


<p style="text-align: center;"><b>UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</b></p>  <p style="text-align: center;"><b>Facultatea de Mecanică și Tehnologie</b> <b>coala doctorală Ingineria Autovehiculelor</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Procedur de fundamentare a statutului de funcțiuni și de calcul a plăților salariale</b></p> <p style="text-align: center;"><b>în cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</b></p> <p style="text-align: center;"><b>COD: PL-SDIA-01</b></p>	<b>Ediția 1</b>
		<b>Revizia 1</b>
		<b>Nr. de ex. 2</b>
		<b>Nr. pagini: 9</b>
		<b>Exemplar nr. 1</b>

**AVIZAT,**  
În edin a Consiliului de Administrație  
din data de 27.10.2017

**RECTOR,**  
Conf. univ. dr. ing. Dumitru CHIRLEAN

**APROBAT,**  
În edin a Senatului  
din data de 27.11.2017

**PREȘEDINTELE SENATULUI,**  
Prof. univ. dr. Mihaela DIACONU

**PROCEDUR de fundamentare a statutului de funcțiuni  
și de calcul a plăților salariale  
în cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"**



**Procedur de fundamentare a statului de funcțiuni și  
de calcul a plăților salariale  
în cadrul colii Doctorale "INGINERIA  
AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Ediția 1**

**Revizia 1**

Elemente privind responsabilități/ operațiuni	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
1	2	3	4	5
<b>Elaborat</b>	prof. univ. dr. ing. habil. Dinel POPA	Director școală doctorală Ingineria Autovehiculelor		
<b>Verificat</b>	prof. univ. dr. rer. nat. Marius EN CHESCU	Director CSUD		

**INDICATORUL APROBĂRIILOR ȘI AL REVIZIILOR**

Nr. crt.	Revizia / Data aplicării	Numărul capitolului și paginilor revizuite	Conținutul modificării	Numele și prenumele			
				Elaborat	Verificat	Avizat	Aprobat
1	Rev.1/ 01.10.2017	9	actualizarea datelor	prof. univ. dr. ing. Dinel POPA	prof. univ. dr. rer. nat. Marius EN CHESCU		



**Procedur de fundamentare a statutului de funcțiuni și  
de calcul a plăților salariale  
în cadrul colii Doctorale "INGINERIA  
AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Ediția 1**

**Revizia 1**

Pentru stabilirea valorii prestațiilor pentru remunerarea activităților didactice efectuate în regim de plată cu ora în cadrul colii Doctorale INGINERIA AUTOVEHICULELOR s-au avut în vedere următoarele:

**a) Baza legală**

Conform OM 3530/29.03.2016, publicat în Monitorul Oficial 249 din 04.04.2016, privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finanțarea de bază și finanțarea suplimentară a instituțiilor de învățământ superior de stat din România, pentru anul 2016", anexa 2: "Valoarea grantului anual pentru studenții doctoranzi înmatriculați începând cu anul 2011/2012", pentru domeniul de finanțare D2, valoarea grantului este de **25300 lei**

Această sumă este repartizată pe următoarele categorii de cheltuieli:

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anul I:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 1400 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 2730 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 1000 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 5845 lei;
- Regia colii doctorale (25%) – 6325 lei;

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anii II sau III:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 4800 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 6175 lei;
- Regia colii doctorale (25%) – 6325 lei.

Studenții doctoranzi aflați pe locurile cu taxă achită o taxă anuală de **5000 lei**.

Această sumă este repartizată pe următoarele categorii de cheltuieli:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 2250 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 1500 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 0 lei;
- Regia colii doctorale (25%) – 1250 lei.

Domeniul de doctorat Ingineria Autovehiculelor este inclus în domeniul de finanțare D2.

**b) Conducătorii de doctorat și doctoranzii**

Coala Doctorală Ingineria Autovehiculelor are 6 conducători de doctorat și 8 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat și 6 doctoranzi cu taxă (Tabelul 1)



**Procedur de fundamentare a statului de funcțiuni și de calcul a plăților salariale în cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Edi ia 1**

**Revizia 1**

Tabelul 1

Nr. crt.	Îndrum tori de doctorat	Anul I		Anul II		Anul III		TOTAL	
		F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax
1.	TABACU Ion	0	1	1	1	0	0	1	2
2.	CRISTEA Dumitru	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	POPA Dinel	0	1	0	0	1	0	1	1
4.	NICOLAE Viorel	1	1	0	2	2	0	3	3
5.	TABACU Stefan	2	0	1	0	0	0	3	0
6.	CLENCI Adrian	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>

**c) Resurse financiare**

Au fost luate în considerare urm toarele resurse financiare (Tabelul 2):

Tabelul 2

DOCTORAND CU GRANT DOCTORAL	Anul		DOCTORAND CU TAXA	Anul
	I	II, III		I, II, III
Salarizarea îndrum torului de doctorat	8000	8000	Salarizarea îndrum torului de doctorat	2250
Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	1400	4800	Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	1500
Program de preg tire bazat pe studii avansate	2730	0	Program de preg tire bazat pe studii avansate	0
Program de preg tire suplimentar	1000	0	Program de preg tire suplimentar	0
Fonduri de cercetare	5845	6175	Fonduri de cercetare	0
Regia scolii doctorale	6325	6325	Regia scolii doctorale	1250
<b>TOTAL</b>	<b>25300</b>	<b>25300</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5000</b>

inând cont de cei 8 doctoranzi cu subven ie de la bugetul de stat (2 în anul I i 5 în anii II i III) i 6 doctoranzi cu tax se ob in valorile din tabelul 3:

Tabelul 3

Cheltuieli cu îndrum torii de doctorat	77500
Cheltuieli cu mentorii	37200
Cheltuieli cu preg tirea avansat	8190
Cheltuieli de preg tire suplimentar	3000
<b>Total salarii</b>	<b>125890</b>
Cheltuieli de cercetare	48410
Cheltuieli cu regia scolii doctorale	58100
<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>232400</b>

**d) Stabilirea valorii orei conven ionale inând cont de programul de preg tire avansat**

În contractul de studii doctoranzii din anul I au în planul de preg tire avansat 3 discipline, normate fiecare cu câte 28 ore curs i 14 ore aplica ii (2 ore de curs i 1 or de aplica ii pe s pt mân ), pentru care ob in 30 puncte credit:

- Dinamica sistemelor multicorp – aplica ii in ingineria autovehiculelor



**Procedur de fundamentare a statutului de funcțiuni și de calcul a plăților salariale în cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Ediția 1**

**Revizia 1**

- Dinamica autopropulsării și conducerii autovehiculelor  
- Metode și modele numerice pentru studiul sistemelor mecanice pentru autovehicule  
Cele 2 ore de curs și 1 oră aplicații se transformă în  $2 \cdot 2,5 + 1 \cdot 1,5 = 6,5$  ore fizice sau 3,25 ore echivalente. Pregătirea avansată se face pe durata a 14 săptămâni. Considerând suma de 8190 lei pentru pregătirea avansată pentru cele trei discipline, rezultă valoarea unei ore convenționale:

$$\text{ora conv.} = \frac{8190}{3,25 \cdot 14 \cdot 3} = 60 \text{ lei}$$

**e) Stabilirea relațiilor de calcul pentru plata conducătorilor de doctorat și a membrilor comisiei de îndrumare (mentori)**

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{conducator doctorat}} = 8000 \cdot \text{nr\_doctoranzi\_buget} + 2250 \cdot \text{nr\_doctoranzi\_taxa}$$

iar salarizarea mentorilor se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{mentor}} = \frac{(1400 + 1000)}{3} \cdot \text{nr\_doctoranzi\_buget\_an\_I} + \frac{4800}{3} \cdot \text{nr\_doctoranzi\_buget\_an\_II\_sau\_III}$$

S-a convenit a se aduna "salarizarea membrilor comisiei de îndrumare" cu "program de pregătire suplimentară" în cazul doctoranzilor cu grant doctoral aflați în anul I și să se împartă la cei trei mentori de care beneficiază fiecare doctorand, rezultând 800 lei/doctorand. În cazul mentorilor ce îndrumă doctoranzi cu grant doctoral aflați în anii II sau III, venitul este de 1600 lei/doctorand.

**f) Fondurile pentru cercetare**

Fondurile pentru cercetare se vor distribui numai cu aprobarea scrisă a conducătorului de doctorat care coordonează doctorandul respectiv cu subvenție, și vor fi folosite pentru:

- publicarea de articole în reviste de prestigiu și/sau participări la sesiuni de comunicări științifice interne sau internaționale indexate în baze de date;
- procurarea de echipamente și materiale de cercetare conform normelor legale în vigoare,
- plata revistelor de specialitate, a manualelor și a articolelor științifice etc.

**g) Distribuția pe luni a salariilor**

S-au considerat 14 săptămâni pentru pregătirea avansată și 32 de săptămâni pentru restul activităților. Astfel s-au considerat lunile și numărul de săptămâni din tabelul 4:

Tabelul 4

Luna	Octombrie 2016	Noiembrie 2016	Decembrie 2016	Ianuarie 2017	Februarie 2017	Martie 2017	Aprilie 2017	Mai 2017	Iunie 2017	Septembrie 2017	Total
Nr. săptămâni	4	4	3	3	1	4	4	4	1	4	
	Pregătire avansată										14
	Îndrumare doctoranzi (îndrumători și mentori)										32



**Procedur de fundamentare a statutului de funcțiuni și de calcul a plăților salariale în cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Edi ia 1**

**Revizia 1**

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat pe lună se face cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{conducator doctorat—luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{conducator doctorat}}}{32} \cdot \text{nr\_sapt\_din\_luna},$$

iar salarizarea mentorilor cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{mentor—luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{mentor}}}{32} \cdot \text{nr\_sapt\_din\_luna}.$$

Salarizarea celor 3 cadre didactice ce desfășoară ore la "programul de pregătire bazat pe studii avansate" se face cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{pregatire—luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{pregatire\_avansata}}}{14 \cdot 3} \cdot \text{nr\_sapt\_din\_luna}.$$

Relațiile de calcul pentru determinarea valorii orei convenționale sunt:

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru îndrumarea doctorandului cu subvenție:

$$\text{salariu\_ora} = \frac{8000}{160} = 50 \text{ lei/ora},$$

$$\text{ora\_conv\_indrumare\_doctorand\_subventie} = \frac{8000}{32 \cdot 50} = 5 \text{ ore/s pt mână}.$$

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru îndrumarea doctorandului cu taxă:

$$\text{ora\_conv\_indrumare\_doctorand\_taxa} = \frac{1500}{32 \cdot 50} = 0,9375 \text{ ore/s pt mână}.$$

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru mentoratul doctorandului cu subvenție aflat în anul I:

$$\text{ora\_conv\_mentorat\_doctorand\_subventie} = \frac{2400}{3 \cdot 32 \cdot 50} = 0,5 \text{ ore/s pt mână}.$$

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru mentoratul doctorandului cu subvenție aflat în anii II sau III:

$$\text{ora\_conv\_mentorat\_doctorand\_subventie} = \frac{4800}{3 \cdot 32 \cdot 50} = 1 \text{ ore/s pt mână}.$$

– ora convențională (ore/s pt mână) pentru mentorul doctorandului cu taxă:

$$\text{ora\_conv\_indrumare\_doctorand\_taxa} = \frac{1500}{3 \cdot 32 \cdot 50} = 0,3125 \text{ ore/s pt mână}.$$



**Procedur de fundamentare a statutului de funcțiuni și  
de calcul a plăților salariale  
în cadrul colii Doctorale "INGINERIA  
AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Ediția 1**

**Revizia 1**

**CHELTUIELILE COLII DOCTORALE**

După algoritmul prezentat cheltuielile salariale cu îndrumători de doctorat sunt cele din tabelul 5.

Tabelul 5

Îndrumători de doctorat	Număr doctoranzi						Cheltuieli salariale		
	Anul I		Anul II		Anul III		F r tax	Cu taxa	TOTAL
	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax			
TABACU Ion	0	1	1	1	0	0	8000	4500	12500
CRISTEA Dumitru	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POPA Dinel	0	1	0	0	1	0	8000	2250	10250
NICOLAE Viorel	1	1	0	2	2	0	24000	6750	30750
TABACU Stefan	2	0	1	0	0	0	24000	0	24000
CLENCI Adrian	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>64000</b>	<b>13500</b>	<b>77500</b>

Cheltuielile cu mentorii sunt cele din tabelul 6.

Tabelul 6

Mentori	Număr doctoranzi						Cheltuieli (lei)	Ore conv.
	Anul I		Anul II		Anul III			
	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax		
CLENCI Adrian	1	0	1	0	1	0	4000	<b>2,5</b>
IVAN Florian	1	1	1	0	0	0	2900	<b>1,81</b>
MARINESCU Danut	1	0	0	0	2	0	4000	<b>2,5</b>
NICOLAE Viorel	0	0	1	1	0	0	2100	<b>1,31</b>
PARLAC Sebastian	0	2	0	1	1	0	3100	<b>1,93</b>
POPA Dinel	2	1	1	0	1	0	5300	<b>3,31</b>
STANESCU Nicolae Doru	1	1	0	1	1	0	3400	<b>2,1</b>
TABACU Ion	0	1	0	1	2	0	4200	<b>2,6</b>
TABACU Stefan	1	1	1	1	0	0	3400	<b>2,1</b>
DUCU C t lin	1	0	1	0	0	0	2400	<b>1,5</b>
BOROIU Alexandru	0	1	0	2	0	0	1500	<b>0,93</b>
MITRAN Gabriela	0	1	0	1	0	0	1000	<b>0,62</b>
STOIANOVICI Mircea	0	0	0	1	0	0	500	<b>0,31</b>
VIERU Ionel	0	0	0	0	1	0	1600	<b>1</b>
NICULESCU Rodica	1	0	0	0	0	0	800	<b>0,5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>40200</b>	<b>25,02</b>



**Procedur de fundamentare a statului de funcțiuni și  
de calcul a plăților salariale  
în cadrul colii Doctorale "INGINERIA  
AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Edi ia 1**

**Revizia 1**

Transformarea cheltuielilor salariale pentru mentori i îndrum tori în ore conven ionale este prezentat în tabelul 7:

**Tabelul 7**

<b>Tip cheltuiial</b>	<b>Valoare</b>	<b>Ore conven ionale din stat</b>
Cheltuieli cu îndrum torii de doctorat	77500	45,7
Cheltuieli cu mentorii	40200	25,0
Cheltuieli cu preg tirea avansata	8190	9,75
<b>TOTAL</b>	<b>125890</b>	<b>80,45</b>

În tabelul 8 sunt salariile pe luni ale cadrelor didactice din cadrul colii doctorale Ingineria Autovehiculelor.

**Tabelul 8**

	<b>Octombrie</b>	<b>Noiembrie</b>	<b>Decembrie</b>	<b>Ianuarie</b>	<b>Februarie</b>	<b>Martie</b>	<b>Aprilie</b>	<b>Mai</b>	<b>Iunie</b>	<b>Septembrie</b>	<b>Total</b>
	<b>2017</b>	<b>2017</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	<b>2018</b>	
CLENCI Adrian	500	500	375	375	125	500	500	500	125	500	<b>4000</b>
IVAN Florian	362	362	272	271	90	363	363	363	91	363	<b>2900</b>
MARINESCU Danut	500	500	375	375	125	500	500	500	125	500	<b>4000</b>
NICOLAE Viorel	4106	4106	3080	3080	1027	4106	4106	4106	1027	4106	<b>32850</b>
PARLAC Sebastian	388	387	291	290	97	388	387	387	97	388	<b>3100</b>
POPA Dinel	2724	2724	2042	2042	486	1944	1944	1944	486	1944	<b>18280</b>
STANESCU Nicolae Doru	425	425	319	319	106	425	425	425	106	425	<b>3400</b>
TABACU Ion	2867	2867	2151	2150	522	2088	2087	2087	522	2088	<b>19429</b>
TABACU Stefan	4205	4205	3154	3154	856	3425	3425	3425	856	3425	<b>30130</b>
DUCU C t lin	300	300	225	225	75	300	300	300	75	300	<b>2400</b>
BOROIU Alexandru	188	188	141	141	47	188	188	188	47	188	<b>1504</b>
MITRAN Gabriela	125	125	94	94	31	125	125	125	31	125	<b>1000</b>
STOIANOVICI Mircea	62	62	46	46	16	62	62	62	16	63	<b>497</b>
VIERU Ionel	200	200	150	150	50	200	200	200	50	200	<b>1600</b>
NICULESCU Rodica	100	100	75	75	25	100	100	100	25	100	<b>800</b>
<b>TOTAL</b>	<b>17052</b>	<b>17051</b>	<b>12790</b>	<b>12787</b>	<b>3678</b>	<b>14714</b>	<b>14712</b>	<b>14712</b>	<b>3679</b>	<b>14715</b>	<b>125890</b>





**Procedur de fundamentare a statutului de funcțiuni și  
de calcul a plăților salariale  
în cadrul colii Doctorale "INGINERIA  
AUTOVEHICULELOR"**

**COD: PL-SDIA-01**

**Ediția 1**

**Revizia 1**

### **LISTA DE DIFUZARE**

Nr. crt.	Facultate/ Compartiment	Nume prenume	Data primirii	Semn tur	Data retragerii	Semn tur
1.	Secretariatul Senatului UPIT					
2.	CMCPU					
3.	coala doctoral Ingineria Autovehiculelor					
4.	Secretariat doctorate					