



FACULTATEA de MECANICĂ și TEHNOLOGIE

Fondată în 1969

Academia Flagistra Vitae



Admitere licență 2023

Admiterea candidaților se face pe bază de concurs. Concursul de admitere este organizat pe bază de dosar, prin evaluarea rezultatelor obținute în studiile precedente absolvite și cu probă de concurs în vederea testării cunoștințelor și a capacităților cognitive. Media de admitere ține cont de media examenului de bacalaureat:

$$M_{\text{Admitere}} = M_{\text{Bacalaureat}}$$

Unde:

- $M_{\text{Bacalaureat}}$ reprezintă media generală a examenului de bacalaureat;

Proba de concurs (eseu motivațional) pentru testarea cunoștințelor și a capacităților cognitive se va evalua cu calificativul ADMIS/RESPINS și nu va influența media de admitere

Universitatea din Pitești
Facultatea de Mecanică și Tehnologie
Str. Târgul din Vale nr.1, Corpul T
Tel. 0348 / 453 150
<http://www.upit.ro>
fmt@upit.ro
<https://www.facebook.com/FMT.UPIT/>

Cifre de școlarizare

FACULTATEA DE MECANICA ȘI TEHNOLOGIE organizează concurs de admitere pentru anul I la programele de studii prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Programul de studii de licență	Locuri scoase la concurs
1	Autovehicule Rutiere - AR	90
2	Tehnologia Construcțiilor de Mașini - TCM	75
3	Inginerie Economică Industrială - IEI	75
4	Ingineria Transporturilor și a Traficului- ITT	60

Actele necesare înscrierii la admitere

În vederea înscrierii la concursul de admitere, candidatul va completa formularul de înscriere aflat pe site-ul Universității din Pitești (www.upit.ro – secțiunea Admitere 2022) și va transmite on-line următoarele documente (fotocopiate/scanate în format .pdf sau .jpeg):

- (1) eseu motivațional pentru testarea cunoștințelor și a capacităților cognitive;
- (2) declarația de consimțământ și informarea cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal (Anexa 5 a, b);
- (3) diploma de bacalaureat (sau echivalentă) și foaia matricolă (sau echivalentă cu aceasta din care să rezulte mediile anilor de studii);
- (4) certificatul de naștere;
- (5) cartea de identitate;
- (6) certificatul de căsătorie – dacă este cazul;
- (7) avizul medical eliberat de medicul de familie;
- (8) adeverință din care să rezulte că a ocupat/nu a ocupat un loc subvenționat de la bugetul de stat (pentru candidații care urmează o a doua specializare)
- (9) candidații care au efectuat studiile în afara României vor transmite atestatul de recunoaștere a acestor studii eliberat de către direcția de specialitate din cadrul Ministerului Educației și Cercetării;
- (10) persoanele care candidează pentru granturile de studii repartizate pentru romi, vor transmite adeverința care atestă apartenența la comunitatea romă, eliberată de către o organizație a romilor recunoscută oficial

Facultatea de Mecanică și Tehnologie

vă prezintă oferta educațională:

STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ (4 ani cursuri de zi)

Domenii și programe de studii de licență:

- Ingineria autovehiculelor
 - o **Autovehicule Rutiere (AR)**
- Inginerie industrială
 - o **Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM)**
- Inginerie și management
 - o **Inginerie Economică Industrială (IEI)**
- Ingineria transporturilor
 - o **Ingineria Transporturilor și a Traficului (ITT)**

SCURTĂ PREZENTARE A FACULTĂȚII



- ✓ **peste 50 de ani de excelență în educație universitară**
- ✓ **campus universitar modern & bază materială de calitate**
- ✓ **parteneriate cu peste 40 de firme industriale**

Inițiată în 1969 **Facultatea de Mecanică și Tehnologie** oferă în prezent, în cadrul domeniului fundamental Științe ingineresti, patru programe universitare de licență, șase programe de master universitar și doctorat în patru domenii doctorale. Facultatea și-a probat competența prin formarea profesională a numeroase generații de specialiști, prin producerea și transmiterea cunoștințelor științifice, prin contribuția la îmbogățirea patrimoniului cunoașterii și la dezvoltarea performanțelor cadrelor didactice și a personalului din cercetare. Din punct de vedere al programelor de studii, facultatea îmbină profilul ingineresc cu profilul economic, urmărind o flexibilizare modulară a programelor de studii în cadrul aceluiași domeniu.

Autovehicule Rutiere, cunoscută sub sigla **AR**, este un program de studii universitare care conferă absolvenților săi diploma de inginer în domeniul Ingineria autovehiculelor, programul de studii Autovehicule Rutiere. Acest program s-a înființat în anul 1977, Piteștiul devenind în acest fel al treilea centru universitar (după Brașov și București) care pregătește specialiști în domeniul ingineriei de autovehicule rutiere. Prin pregătirea pe care o primește în timpul studiilor universitare inginerul de automobile, cum este numit în limbajul curent, acoperă un câmp larg de activități, începând cu cele de concepție a automobilelor și a ansamblurilor lor, continuând cu pregătirea fabricației automobilelor, încercarea lor, dar și cu activități de proiectare și realizare a aparaturii de reparare, diagnosticare, a exploatarea lor, a organizării activităților de transport, de trafic rutier, de protecție a mediului etc. În acest fel inginerul de automobile își găsește locul atât într-un institut de cercetare sau într-o mare societate producătoare de automobile.



Ingineria Transporturilor și a Traficului, pe scurt **ITT**, este un program de studii de licență, înființat în urmă cu 15 ani în FMT și preluat ulterior de alte 4 universități din țară, ce are ca misiune formarea de specialiști în domeniul transportului rutier care să posede cunoștințe de bază în problematica mijloacelor de transport și a celor conexe privind informatica și proiectarea asistată de calculator, specifică activității de transport, ingineria mediului (ecologie), sistematizarea rețelelor de transport, management și marketing în transport. Datorită existenței unui număr însemnat de agenți economici care au ca obiect de activitate realizarea unui volum mare de transport, **inginerul de transport rutier** beneficiază de un mediu economic propice pentru a-și desfășura activitatea. De asemenea, volumul mare al cifrei de afaceri a agenților economici din domeniul transportului rutier, pe de o parte, cât și logistica exterioară (moduri diferite de transport) și cea interioară (aprovizionare, depozitare etc.), pe de altă parte, conduc la interconexiuni la nivelul economiei naționale și internaționale.

Tehnologia Construcțiilor de Mașini, pe scurt **TCM** este un program de studii universitare de licență din domeniul Inginerie Industrială, care a fost înființat în România în urmă cu peste 50 de ani. În Universitatea din Pitești programul de studii TCM funcționează din anul 1984.

Inginerul tehnolog, așa cum este numit în limbajul curent absolventul TCM, se ocupă cu fabricarea produselor mecanice. Competențele pe care le dobândește acesta în cadrul studiilor de licență (programare și operare pe calculatoare, proiectare piese și ansambluri mecanice, proiectare tehnologii și echipamente de fabricație pentru produse mecanice, managementul calității produselor și al proceselor de fabricație, cercetare procese de fabricație), îi permit să acceseze locuri de muncă din foarte multe întreprinderi industriale (orice întreprindere producătoare de produse mecanice: automobile, bunuri industriale, instalații industriale etc.), din institute de cercetare.



Ingineria Economică Industrială, pe scurt **IEI**, este un program de studii ce face parte din domeniul Inginerie și Management, apărut în România în 1990 ca o necesitate impusă de cerințele economiei de piață. În Universitatea din Pitești programul de studii IEI a luat ființă în anul 1999. **Inginerul economist**, cum este numit absolventul programului de studii IEI, dobândește competențe interdisciplinare: tehnice, economice și manageriale (programare și operare pe calculator, proiectare piese și ansambluri mecanice, proiectare tehnologii de fabricație, concepția și amenajarea sistemelor industriale, analiza economico-financiară a firmelor industriale, managementul activităților industriale, managementul calității produselor și proceselor), care îi permit să lucreze în diferite domenii industriale, în cercetare sau în învățământ. Astfel, inginerul economist poate activa în diverse structuri de conducere și departamente, în mod special în cele de vânzări, marketing, cumpărări, importuri, exporturi, dar și în departamentele tehnice (proiectare, cercetare etc.) ale întreprinderilor.



Facilități oferite studenților

Pentru pregătirea studenților, Facultatea de Mecanică și Tehnologie dispune de o bază materială corespunzătoare pentru toate programele de studii. Studenților le sunt oferite locuri de cazare în căminele studențești, iar cantina studențească asigură masa la prețuri modice. Studenții cu merite deosebite la învățătură pot beneficia de burse de studiu, în țară și în străinătate, în cadrul numeroaselor programe la care facultatea este parteneră precum și de stagii de practică cu burse oferite de societățile partenere.

Facultatea de Mecanică și Tehnologie are **acorduri pentru practica studenților cu peste 50 de societăți** din zonă: Dacia Renault, Subansamble Auto, Componente Auto, Gold Plast, Lisa Draxlmaier, Valeo, Faurecia, iPad, Adient etc. Ca urmare a acestor colaborări, **peste 90% din absolvenți sunt angajați** în domeniul absolvit în primul an de la absolvire. Studenții de la toate programele de studii pot urma cursurile școlii de șoferi din cadrul facultății, în vederea obținerii permisului de conducere auto, categoriile B, C.



VĂ AȘTEPTĂM SĂ DEVENIȚI STUDENȚII NOȘTRI!
Facultatea de Mecanică și Tehnologie