

FIȘA DISCIPLINEI

PRACTICĂ I

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Autovehicule Rutiere
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studii / Calificarea	Autovehicule Rutiere / Inginer mecanic AR

2. Date despre disciplină

2.1	Denumirea disciplinei				PRACTICA						
2.2	Titularul activităților				ș.l.dr.ing. Rodica NICULESCU, conf.dr.ing. Ionel VIERU, ș.l.dr.ing. Petre STAN						
2.3	Anul de studii	I	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	V	2.7	Regimul disciplinei	D/O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	60	3.2	din care curs	-	3.3	laborator	
3.4	Total ore din planul de inv.	60	3.5	din care curs	-	3.6	laborator	
Distribuția fondului de timp								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								3
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								
Pregătire temă de casă								8
Tutoriat								2
Examinări								2
Alte activități								-
3.7	Total ore studiu individual	15						
3.8	Total ore pe semestru	75						
3.9	Număr de credite	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	Nu este cazul
4.2	De competențe	Tehnologia materialelor, știința și ingineria materialelor

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	-
5.2	De desfășurare a activității	Instalații specializate de turnare metale, forjare, sudură, lipire, tratamente termice

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	C4 - Proiectarea tehnologiilor de fabricare pentru autovehicule rutiere. C6 - Operarea cu concepte privind managementul sistemelor și subsistemelor economice, care au ca obiect de activitate cercetarea, proiectarea, fabricarea sau întreținerea autovehiculelor rutiere.
Competențe transversale	CT1 - Executarea sarcinilor profesionale conform cerințelor precizate și în termenele impuse, urmărind un plan de lucru prestabilit și sub îndrumare calificată CT2 - Integrarea facilă în cadrul unui grup, asumându-și roluri specifice și realizând o bună comunicare în colectiv. CT3 - Realizarea dezvoltării personale și profesionale, utilizând eficient resursele proprii și instrumentele moderne de studiu.

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Disciplina urmărește să asigure studenților cunoștințe de specialitate privind semifabricatele folosite în fabricarea pieselor componente ale autovehiculelor
7.2 Obiectivele specifice	Disciplina permite însușirea cunoștințelor de bază privind tehnologiile de prelucrare primară a pieselor de autovehicule și tratamentele termice ale acestor piese.

8. Conținuturi

8.1. Aplicații		Nr ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	Obținerea pieselor de automobil prin turnare	12	Studiu de caz, dezbateri, lucru în echipă	Instalații și mijloace materiale specifice turnării metalelor Videoproector

2	Obținerea pieselor de automobil prin deformare plastică la cald și la rece	12	Studiu de caz, dezbatere, lucru în echipă	Instalații și mijloace materiale specifice forjării metalelor Videoproiector
3	Obținerea pieselor de automobil prin sudare	12	Studiu de caz, dezbatere, lucru în echipă	Instalații și mijloace materiale specifice sudării metalelor Videoproiector
4	Obținerea pieselor de automobil prin lipire	12	Studiu de caz, dezbatere, lucru în echipă	Instalații și mijloace materiale specifice lipirii metalelor Videoproiector
5	Tratamente termice și termochimice folosite la piesele de automobile	12	Studiu de caz, dezbatere, lucru în echipă	Cuptoare de tratament termic Videoproiector

Bibliografie:

- Abrudeanu M, -Tehnologia materialelor, note de curs, Volumul 1, Editura Universității din Pitești, 2001.
- Crivac Gh, ș.a., -Tehnologia de fabricare a automobilelor, Editura Universității din Pitești, 2002.
- Macarie T, Niculescu R., Vieru I., Grigore J., - Îndrumar de practică tehnologică, Editura Universității din Pitești, 2005.
- Nanu A., -Tehnologia materialelor, Editura Didactică și Pedagogică, 1985, București.
- Legea nr.319/14.06.2006 privind sanatatea și securitatea în muncă.
- Legea P.S.I 307/2006

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

Conținuturile disciplinei sunt strâns legate de așteptările angajatorilor privind cunoașterea de către absolvenți a tehnologiilor de realizare a semifabricatelor pentru piesele de automobil.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Aplicații	Participare vizită	Fișe de prezență	40%
	Tema de casă	Completarea unui caiet de practică	50%
	Evaluare finală	Susținere orală	10%
10.6 Standard minim de performanță		Cunoașterea operațiilor/procedeele de fabricație: 5 puncte din 10	

Data completării
19.09 2017

Titular activitate
ș.l.dr.ing. Petre STAN
ș.l.dr.ing. Rodica NICULESCU
conf.dr.ing. Ionel VIERU

Data avizării în Departament
.....

Director Departament
conf. univ. dr. Adrian CLENCI