

Université de Bourgogne,
Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers,
Franța



SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS OF ROMANIA

SIAR

SOCIETATEA INGINERILOR DE AUTOMOBILE DIN ROMANIA

CHALLENGE

KART LOW COST



Universitatea din Pitești,
Departamentul Autovehicule și Transporturi,
România



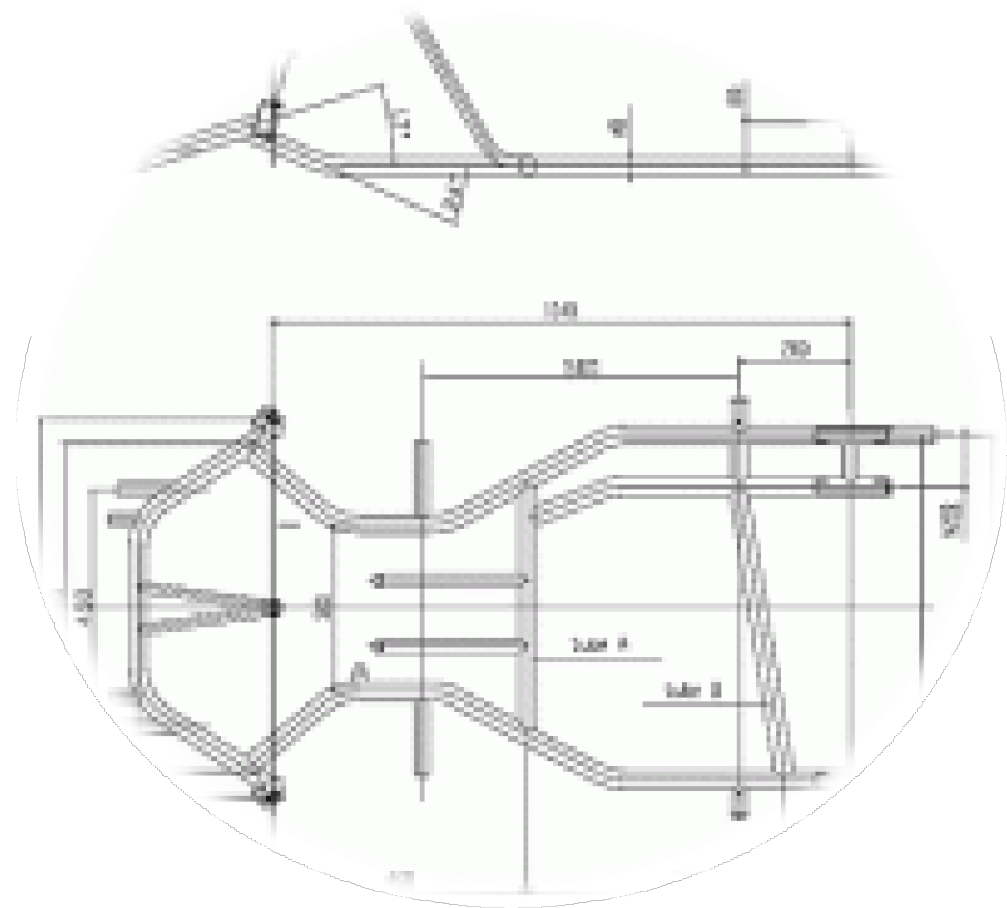
Objective

Istoric

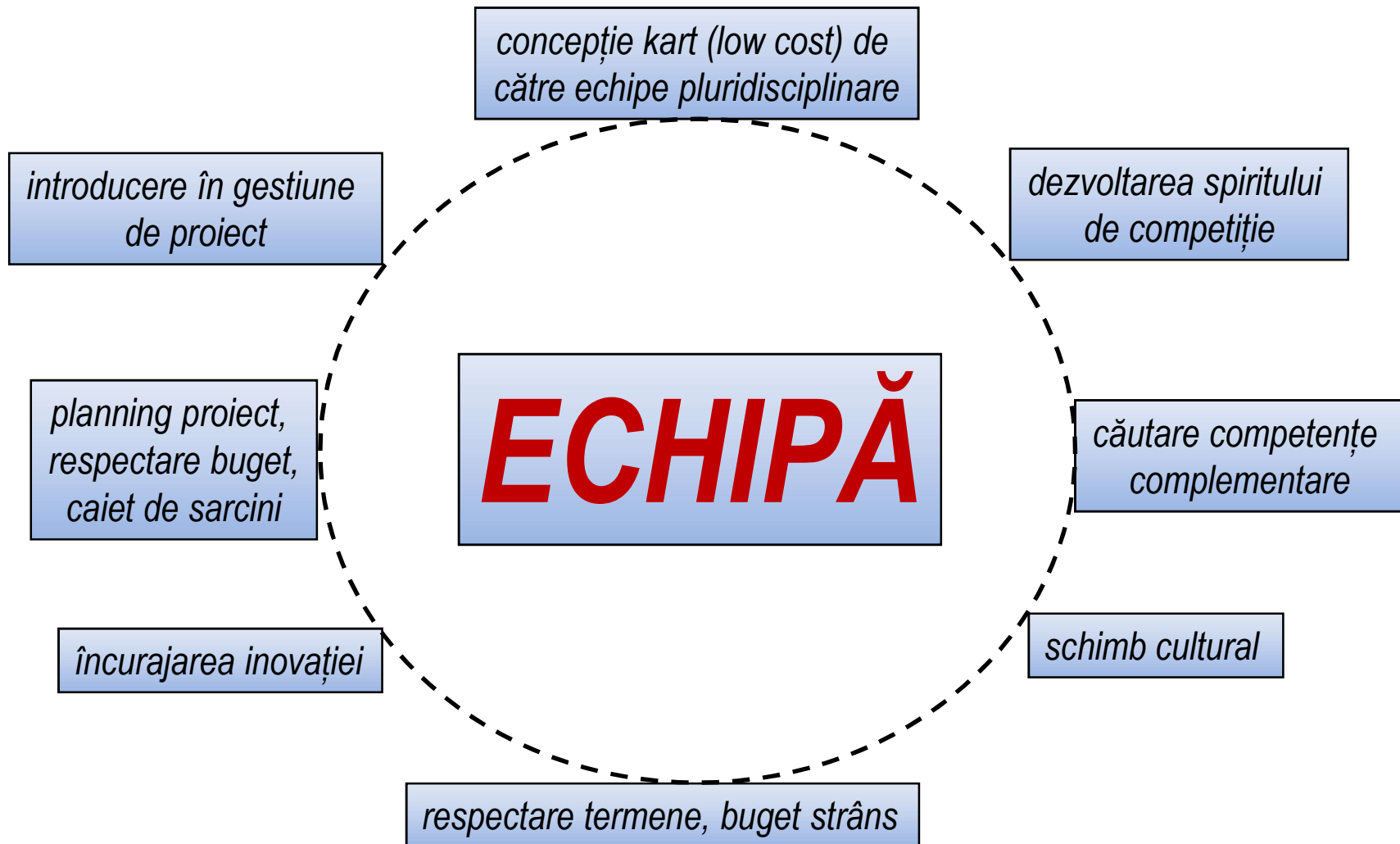
Regulament

Evaluare

Promovare



Obiective



Istoric



Istoric

ISAT de Nevers, France
Kart Low Cost 2011,
circuit Magny Cours, Nevers, 21 - 22 mai 2011



ISAT: Locul I, kart termic
UPIT: Locul II, kart termic

Istoric

UPIT - Departamentul Autovehicule și Transporturi, România

Kart Low Cost 2012,

circuit Merisani, Dacia Renault, 17 - 18 mai 2012



UPIT: Locul II – kart termic, Locul I – kart electric
ISAT: Locul I – kart termic, Locul II – kart electric

Istoric

ISAT de Nevers, France
Kart Low Cost 2013,
circuit Magny Cours, Nevers, 27 – 28 mai 2013



ISAT: Locul II – kart termic și electric,
UPIT: Locul I – kart termic și electric

Istoric

UPIT - Departamentul Autovehicule și Transporturi, România

Kart Low Cost 2014,

circuit Carrefour, Pitesti, 22 - 23 mai 2014



UPIT: Locul II – kart termic, Locul I – kart electric
ISAT: Locul I – kart termic, Locul II – kart electric

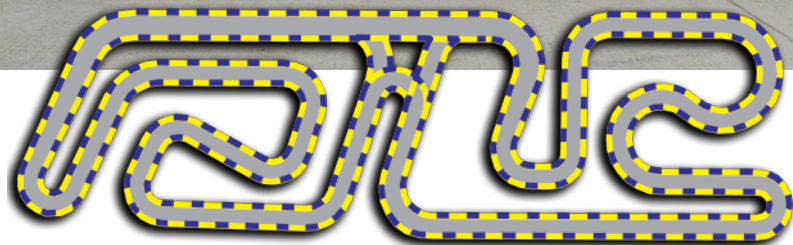
ISAT de Nevers, France
Kart Low Cost 2015,
circuit Lycee Pierre Beregovoy, Nevers, 14 - 15 mai 2015



ISAT: Locul I – kart termic,
UPIT: Locul II, III – kart termic

Istoric

UPIT & RTR, România
Kart Low Cost 2016,
circuit AMC Kart, Pipera Tunari, București, 26 - 27 mai 2016



UPIT: Locul I – kart termic, Locul II – kart electric
ISAT: Locul II – kart termic, Locul I – kart electric
UCV: Locul III – kart termic
RTR: participare în afara concursului

Istoric

ISAT de Nevers, France
Kart Low Cost 2017,
circuit Lycee Pierre Beregovoy, Nevers, 18 - 19 mai 2017



ISAT: Locul II – kart electric
UPIT: Locul I – kart termic, Locul I – kart electric
UCV: Locul III – kart termic
UPB: Locul II – kart termic

Universitatea Dunărea de Jos, Galați, România

Kart Low Cost 2018,

Galați, 11 - 12 mai 2018

Etape de parcurs



Organizare echipe

Kart termic

Kart electric



Regulament kart



Regulament sportiv



Program de lucru

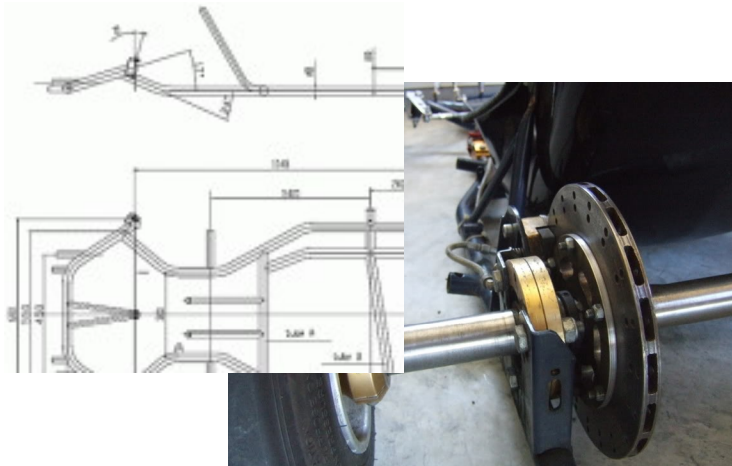
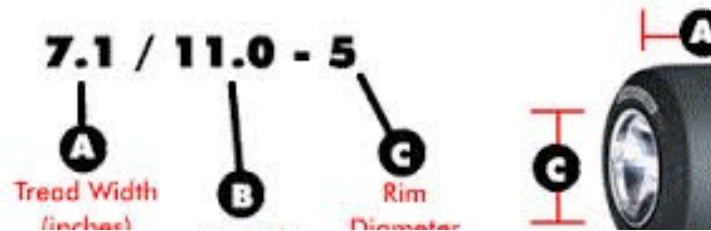


Responsabili proiect KLC în ROMÂNIA

*Cătălin ZAHARIA,
Ș.I. univ. dr. ing.*

*Adrian CLENCI,
Conf. univ. dr. ing.*

Regulament



Règlement du challenge « KART LOW COST »

Evolution en date du 07 mars 2018

1 Objectifs et Principes :

1.1 Objectifs

Ce challenge a trois objectifs principaux qui guident son déroulement :

Premier objectif: permettre à des étudiants de concevoir et réaliser leur kart suivant le règlement du challenge,

Deuxième objectif: permettre une rencontre entre étudiants de différentes nationalités universitaires pour partager leurs expériences, les bonnes pratiques et la convivialité.

Troisième objectif: développement de l'esprit de compétition études habilités tech (communication, discipline, etc.), sportives, tout en n'oubliant pas le fair-play.

1.2 Participants

Le challenge est ouvert à toutes les structures de formation technologique su
européenne et des pays associés: Instituts de formation de techniciens supérieurs, é
facultés d'ingénierie.

1.3 Principes

Il s'agit pour les étudiants de concevoir et construire un kart à moteur thermique et électrique à bas coût. Ne seront acceptés à participer au challenge que les karts qui conçus et construits par les étudiants et qui répondront au cahier des charges du prése:

1.4 Engagement et coût de participation :

L'engagement au challenge devra se faire via un courrier ou un email adressé à l'organi:
Cette confirmation de participation devra être accompagnée du règlement des droits d'
de la structure organisatrice de la manifestation.

Les droits d'engagement sont décidés lors de la désignation de l'université organisant l'épreuve. Le montant des droits d'engagement ne pourra pas dépasser la somme de 500€ : un avenant au présent règlement nommé « règlement des droits d'engagement » sera diffusé au plus tard le 1^{er} octobre de l'année précédant la compétition.

Les droits d'engagement comprennent les repas, les frais d'hôtel pour la nuit précédant la nuit suivant la compétition, pour 9 étudiants ainsi que la location de la salle additionnels de chaque équipe doivent payer un supplément d'un maximum de 100 € de l'hébergement et la nourriture, cette somme étant précisée dans l'avenant «Organisation». Les transports et déplacements sont à la charge des équipes engagées.

2 Coûts des karts:

Les coûts des karts ne devront pas dépasser une limite qui est précisée ci-après. Afin les engins, les coûts en euros (€) s'entendent hors taxes, car celles-ci peuvent fluctuer d'un pay:

2.1 Kart thermique :

Evaluare



Susținere orală a proiectului tehnic



respectare buget



evaluarea designului kartului



efectuarea de probe dinamice



realizare clasament general



Promovare

KLC 2011: http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_20.pdf,
<http://www.fisita.com/publications/insidetrack/issue13.pdf>

KLC 2012: http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_24.pdf,
<http://www.fisita.com/publications/insidetrack/issue15.pdf>

KLC 2013: http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_28.pdf,
http://www.fisita.com/publications/insidetrack/issue_16.pdf

KLC 2014: http://siar.ro/wp-content/uploads/2014/10/RIA_31.pdf

KLC 2015: http://www.ingineria-automobilului.ro/reviste/Ingineria_35.pdf

KLC 2016: <http://www.agerpres.ro/comunicate/2016/05/12/comunicat-de-presa-societatea-inginerilor-de-automobile-din-romania-10-48-0>

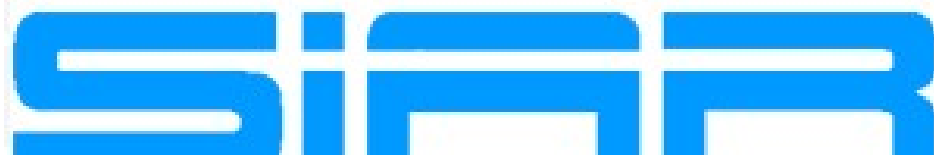
KLC 2017: http://siar.ro/wp-content/uploads/2017/07/RIA_43-iunie-2017.pdf



www.fisita.com



<http://www.ingineria-automobilului.ro/>



www.siar.ro



Model pentru anticiparea performanțelor și emisiilor poluante ale unui motor motorină și biodiesel B20. Simulare și validare ● Constrângeri geometrice pe de distribuție cu contact cferic între culbutor și capul cunanei ● Analiza dietru

SOCIETATEA INGINERILOR DE AUTO
SOCIETY OF AUTOMOTIVE ENGINEERS

SUCCES !