EV&HEV 2013, Editia EV&HEV 2014, Editia EV&HEV 2015 și Editia - EV&HEV 2016;
- Membru al *Comitetului interministerial pentru vehiculul electric românesc*, grup de lucru organizat de Autoritatea Națională pentru Cercetare Științifică – ANCS și Guvernul României în anul 2010 pentru pentru stabilirea strategiei de abordare a vehiculului electric în țara noastră.

Competențe și aptitudini tehnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Experiența în proiectarea și realizarea de concepte de vehicule Dacia echipate cu noi sisteme de propulsie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Dacia Diesel 1,6</b> cu motor VW 1,6 diesel aspirat (fabricație de serie la MADROM SRL în câteva zeci de exemplare, 1995),</li> <li>- Dacia Nova cu transmisie automată cu variație continuă –concept <b>NovaMatic CVT</b> (1999-2000);</li> <li>- Dacia Nova alimentată cu GPL – concept <b>Nova 1,6 GPL</b> (2003),</li> <li>- Dacia Logan MCV 1,6 16V alimentat cu GPL –concept <b>Grand Sandero 1,6 16V GPL</b> (2008)</li> </ul> </li> <li>• Experiența în realizarea de concepte de vehicule electrice și hibride construite pe baza unor vehicule Dacia de serie : <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Logan MCV Hybrid E4WD</i> - concept <b>GRAND SANDERO- Hybrid Utility Vehicle E4WD</b>, Plug-in Hibrid GPL- Electric (2008-2009);</li> <li>- <i>Logan Electric</i> - concept <b>ELECTRA- ECO Electric Vehicle</b>, vehicul Dacia berlina Full Electric (2009),</li> <li>- <i>Sandero Stepway Hybrid E4WD</i>- concept <b>HAMSTER Electricway 4WD</b>, Plug-in Hibrid Diesel Electric (2009-2010);</li> <li>-<i>Duster Hybrid E4WD</i>, concept <b>GRAND HAMSTER Electricway 4WD</b>, Plug-in Hibrid Diesel Electric Plug-in (2011-2013);</li> <li>- <i>Duster full Electric 4WD</i> - concept <b>DUSTER ZERO 4WD</b> (<u>Z</u>ero <u>E</u>mission <u>R</u>omanian concept) (2013-2015);</li> <li>- <i>Duster Electric 4WD cu prelungitor de autonomie</i> - concept <b>DUSTER SEPIA 4WD</b> – (Sistem electric de propulsie integrală pentru automobile) (2017);</li> <li>- <i>Sandero Electric</i>- concept <b>SANDERO ELECTRON- Full electric vehicle</b> (2016-2017);</li> <li>- <i>Duster Hybrid 4WD II</i> concept <b>DUSTER SPARTANA Electricway 4WD</b>, Plug-in Hibrid GPL- Electric (2016 - 2017)</li> </ul> </li> <li>• Experiența în concepția, proiectarea și realizarea unor sisteme de propulsie electrice pentru vehicule electrice: <b>ELECTRA RWD</b> (Rear Wheels Drive) , <b>AMBRA FWD</b> (Front Wheels Drive) , <b>SEPIA 4WD</b> (All Wheels Drive) , a bateriilor Litiu-ion (LiFePO4, LMO) și a sistemelor de încărcare prin conducție (Cablul), prin inducție (Wireless) și cu prelungitor de autonomie (Range Extender);</li> <li>• Experiența în concepția și realizarea instalațiilor auxiliare specifice vehiculelor electrice (instalație 12V, încălzire / condiționare aer habitatului HVAC, sistem de direcție asistat electric, adaptare sistem de frânare pentru propulsia electrică etc.</li> <li>• Experiența în concepția și realizarea de noi vehicule electrice pentru competiții universitare (Kartul electric <b>KARTEl</b> și quadriciclu <b>solar SOLAROM</b>);</li> <li>• Experiența în modelarea, simularea și determinarea experimentală a performanțelor dinamice și de consum ale vehiculelor electrice și hibride;</li> <li>• Abilitare <b>ORANGE</b> pentru lucrul la înaltă tensiune specifică vehiculelor electrice</li> </ul>
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	Microsoft Office™ (Word™, Excel™ și PowerPoint™), internet, CRUISE de la AVL
Aptitudini și competențe artistice	Design-ul, modelajul 3D;
Hobby-uri	Bricolajul, grădinaritul, călătoriile
Permis de conducere	Permis de conducere categoria B și C din anul 1984.
<b>Informații suplimentare</b>	<p>Referințe</p> <p>Referințe pot fi oferite de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dl. Conf. univ. dr. Dumitru Chirlesan- Rector al Universității din Pitești,</li> <li>• dl. Prof. univ. dr. Viorel Nicolae- Prorector responsabil de calitatea învățământului, Universitatea din Pitești</li> </ul> <p>Domenii de cercetare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobilitate electrică și hibridă pentru reducerea emisiilor poluante</li> <li>• Optimizarea propulsiei automobilelor prin utilizarea transmisiilor automate CVT</li> <li>• Utilizarea combustibililor alternativi (GPL/GNC) și a energiilor regenerabile la automobile</li> </ul>

Contracte de cercetare	<p><b>Director sau responsabil in cadrul a 5 proiecte castigate prin competitie nationala:</b>  Cod CNCSIS 956/2006-2007, Director proiect; CEEEX nr. X2C28/2006-2007. Responsabil proiect din partea Universitatii din Pitesti; Cod CNCSIS A776/2004-2005, Director proiect, 2004-20005; cod CNCSIS 1438/2002 și 286/2003), Responsabil proiect, 2002-2003; cod CNCSIS A583/1999. Responsabil proiect;</p> <p><b>Colaborator intr-un proiect castigat prin competitie nationala:</b> CEEEX X2C-32/2006.</p>
Publicatii	<p>71 lucrări științifice (37 in domeniul vehiculelor electrice din care la 35 prim autor) , din care:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Articole în reviste și volume ale unor manifestări științifice indexate în baze de date internaționale : 25, din care 20 in domeniul vehiculelor electrice ca prim autor;</li> <li>• Articole publicate in reviste nationale si volumele unor manifestari științifice nationale si internationale neindexate: 46 din care 24 ca prim autor, 16 in domeniul vehiculelor electrice ca prim autor.</li> </ul>
Apartenență la asociatii profesionale	<p><b>Asociatii profesionale de prestigiu la nivel international:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>SIA</i> -Societatea Inginerilor de Automobile din Franta</li> <li>• <i>SIAR</i> -Societatea Inginerilor de Automobile din Romania</li> <li>• <i>AVER</i>- Asociatia pentru promovarea Vehicululelor Electrice in Romania</li> <li>• <i>ACER</i> – Asociatia pentru Compatibilitate Electromagnetica din Romania</li> </ul>