

## Fișa de verificare a îndeplinirii standardelor minimale de prezentare la concurs

**dr. ing. POPA Claudia Mari**

### 1. Activitatea didactică și profesională DID (A1)

#### A 1.1. Manuale suport de curs

Nr.	Lucrarea	Indicator N1.2.=număr
2	Vieru, I., Popa, D., <b>Popa, Claudia Mari</b> , <i>Elemente de bază ale proiectării asistate de calculator</i> , Editura Universității din Pitești, 2005.	1
3	Popa, D., <b>Popa, Claudia Mari</b> , <i>Proiectarea asistată în ingineria mecanică</i> . Editura Tehnică, București, 2003.	1

Total N1=N1.1+N1.2	Realizat	Minim
0+2	2	1

#### A 1.2. Material didactic/Dezvoltare laboratoare, aplicații

Nr.	Material didactic	Indicator N2.2.=număr
1	Pandrea, Marina, <b>Popa, Claudia Mari</b> , <i>Rezistența materialelor. Culegere de probleme</i> . Editura Didactică și Pedagogică, București, 2006.	1
2	<b>Popa, Claudia Mari</b> , Popa D., Construcții geometrice în AutoCAD, format electronic	1

Total N2=N2.1+N2.2+N2.3	Realizat	Minim
0+2+0	2	1

### 2. Activitatea de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare - CDI (A2)

#### A2.1. Articole și publicații științifice indexate Web of Science Thomson Reuters

Nr.	Lucrarea științifică	Indicator
1.	<b>Popa, C-M.</b> , Popa, D., Stănescu, N-D., Pandrea, N., <i>Mobile cam mechanisms using the characteristic points, Part I: Theoretical notions and calculation algorithms</i> , Acta Technica Napocensis, Series: Applied Mathematics, Mechanics, and Engineering, Technical University of Cluj-Napoca, pag. 100-106, 2017.	P1.1=2(0,2+FI) =2(0,2)=0,4
2.	<b>Popa, C-M.</b> , Popa, D., Stănescu, N-D., Pandrea, N., <i>Mobile cam mechanisms using the characteristic points, Part II: Applications</i> , Acta Technica Napocensis, Series: Applied Mathematics, Mechanics,	P1.1=2(0,2+FI) =2(0,2)=0,4

	and Engineering, Technical University of Cluj-Napoca, pag. 107-117, 2017.	
3.	Popa, D., <b>Popa, C-M.</b> , Stănescu, N-D., <i>Dynamics of the walking machines</i> , Pitești, The 11-th Edition of International Congress of Automotive and Transport Engineering, Pitești, November 8 - 10, 2017.	P1.3=0,2+FI =0,2

Total P1=P1.1+P1.2+P1.3+P1.4	Realizat	Minim
0,8+0+0,2+0	1	1

#### A2.2. Articole și publicații științifice BDI

Nr.	Lucrarea științifică	Indicator N3=număr
1.	Popa, D., Stănescu, N.-D., <b>Popa, C., M.</b> , <i>Determination of the Reactions in Linkages with AutoLISP Functions</i> , Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, 1, 2013, pag. 73-78.	1
2.	Popa, D., Stănescu, N.-D., <b>Popa, C., M.</b> , <i>Animation of the Vector Relations by AutoLISP Functions</i> , Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, 1, 2013, pag. 79-84.	1
3.	Popa, D., Stănescu, N.D., <b>Popa C.M.</b> , <i>Elliptical gear</i> , Scientific Bulletin Automotive series, year XVII, no. 24, Vol. A, 2012, ISSN: 1453-1100, pag. 108 – 113.	1
4.	<b>Popa, C-M.</b> , Popa, D., <i>Cinematic analysis of multicontour mechanisms</i> , Scientific Bulletin Automotive series, year XVII, no. 22, Vol. C, ISSN: 1453-1100, pag. 53 – 60.	1

Total N3=N3.1+N3.2	Realizat	Minim
1+3	4	4

### 3. Recunoașterea și impactul activității - RIA (A3)

#### A. 3.1. Membru în echipă grant/proiect câștigat prin competiție națională

Nr.	Grant/proiect câștigat prin competiție națională	Indicator S2
1.	<i>Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant în motoarele termice</i> , Contract de cercetare tip PC - Programul Parteneriate în domenii prioritare, nr. 72-150/25.10.2008, 2008-2010, Beneficiar INFRL – București, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	0,5
2.	<i>Evaluarea și managementul zgomotului ambiental și a calității aerului într-</i>	0,25

	<i>o arie pilot periurbană, în interiorul căreia există mari obiective industriale și artere de trafic</i> , Contract de cercetare de excelență CEEEX 31-028/2007, Beneficiar ICSI Râmnicu Vâlcea, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	
3.	<i>Cercetări privind realizarea din materiale compozite a elementelor modulare în scopul creșterii rezistenței la șocuri a structurilor de protecție mecanică destinate parapetilor pentru drumuri</i> , Contract de cercetare CEEEX, nr. 211, 2006 – 2008, Beneficiar ICECON, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	0,25
4.	<i>Analiza virtuală neliniară, experimentală și controlul optimal al sistemelor mecanice multicorp cu elemente elastice, cu aplicații în construcția de mașini și robotică</i> , Contract de cercetare CEEEX, nr. C61, 2006 – 2007, Beneficiar ANCS, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	0,25
5.	<i>Promovarea cercetării interdisciplinare de excelență în domeniul sistemelor multicorp și racordarea la programul FP7</i> , Contract de cercetare CEEEX, nr. C251, 2006 – 2007, Beneficiar ANCS, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	0,25
6.	<i>Sistem inovativ de panouri sandwich – compozit tip MOGAPOAN cu miez fagure pentru preluarea și absorția zgomotului din traficul urban și extra urban</i> , Contract de cercetare CEEEX, nr. 219, 2006 – 2008, Beneficiar ICECON, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	0,25
7.	<i>Sistem mecanic pentru cuplarea surselor de putere termică și electrică destinat automobilelor ecologice cu propulsie hibridă</i> , Contract de cercetare CEEEX, nr. X2C-32, 2006 – 2008, Beneficiar AMTRANS, <b>Popa Claudia Mari</b> (participare).	8

A. 3.2. Prezentarea/Diseminarea rezultatelor: prezență la manifestări științifice în calitate de coautor de lucrări

Nr.	Localitatea/Manifestarea științifică/Lucrarea prezentată	Indicator N5=număr
1.	Besançon (France), June18-21, 2007 cu lucrarea: <i>Synthesis of the complex mechanisms with mobile cam</i> , ID: 594, 12th IFToMM World Congress, Besançon (France), June18-21, 2007, pag. 1 - 6, autori: Popa, D., Pandrea, N., Pandrea. M., <b>Popa, C. M.</b>	1
2	Athens, 4-7 July, 2007, cu lucrarea: <i>Generation of the gears with a CAD soft with the AutoLisp functions</i> , 2nd International Conference on Experiments/Process/System Modelling/Simulation & Optimization, pag. 1 - 6., autori: Popa, D., <b>Popa, C.M.</b> , Stanescu N-D, Stan, M., Parlac, S.	1
3.	Bucharest, SYROM 2005, cu lucrarea: <i>On the movement rule of the cutters used in processing of the cams with given groove</i> , The Ninth IFTomm International Symposium on Theory of Machines and Mechanisms, SYROM 2005, pag. 111 – 116., autori: Pandrea, N., <b>Popa, C.M.</b> , Popa, D.	1

4.	The XV-th International Congress CAR 2011, Automotive and Environment cu lucrarea: Cinematic analysis of multicontour mechanisms, Bulletin Automotive series, year XVII, no. 22, Vol. C, Pitești, 2011, ISSN: 1453-1100, pag. 53 – 60., autori: <b>Popa, C-M.,</b> Popa, D.	1
----	---	---

### A. 3.3. Citări în publicații

Nr.	Lucrarea citată	Indicator C1=număr
1.	<i>Proiectarea asistată în ingineria mecanică.</i> Editura Tehnică, București, 2003, Popa, D., <b>Popa, Claudia Mari,</b>	5
1.1	Dejanu, M., Popa, D., Tabacu, I., Dascălu, T., Pârlac, S., The experimental study of laser impulse ignition of the ch4-air mixture, Scientific Bulletin Automotive, series, year XVI, no. 20, Pitești, 2010, pag. 47 – 54.	
1.2	Popa, D., Pârlac, S., Stănescu, N.-D., Tecău, G.-F., Vibrations of the Elliptical Gears, RJAV vol XI issue 2/2014 pp.109-114 ISSN 1584-7284.1.3.	
1.3	Popa, D., Stănescu, N.-D., Comparative Analysis of the Vibrations of the Variators of Angular Velocity with Bars, RJAV vol XII issue 1/2015, ISSN 1584-7284.	
1.4	Dejanu, M., Popa, D., Tabacu, I., Pârlac, S., Dascălu, T., Recording images with the shadowgraph method for the flame front propagation study, Scientific Bulletin Automotive series, year XVII, no. 22, Vol. B, Pitești, 2011, ISSN: 1453-1100, pag. 86 – 92.	
1.5	Pandrea, N., Popa, D., Stanescu N-D., Clasical and modern approaches in the theory of mechanisms. Jon Wiley & Sons, Chichester, UK, 2017, pag. 440.	

2.	<i>Elemente de bază ale proiectării asistate de calculator,</i> Editura Universității din Pitești, 2005, Vieru, I., Popa, D., <b>Popa, Claudia Mari,</b>	2
2.1	Covaciu Dinu, Soluții în studiul performanțelor dinamice și în trafic ale autovehiculelor prin integrarea aplicațiilor CAD/PLM și GPS.	
2.2	Stress and deformati on analysis for the lower knuckle bracket of front sho ck absorbers, Ionel Vieru, Viorel Nicolae, Danut Gabriel Marinescu, Adrian Rosescu, Gheorghe Petrache, Mobility and Vehicle Mechanics, vol. 39, no. 4, pp. 7-14, 2013.	

3.	Popa, D., Stănescu, N.D., <b>Popa C.M.,</b> <i>Elliptical gear,</i> Scientific Bulletin Automotive series, year XVII, no. 24, Vol. A, Pitești, 2012, ISSN: 1453-1100, pag. 108 – 113.	2
3.1	Popa, D., Stănescu, N-D., CAD-Project Medium an Machine tool, Advances in Production, Automation and Transportation Systems, Proceedings of the 6th International Conference Manufacturing Engineerind, Quality and Production Systems (MEQAPS' 13),	
3.2	Popa, D., Pârlac, S., Stănescu, N.-D., Tecău, G.-F., Vibrations of the Elliptical Gears, RJAV vol XI issue 2/2014 pp.109-114 ISSN 1584-7284.	

Total A3=A3.1+A3.2+A3.3	Realizat	Minim
9,75+4+9	22,75	9

**Candidat,**

**prof. dr. ing. POPA Claudia Mari**