



2016/02.23

ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI

Str. Târgu din Vale, nr. 1, Cod postal 110040-Pitești, Jud. Argeș
Tel./fax: +40 348 453 100/123; CUI 4122183 CAEN 8542
<http://www.upit.ro>



Avizat:
Director CSUD.

Prof. Dr.rer.nat. Marian ENĂCHESCU

FIȘA DE VERIFICARE A ÎNDEPLINIRII STANDARDDELOR MINIMALE
pentru ocuparea postului didactic de PROFESOR UNIVERSITAR,
în vederea obținerii atestatului de abilitare

Candidat NICULESCU GH. RODICA

Domeniul de abilitare solicitat Inginerie Mecanică

1. Doctor în științe în domeniul **Inginerie Mecanică**

2. Date privind îndeplinirea standardelor minime naționale DA ☒ NU ☐

Condiții minime naționale ***	Profesor/Domeniul.....			
	Punctaj minimal impus	Punctaj propriu	Gradul de îndeplinire	
			DA	NU
A1. Activitatea didactică și profesională. Subcriteriile	N1 minim 2 N1.1 minim 1 N1.3 minim 1 N2 minim 4 N2.1 minim 2	N1 = 5 N1.1 = 1 N1.3 = 3 N2 = 7 N2.1 = 7	DA	-
A2. Activitatea de cercetare. Subcriteriile	P1+P2 minim 10 P1 minim 6 N3 minim 10 N3.1 minim 5 N4 minim 2 N4.3 minim 1	P1+P2 = 13,1699 P1 = 13,1699 N3 = 13 N3.1 = 5 N4 = 10 N4.3 = 1	DA	-
A3. Recunoașterea și impactul activității. Subcriteriile	S1+S2 minim 50 N5 minim 10 C minim 25	S1+S2 = 484,156 N5 = 29 C = 555,297	DA	-

*** Conform OMENCȘ nr. 6129/20.12.2016 privind aprobarea standardelor minime necesare și obligatorii pentru conferirea titlurilor didactice din învățământul superior, a gradelor didactice de cercetare-dezvoltare, a calităților de conducător de doctorat și a atestatului de abilitare

Concluzie:

Domnul/Doamna dr. **NICULESCU GH. RODICA** ÎNDEPLINEȘTE CRITERIILE necesare și obligatorii pentru abilitare în Domeniul: **Inginerie Mecanică** și, în consecință, SE PROPUNE înaintarea unei comisii de abilitare către MEC - CNATDCU.

SAU

Domnul/Doamna dr. _____
NU ÎNDEPLINEȘTE CRITERIILE NECESARE și obligatorii pentru abilitare în Domeniul: _____, și în consecință NU SE JUSTIFICĂ înaintarea unei propuneri de comisie către MEC - CNATDCU.

Comisia de verificare a standardelor minime:

Prof. univ. dr. ing. habil. Nicolae-Doru STĂNESCU / Semnătura _____

Prof. univ. dr. ing. habil. Ștefan TABACU / Semnătura _____

Prof. univ. dr. ing. habil. Dinel POPA / Semnătura _____

Fișa de îndeplinire a standardelor minimale¹

Domeniul : INGINERIE MECANICĂ, MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ

CANDIDAT: Rodica NICULESCU, conf. dr. ing.
Departamentul Autovehicule și Transporturi,
Facultatea de Mecanică și Tehnologie.

Fișa de îndeplinire a standardelor minimale - sinteză

Condiții minimale și obligatorii pentru profesor				
Domeniul de activitate		Indica- tori	Criteriu minimal	Realizat
Activitatea didactică / profesională (A1)	A1.1	N1	2	5
		N1.1	1	1
		N1.3	1	3
	A1.2	N2	4	7
		N2.1	2	7
Activitatea de cercetare (A2)	A2.1+A2.3	P1+P2	10	13.1699
		P1	6	13.1699
	A2.2	N3	10	13
		N3.1	5	5
	A2.4+A2.5	N4	2	10
		N4.3	1	1
		S1+S2	50	484.156
Recunoașterea impactului activității (A3)	A3.2	N5	10	29
	A3.3	C	25	555.297

¹ ORDIN nr. 6129 din 20 decembrie 2016 privind aprobarea standardelor minimale necesare și obligatorii pentru conferirea titlurilor didactice din învățământul superior, a gradelor profesionale de cercetare-dezvoltare, a calității de conducător de doctorat și a atestatăului de abilitare

Fișa de îndeplinire a standardelor minimale in extenso

Criteriul A1 – Activitate didactică și profesională

A.1.1. Manuale suport de curs (conform fișei disciplinei de concurs)			Criteriu	Realizat
Format tipărit / electronic [1] (min. 100 pag.)	Coordonator / prim autor, N1.1=număr	Caracteristici fizico-chimice ale combustibililor pentru motoare termice Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Mihaela NĂSTASE, EDITURA UNIVERSITĂȚII DIN PITEȘTI, 2022 (130 pagini), ISBN 978-606-560-769-9;	1	1
	Co-autor, N1.2=număr	Termodinamica Tehnica. Teorie. Aplicații. Teste grilă. Florian IVAN, Rodica NICULESCU , Editura Universității Pitești, 2005: ISBN 973-690-370-2, (199 pagini)		1
Format electronic disponibil pe platforma universității / departamentului, N1.3=număr		Combustibili, lubrifianți și materiale de întreținere pentru autovehicule, Rodica NICULESCU Suport de curs în format electronic (233 pag), Universitatea din Pitești;	1	3
		Termotehnică, Rodica NICULESCU , Suport de curs, în format electronic (212 pag), Universitatea din Pitești. Automotive fuels and energy conversion, Rodica NICULESCU , Suport de curs, în format electronic (109 pag), Universitatea din Pitești.		
		N1=N1.1 + N1.2	2	5
A.1.2. Material didactic / Dezvoltare laboratoare, aplicații				
Standuri laborator (construcție / modernizări) certificate de directorul de departament, N2.1=număr		Termotehnică: 4 1.Stand pentru evaluarea preciziei de măsurare a diferitelor tipuri de termometre 2. Evaluarea preciziei de măsurare a unui manometru cu ajutorul pompei cu ulei 3. Măsurarea diferitelor tipuri de presiuni întâlnite în tehnică, 4. Determinarea coeficientului de conducție la unui material solid din care este construit un cuptor încălzit electric Combustibili: 3 1.Stand pentru măsurarea punctului de inflamabilitate al uleiului și combustibilului 2. Stand pentru evaluarea volatilității combustibililor 3. Stand pentru evaluarea penetrației unsoarelor consistente	2	7
Îndrumar laborator / carte aplicații format tipărit sau electronic (autor, co-autor), N2.2=număr				
Aplicație informatică educațională, N2.3 = număr				
		N2 = N2.1 + N2.2 + N2.3	4	7
		TOTAL Criteriul A1	6	12

Criteriul A2 – Activitatea de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare – CDA

A.2.1. Articole și publicații științifice indexate Web of Science Thomson Reuters (WOS) [2], unde n=nr. de autori și FI este factorul de impact [3]		Criteriu	Realizat
Autor corespondent / prim autor	$n \leq 3$, $P1.1 = 2(0.2+FI)$		
	$n \geq 4$, $P1.2 = 2 \cdot 3 \cdot (0.2+FI)/n$		
	$n \leq 3$, $P1.3 = 0.2+FI$		
2013: Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine. Adrian Clenci, Adrian Bîzîiac, Pierre Podevin, Georges Descombes, Michael Deligant, Rodica Niculescu Energies, Volume 6, Issue: 6, Pages: 2874-2891; DOI: 10.3390/en6062874, WOS:000320773700010, ISSN: 1996-1073, Published: JUN 2013 WOS: (Impact Factor = 2.072) IF=3.252(2022)			3(0.2+3.252)/6 = 1.726

Co-autor	$n \geq 4$, $P1.4 = 3 \cdot (0.2 + FI)/n$	2014: A CFD study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed. Adrian Constantin Clenci, Victor Iorga-Siman, Michael Deligant, Pierre Podevin, Georges Descombes, Rodica Niculescu , Energy, Volume 71, Pages: 202-217; DOI: 10.1016/j.energy.2014.04.069, WOS: 000338388000020, ISSN: 0360-5442; Published: JUL 15, 2014 (Impact Factor = 4.844); IF=8.857 (2022)	3(0 2+8 857)/6 = 4 5285		
		2015: Analytical synthesis and computer-aided kinematic analysis of a continuously variable valve lift mechanism, Adrian C Clenci, Vasile Hara, Nicolae-Doru Stănescu, Adrian Bizăciac and Rodica Niculescu , Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, Volume 231, Issue 2, Pages: 309-325; DOI: 10.1177/0954406215620686, WOS:000392873700007, ISSN: 09544062, Published: DEC 7, 2015 (Impact Factor = 0.73) IF=1.758 (2022)	3(0 2+1 758)/5= 1 1742		
		2016: Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine, I. Adrian Clenci, Rodica Niculescu , Amélie Danlos, Victor Iorga-Siman, Alina Trica, Energies, Volume 9, Issue: 4, Pages: 284-303; DOI: 10.3390/en9040284, WOS: 000375209400061, ISSN: 1996-1073, Published: APR 2016 (Impact Factor = 2.468), IF=3.252(2022)	3(0 2+3 252)/5= 2 0712		
		2021: Investigation on the response time of a self-regulation variable compression ratio engine., ADRIAN-CONSTANTIN CLENCI, Hara Vasile, Nicolae Doru Stănescu, Rodica Niculescu Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science; https://doi.org/10.1177/0954406221995226, WOS: 000683079800001, ISSN: 09544062, Online First 26 May 2021, WOS: 000392873700007, IF=1.758 (2022)	3(0 2+1 758)/4= 1 4685		
		2022: Experimental investigation of the effect of an afterburner on the light-off performance of an exhaust after-treatment system; Adrian Clenci, Julien Berquez, Robert Stoica, Rodica Niculescu , Bogdan Cioc, Cătălin Zaharia, Victor Iorga-Simăn, Available online at www.sciencedirect.com, ScienceDirect, Energy Reports 8 (2022) 406-418 TMREES22-Fr. EURACA, https://doi.org/10.1016/j.egy.2022.07.025, WOS: 000841651400003, 09 to 11 May 2022, Metz-Grand Est, France, IF=4.937 (2022)	3(0 2+4 937)/7= 2 2015		
A.2.2. Articole și publicații științifice BDI [4] neincluse la A2.1		P1 = P1.1 + P1.2 + P1.3 + P1.4	6	Criteriu	13.1699
Autor corespondent / prim autor, N3.1=număr		2016: Study on the engine oil's wear based on the flash point, Rodica Niculescu , Victor Iorga-Siman, Alina Trica, Adrian Clenci, 7th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME) 2016, Iasi, June 9 – 10, 2016, Published with IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 147 Article Number: UNSP 012124, DOI: 10.1088/1757-899X/147/1/012124, WOS: 000390720200124	5	5	Realizat
		2017: Development of a test method for distillation of diesel-biodiesel-alcohols mixtures at reduced pressure, Rodica Niculescu , Ion Iosub, Adrian Clenci, Catalin Zaharia, Victor Iorga-Siman, International Congress o Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (Car2017) Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and EngineeringVolume: 252; Article Number: UNSP 012083; DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012083, Published: 2017, WOS: 000419817200083			
		2018: Issues concerning the determination of the correspondence between low pressure distillation and gas chromatography analysis of biodiesel. Preliminary results, Niculescu Rodica , Nastase Mihaela, Clenci Adrian, Iorga-Siman Victor, Zaharia Catalin, The IVth International Congress of Automotive and Transport Engineering (AMMA 2018) p. 584 – 592, A. DOI: 10.1007/978-3-319-94409-8; ISBN: 978-3-319-94409-8 BDI: SPRINGER, WOS: 000578264900068			
		2019: Review on the Use of Diesel-Biodiesel-Alcohol Blends in Compression Ignition Engines, Rodica Niculescu , Adrian Clenci, Victor Iorga, Energies 2019, Volume: 12, Issue: 7, Article Number: 1194; IF=2.707 (2019) https://doi.org/10.3390/en12071194, WOS: 000465561400011, IF=3.252(2022)			
		2022: On the determination of the distillation curve of fatty acid methyl esters by gas chromatography, Rodica Niculescu , Mihaela Năstase, Adrian Clenci, Fuel, Volume 314,15 April 2022, https://doi.org/10.1016/j.fuel.2022.123143, WOS: 000743246200006, IF=8.035 (2022)			

Co-autor, N3.2=număr	2016: Diagnosing the operation of a locomotive diesel engine based on the analysis of used oil in the period between two technical revisions. Cătălin Zaharia, Rodica Niculescu , Victor Iorga, Cătălin Duceu, Adrian Clenci, Bogdan Aron, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT) 2016, Braşov, October 26 – 29, 2016, Published with Springer, Pages: 319-327, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_36, ISBN: 978-3-319-45446-7, WOS: 000390821400036			
	2016: On the Effect of Di-Ethyl-Ether (DEE) Injection upon the Cold Starting of a Biodiesel Fuelled Compression Ignition Engine, Adrian Clenci, Rodica Niculescu , Victor Iorga-Siman, Alina Trică, Amelie Danlos, 2016 TMREES Fall Meeting (Technologies and Materials for Renewable Energy, Environment and Sustainability), Paris, November 16 – 18, 2016, Published with AIP Conference Proceedings, 1814, 020064 (2017), http://doi.org/10.1063/1.4976283 , WOS: 000403041200064			
	2017: On the education of the automotive engineer through project-based approach, Clenci, Adrian; Niculescu, Rodica ; Zaharia, Catalin, Published May 2017, EDU WORLD 7TH INTERNATIONAL CONFERENCE, European Proceedings of Social and Behavioural Sciences, Proceedings Paper, Volume 23, Page 1289-1297, DOI 10.15405/epsbs.2017.05.02.158, WOS: 000411319000157			
	2017: Assessment of real driving emissions via portable emission measurement system, Clenci A., Sălan V., Niculescu R. , Iorga-Siman V., Zaharia C. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 252, Issue 1, Conference Proceedings, ISSN 17578981, DOI 10.1088/1757-899X/252/1/012084, WOS: 000419817200084			
	2018: Mathematics for the education of the engineers in the 21st century? Clenci, A; Niculescu, R ; Nicolescu, BN, EDU WORLD 2018 - 8TH INTERNATIONAL CONFERENCE, European Proceedings of Social and Behavioural Sciences, Proceedings Paper, Volume 67, Page 1051-1059, DOI 10.15405/epsbs.2019.08.03.128, WOS: 000582461100128.			
	2019: Analyse of used oil in order to emit diagnosis interpretations of the diesel engine operation, Catalin ZAHARIA, Rodica NICULESCU , Adrian CLENCI, Victor IORGA, Revista Ingineria Automobilului (SIAR), ISSN 2457 – 5275 (Online, English), ISSN 1842 – 4074 (Print, Online, Romanian), March 2019, Volume 25, Number 1, 4th Series, BDI-INDEX COPERNICUS, WOS: 000486368200005.			
	2019: An overview on the Miller-Atkinson over-expansion thermodynamic cycle; Niculae M., Clenci A., Iorga-Siman V., Niculescu R. , IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, vol. 564, issue 1, ISSN 17578981, DOI 10.1088/1757-899X/564/1/012125, WOS: 000562599900123			
	2020: A Study on the Influence of the Miller Cycle upon the Engine's Internal Aerodynamics; Niculae, M; Clenci, A, Iorga-Siman, V; Niculescu, R ; 30TH SIAR International Congress of Automotive and Transport Engineering: Science and Management of Automotive and Transportation Engineering, Proceedings Paper, Current Publisher: SPRINGER INTERNATIONAL PUBLISHING AG, WOS: 000528526600008			
		N3 = N3.1 + N3.2	10	13
	A.2.3. Brevete de invenții indexate [5]	Criteriu	Realizat	
Naționale indexate OSIM, P2.1=același calcul cu A2.1 și FI=0,5	Internationale indexate în Web of Science – Derwent Innovation, P2.1=același calcul cu A2.1 și FI=2			
A.2.4. Produse, tehnologii, platforme și servicii inovative (validate conform procedurilor specifice unităților de învățământ superior sau de cercetare	Metoda de îmbunătățire a calitatilor de pompare la reze a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinații speciale. Dezvoltată în cadrul proiectului: „Cercetări privind dezvoltarea unei metode de îmbunătățire a calitatilor de pompare la reze a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinații speciale”, CNCIS			
	P2 = P2.1 + P2.2	-	0	
	P1 + P2	10	13.1699	
	Criteriu	Realizat		

Coordonator / prim autor, N4.1= număr	696/ 2009 – 2011		
	Metodă de determinare a curbei de distilare a esterilor acizilor grași prin cromatografie în gaz. Publicată în lucrarea „On the determination of the distillation curve of fatty acid methyl esters by gas chromatography”, Fuel, Volume 314, 15 April 2022, 123143, https://doi.org/10.1016/j.fuel.2022.123143 Metodă de determinare a curbei de distilare a amestecurilor diesel-biodiesel-alcooli la presiune redusă. Publicată în lucrarea: „Development of a test method for distillation of diesel-biodiesel-alcohols mixtures at reduced pressure”, International Congress of Automotive and Transport Engineering - Mobility Engineering and Environment (CAR2017) Book Series: IOP Conference Series-Materials Science and Engineering Volume: 252; Article Number: UNSP 012083; DOI: 10.1088/1757-899X/252/1/012083, 2017 Dezvoltarea unui sistem de amorsare rapidă a convertoarelor catalitice pentru adaptarea autoturismelor la viitoarea normă de depoluare EURO7, realizat în cadrul proiectului: „Dezvoltarea unui sistem de amorsare rapidă a convertoarelor catalitice pentru adaptarea autoturismelor la viitoarea normă de depoluare EURO7”, Cod: CIPCS 2021, beneficiar: UPIT, anul: 2022, valoare: 46000.00 Metodă de diagnosticare a motoarelor prin analiza uleiului de motor uzat. Metoda a fost dezvoltată în cadrul proiectului „Diagnosticarea motorului de camion prin evaluarea uzurii uleiului de motor și emiterea de recomandări de mentenanță”, Cod: CIPCS 2022, beneficiar: UPIT, SC COM DIVERS AUTO RO SA, Bascov, Argeș, valoare: 32000.00 lei. Realizarea unui prototip motor MAC-motorină convertit în MAS alimentat cu GNC, realizat în cadrul proiectului „Utilizarea gazului natural comprimat (GNC) pentru alimentarea vehiculelor” beneficiar: Renault Technologie Roumanie, Nr. proiect: 4133/28.03.2019 1. Sistem inovativ de încălzirea prin radiație a corpurilor din habitacul autoturismului 2. Sistem inovativ realizarea confortului termic în habitacul autoturismului prin utilizarea elementelor Peltier Cele două sisteme au fost realizate în cadrul proiectului „Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmbunătățirii confortului termic pentru pasageri”, Codul proiectului: SMIS 50069, Contract de finanțare P05003/204271/24.02.2014, beneficiari A.M. POS CCE și Renault Technologie Roumanie.		4
Co-autor, N4.2= număr			
A.2.5. Monografii de specialitate [2], format tipărit / electronic (min. 100 pag.)			
Coordonator / prim autor, N4.3= număr	Mărimi fundamentale în termotehnică: temperatură, presiune, debit. Rodica Niculescu, Adrian Clenci, EDITURA UNIVERSITĂȚII DIN PITEȘTI, 2018 (188 pagini), ISBN/ISSN: e-ISBN 978-606-560-613-5;	1	1
Co-autor, N4.4= număr	2002: Termodinamica Tehnica, Florian IVAN, Rodica NICULESCU, Editura Universității din Pitești, ISBN 973-690-045-2, (171 pagini)		1
N4 = N4.1 + N4.2 + N4.3 + N4.4		2	10
TOTAL Criteriu A2		22	36.1699

Criteriul A3 - Recunoașterea și încrederea societății

A.3.1. Atragere resurse financiare prin granturi / proiecte / contracte terți		Criteriu	Realizat
Director sau responsabil partener în grant / proiect câștigat prin competiție națională sau internațională, S1=[6] sumă echivalentă în mii Euro [8]	2008: Studiu de oportunitate (trafic de calatori) pentru realizarea unei linii de transport usor si rapid pe ruta Pitesti – Stefanesti – Maracineni – Mioveni, Nr. 04/13.10.2008, beneficiar Consiliul Judetean Arges, Valoare: 32000.00 lei; 3.6688 euro/leu = 8722.7431euro		8 722.7431 euro
	2009-2011: Cercetari privind dezvoltarea unei metode de imbunatatire a calitatilor de pomire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinatii speciale, CNCSIS 696/ 2009 – 2011, Universitatea din Pitesti, valoare: 236 203 lei		55 363.5874 euro

Membri în echipă la grant / proiect câștigat prin competiție națională sau internațională, proiecte / contracte terți, S2=17] sumă echivalentă în mii Euro [8]	Anul 2009 - 61203lei:4.1272euro/lei = 14 528.2123 euro Anul 2011 - 175000lei:4.2855euro/lei= 40 835.3751 euro 2018: "Dotarea Laboratorului de Combustibili și Lubrifianți" din cadrul CRCD – auto, nr. 627/14/11/2018, finanțat de OMV-PETROM; Valoare: 213500 lei :4.6572 euro/lei = 45842.9957euro 2008: Moteur avec autoregulation de la levee des soupapes d'admission. Mise au point du systeme de controle de soupapes. Partners: University of Pitești – Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris (Podevin P - responsabil Chani; A. Clenci-responsabil UPIT).Beneficiary: Agence National de Valorization de la Recherche (www.oseo.fr) / Contract no. AO704013Z.2008 (27800 euro) 2009-2011: „Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii mestecului carburant în motoarele termice”, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCALU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmici și radiației, București, Magurele, responsabil UPIT – D. Popa.550 000 lei : 4.2 lei/euro = 131 000 euro 2014-2015: Codul proiectului: SMIS 50069, Contract de finanțare P05003/204271/24.02.2014, Titlul proiectului: „Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmbunătățirii confortului termic pentru pasageri, responsabil UPIT proiect: conf. dr. Mariana IVANESCU, Beneficiari: A.M. POS CCE și Renault Technologie Roumanie, Valoare: 137 000 Euro (602 800 lei) 2015: Studiu privind transportul și mobilitatea & icire:n cadrul Regiunii Sud-Vest Oltenia, Contract 35 / 5195 din 18.03.2015, Beneficiar: Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia, (director Ș.I. dr. ing. II.IE. Sorin), Valoare contract: 120766 RON = 27358.5247 euro 2016 - 2020: Puncerea la punct a testelor de tip RDE cu echipamente PEMS, director proiect: Clenci A. Beneficiar: Renault Technologie Roumanie, Valoare: 253.423,03 lei : 5 lei/euro = 50684.6 euro 2021: Amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules routiers par optimisation du coupleage moteur-turbocompresseur, Cod: AUF – FRS Bulgarie 2018, beneficiar: AUF, anul: 2021, responsabil proiect UPIT: A. Clenci, valoare: 46000.00 euro 2022: Dezvoltarea unor soluții pentru adaptarea autoturismelor la viitoarea normă de depoluare EUROVII (EU7CO2), nr. înregistrare UPIT 6204/27.05.2022, director proiect: A. Clenci, Cod: Proiect în colaborare cu mediul socio-economic, beneficiar: FEV ECE Romania și Renault Technologie Roumanie, valoare: 43 633 lei : 5 lei/euro = 8 727 euro			45 842.9957 euro
				27 800 euro
				131 000 euro
				137 000 Euro
				27 358.5247 euro
				50684.6 euro
				46 000.00 euro
				8 727 euro
			S1 + S2	484156 euro
			50 (mii euro)	
A.3.2. Prezentarea / diseminarea rezultatelor: prezență la manifestări științifice în calitate de autor / co-autor de lucrări, profesor invitat				
Congrese / conferințe / workshopuri internaționale, profesor invitat la universități / institute din străinătate, N5=număr	Congrese internaționale SIAR	CONAT (Brașov) 2004.2010.2016 CAR (Pitești) 2017 SMAT (Craiova) 2008.2014.2019 AMMA (Cluj) 2007.2013.2018 ESFA (București) 2009.2015(EAEC) AITS (Chișinău) 2021 MVT (Timișoara) 2006.2022(EAEC)		15
	Conferințe internaționale/naționale	CONAT 1993.1996 CAR 1994.2005.2011 AMMA 2002		8

	Profesor invitat, în cadrul acordurilor academice și programelor de colaborare cu instituții și firme internaționale, inclusiv programele Erasmus+ (predare)	ESFA 1995-2003 2014: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris, 08-12.12.2014 2016: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris, 13-17.06.2016 2018: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris, 03-06.04.2018 2019: Moteurs a Combustion Interne et Turbocompresseurs, Cnam Paris, 11-14.06.2019, 2019: Stagiul de predare Erasmus, 25-29.11.2019 - Universite de Valenciennes 2022: Stagiul de predare Erasmus, 24-28.10.2022 - Universite de Valenciennes			6
A.3.3. Citări în publicații BDI [5] (se exclud autocitările)					
C1=numărul de citări SFI=suma factorilor de impact al publicațiilor WOS în care apar citările, C=C1+SFI	..Review on the Use of Diesel-Biodiesel-Alcohol Blends in Compression Ignition Engines", Rodica Niculescu, Adrian Clenci, Victor Iorga, Energies 2019, Volume: 12, Issue: 7, Article Number: 1194; IF=2.707 (2019) https://doi.org/10.3390/en12071194 C1 = 71 citări în WEB of Science, SFI = 416.64 (în anexa 1 la acest document sunt prezentate în detaliu citările)	N5	10	29	
	..On the determination of the distillation curve of fatty acid methyl esters by gas chromatography", Rodica Niculescu, Mihaela Năstase, Adrian Clenci, Fuel, Volume 314, 15 April 2022, 123143, https://doi.org/10.1016/j.fuel.2022.123143 , (factor de impact 5 years = 7.621) IF=8.035 pe 2022 C1 = 1 (Journal of Chromatography), SFI = 4.601, C = 5.601				
	Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine C1 = 11 citări în WEB of Science), SFI = 51.056, C = 62.056 (în anexa 2 la acest document sunt prezentate în detaliu citările)				
		C	25	555.297	
		A.3.1.	50	484.156	
		A.3.2.	10	20	
		A.3.3.	25	555.297	

Note:

[1] Publicația este înregistrată în fondul de carte al bibliotecii naționale sau al bibliotecilor universităților respective.

[2] Se exclud publicațiile conferințelor DAAAM și WSEAS.

[3] FI este factorul de impact al revistei la data înscrierii la concurs sau la data publicării articolului (cel mai avantajos pentru candidat). Se iau în considerare la această categorie numai revistele cu factor de impact la data publicării articolului. O revistă WOS este echivalentă cu o revistă cotelă ISI cf. Ordinului de Ministru (MECTS) Nr. 4478 din 23 iunie 2011, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, Nr. 448 / 27.VI.2011.

[4] Bazele de date BDI acceptate sunt: Web of Science Thomson Reuters (WOS) și SCOPUS.

[5] Un brevet se poate încadra la o singură categorie.

[6] Suma din grant / proiect încasată de instituție repartizată echipei din care directorul de grant / responsabil partener face parte (S1 include cheltuieli de personal, logistică, deplasări, indirecte).

[7] Suma din grant / proiect câștigată prin concurs național / internațional și proiecte / contracte terți încasată de instituție și repartizată de director / responsabil persoanei respective (S2 include cheltuieli de personal, logistică, deplasări, indirecte).

[8] Pentru contractele derulate înainte de 01.01.1999 se va considera echivalarea 1 EURO = 1 \$ USA

Lucrarea „Review on the Use of Diesel–Biodiesel–Alcohol Blends in Compression Ignition Engines”, Rodica Niculescu, Adrian Clenci, Victor Iorga, *Energies* 2019, Volume: 12, Issue: 7, Article Number: 1194; IF=2.707 (2019) <https://doi.org/10.3390/en12071194>, IF=3.252(2022), a fost citată după cum urmează:

	Anul citării	Journal	IF	Titlul articolului
1	2021	Energy Sources, Part A: Recovery, Utilization, and Environmental Effects	2.902	Performance and exhaust emissions analysis of a diesel engine running on diesel /diethyl ether/biogas as a green fuel
2	2021	CHEMOSPHERE	8.943	An experimental study of the effects of fuel injection pressure on the characteristics of a diesel engine fueled by the third generation Azolla biodiesel
3	2021	JOURNAL OF CHEMICAL THERMODYNAMICS	3.269	Speed of sound measurement and mixing-rule evaluation of (n-butanol plus n-heptane) binary mixtures
4	2021	CHEMBIOENG REVIEWS	6.207	Suitability of Biofuels Production on Commercial Scale from Various Feedstocks: A Critical Review
5	2021	JOURNAL OF NANOMATERIALS	3.791	Synthesis of Plant-Derived Khat Waste for Environmental Application
6	2021	ALEXANDRIA ENGINEERING JOURNAL	6.626	Effect of biodiesel-dimethyl carbonate blends on engine performance, combustion and emission characteristics
7	2021	JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION	11.072	A review on latest trends in cleaner biodiesel production: Role of feedstock, production methods, and catalysts
8	2021	RENEWABLE & SUSTAINABLE ENERGY REVIEWS	16.799	Biomass-based fuel blends as an alternative for the future heavy-duty transport: A review
9	2021	BIOMASS CONVERSION AND BIOREFINERY	4.05	Preparation of biobutanol via coffee bean harsh extracts by zinc oxide nanoparticle as catalyst
10- auto	2021	FUEL (nu se ia în calcul)	8.035	On the determination of the distillation curve of fatty acid methyl esters by gas chromatography
11	2021	ENERGIES	3.252	Modeling of Diesel Engine Fuel Systems Reliability When Operating on Biofuels
12	2021	ENERGIES	3.252	Experimental Investigation of Hydrous Ethanol Gasoline on Engine Noise, Cyclic Variations and Combustion Characteristics
13	2021	BIOMASS CONVERSION AND BIOREFINERY	4.05	Biobutanol preparation through sugar-rich biomass by Clostridium saccharoperbutylacetonicum conversion using ZnO nanoparticle catalyst
14	2021	ENERGIES	3.252	Assessment of the Impact of the Addition of Biomethanol to Diesel Fuel on the Coking Process of Diesel Engine Injectors
15	2021	INTERNATIONAL JOURNAL OF ENGINE RESEARCH	3.874	Multiple fuel injection strategy for premixed charge compression ignition combustion engine using biodiesel blends
16	2021	ACS OMEGA	4.132	Effectiveness of Ethyl Acetate, 1-Octanol, and Soy Biodiesel in Stabilizing Ethanol-Diesel Fuel Blends and Performance of Compression Ignition Engine on Stabilized Fuel Blends
17	2021	International Conference on Smart and Sustainable Developments in Materials, Manufacturing and Energy Engineering	Citescore 2.3	Effective utilization and optimization of waste plastic oil with ethanol additive in diesel engine using full factorial design
18	2021	INTERNATIONAL JOURNAL OF EXERGY	1.467	Effects of various long-chain alcohols as alternative fuel additives on exergy and cost in a spark-ignition engine
19	2021	RECENT TRENDS IN THERMAL ENGINEERING	-	Competency of Alcoholic Fuels as Diesel Blends
20	2021	INTERNATIONAL JOURNAL OF ENERGY RESEARCH	4.672	Insights into the influence of n-butanol with neat biodiesel and biodiesel-diesel blends on diesel engine characteristics: Review
21	2021	CORROSION ENGINEERING SCIENCE AND TECHNOLOGY	1.971	Biofuels-related materials deterioration in biorefineries, transportation and internal combustion engines: a technical review
22	2021	ENERGIES	3.252	Inter-Comparison of Particle and Gaseous Pollutant Emissions of a Euro 4 Motorcycle at Two Laboratories
23	2021	APPLIED ENERGY	11.446	Technological evolution of internal combustion engine vehicle: A patent data analysis
24	2021	BIOMASS CONVERSION AND BIOREFINERY	4.05	Gasoline pre-treated feedstock for the production of biodiesel with improved physicochemical properties
25	2021	PROCESSES	3.352	Recent Advances in Feedstock and Lipase Research and Development towards Commercialization of Enzymatic Biodiesel
26	2021	ATMOSPHERE	3.11	A Comparative Analysis of Emissions from a Compression-Ignition Engine Powered by Diesel, Rapeseed Biodiesel, and Biodiesel from <i>Chlorella protothecoides</i> Biomass Cultured under Different Conditions
27	2021	FUEL PROCESSING TECHNOLOGY	8.129	Preparation and performance improvement of methanol and palm oil/palm kernel oil blended fuel
28	2021	RENEWABLE ENERGY	8.634	Development of empirical correlations for density and viscosity estimation of ternary biodiesel blends
29	2021	RENEWABLE ENERGY	8.634	Improvement of fuel properties of used palm oil derived biodiesel with butyl ferulate as an additive
30	2021	FUEL	8.035	Micro algal biodiesel synthesized from <i>Monoraphidium</i> sp., and <i>Chlorella sorokiniana</i> : Feasibility and emission parameter studies
31	2021	SUSTAINABILITY	3.889	Overview of Biodiesel Combustion in Mitigating the Adverse Impacts of Engine Emissions on the Sustainable Human-Environment

				Scenario	
32	2021	APPLIED SCIENCES-BASEL	2.838	Torque Prediction Model of a CI Engine for Agricultural Purposes Based on Exhaust Gas Temperatures and CFD-FVM Methodologies Validated with Experimental Tests	
33	2021	JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION	11.072	Performance of functionalized magnetic nanocatalysts and feedstocks on biodiesel production: A review study	
34	2021	FUEL	8.035	The Kinematic viscosity of conventional and bio-based fuel blends as a key parameter to indirectly estimate the performance of compression-ignition engines for agricultural purposes	
35	2021	RENEWABLE & SUSTAINABLE ENERGY REVIEWS	16.799	Impact of lower and higher alcohols on the physicochemical properties of particulate matter from diesel engines: A review	
36	2021	JOURNAL OF MOLECULAR LIQUIDS	6.633	Insights on biodiesel blends with alkanol solvents	
37	2021	JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION	11.072	Impact of diesel e Algae biodiesel: Anhydrous Ethanol blends on the performance of CI engines	
38	2021	SCIENCE OF THE TOTAL ENVIRONMENT	10.754	A study on biofuel produced by catalytic cracking of mustard and castor oil using porous H beta and AlMCM-41 catalysts	
39	2021	OIL & GAS SCIENCE AND TECHNOLOGY-REVUE D IFF ENERGIES NOUVELLES	2.189	Combustion characteristics of compression ignition engine fuelled with rapeseed oil-diesel fuel-n-butanol blends	
40	2021	ENERGY REPORTS	4.937	Transforming corn stover to useful transport fuel blends in resource-limited settings	
41	2021	RENEWABLE ENERGY	8.634	One-pot conversion of sesame cake to low N-content biodiesel via nano-catalytic supercritical methanol	
42	2021	FUEL	8.035	Prandtl number of optimum biodiesel from food industrial waste oil and diesel fuel blend for diesel engine	
43	2021	JOURNAL OF ENVIRONMENTAL CHEMICAL ENGINEERING	7.968	Biodiesel production from transesterified waste cooking oil by zinc-modified anthill catalyst: Parametric optimization and biodiesel properties improvement	
44	2021	FRONTIERS IN ENERGY RESEARCH	3.858	Modelling of Nicotiana Tabacum L. Oil Biodiesel Production: Comparison of ANN and ANFIS	
45	2021	RENEWABLE & SUSTAINABLE ENERGY REVIEWS	16.799	Biomass for a sustainable bioeconomy: An overview of world biomass production and utilization	
46	2021	FUEL	8.035	A comprehensive review on the effects of additives on fundamental combustion characteristics and pollutant formation of biodiesel and ethanol	
47	2021	9th International Conference on Smart Grid and Clean Energy technologies (ICSGCE)		Performance and Emission of a Diesel Engine Fuelled with B10-Ethyl Acetate-Ethanol Blends	
48	2021	11th International Conference on Power, Energy and Electrical Engineering (CPEEE)		Performance, Emission, and Wear of a Diesel-engine Generator Operating with Regular Diesel Mixed with Oxygenated Additives	
49	2020	Energies	3.343	Energies and Its Worldwide Research	
50	2020	FUEL	6.609	Optimizing biodiesel production from abundant waste oils through empirical method and grey wolf optimizer	
51	2020	PROGRESS IN ENERGY AND COMBUSTION SCIENCE	29.394	Potential of fat, oil and grease (FOG) for biodiesel production: A critical review on the recent progress and future perspectives	
52	2020	ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT	9.709	Significant impact of casein hydrolysate to overcome the low consumption of glycerol by Klebsiella aerogenes ATCC 29007 and its application to bioethanol production	
53	2020	JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING	2.033	Characterization of Biomethanol-Biodiesel-Diesel Blends as Alternative Fuel for Marine Applications	
54	2020	FUEL	6.609	Effect of 5-membered bicyclic hydrocarbon additives on nanostructural disorder and oxidative reactivity of diffusion flame-generated diesel soot	
55	2020	PROCESSES	3.041	Technical Aspects of Biofuel Production from Different Sources in Malaysia-A Review	
56	2020	Energies	3.343	Effect of Diesel Fuel-Coconut Oil-Butanol Blends on Operational Parameters of Diesel Engine	
57	2020	SUSTAINABILITY	3.251	Modeling Viscosity and Density of Ethanol-Diesel-Biodiesel Ternary Blends for Sustainable Environment	
58	2020	CATALYSTS	4.146	Utilization of Waste Grooved Razor Shell (GRS) as a Catalyst in Biodiesel Production from Refined and Waste Cooking Oils	
59	2020	CATALYSTS	4.146	Response Surface Methodology Approach for Optimized Biodiesel Production from Waste Chicken Fat Oil	
60	2020	Energies	3.343	Evaluation of Waste Plastic Oil-Biodiesel Blends as Alternative Fuels for Diesel Engines	
61	2020	FUEL	6.609	Effect of fuel injection pressure on the characteristics of CI engine fuelled with biodiesel from Roselle oil	
62	2020	7th International Conference on Energy Efficiency and Agricultural Engineering (EE and AE)		An Experimental Investigation of a Common-rail Diesel Engine with Butanol Additives	
63	2020	FUEL	6.609	Process optimization using novel acidic ionic liquids and the kinetics modeling of methyl esters using Jatropha curcas oil with dimethyl carbonate	
64	2019	ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT	9.167	Review on transesterification of non-edible sources for biodiesel production with a focus on economic aspects, fuel properties and by-product applications	
65	2019	INDUSTRIAL CROPS AND PRODUCTS	4.244	Production of fatty acid ethyl esters from rubber seed oil in hydrodynamic cavitation reactor: Study of reaction parameters and some fuel properties	
66	2019	JOURNAL OF CLEANER PRODUCTION	7.246	Enabling efficient use of oxy-hydrogen gas (HHO) in selected engineering applications; transportation and sustainable power generation	

67	2019	ENERGIES		3 409	Techno-Economic Performance of Different Technological Based Bio-Refineries for Biofuel Production
68	2019	ENERGY & FUELS		3 421	Study on the Physicochemical Properties and Spray and Combustion Characteristics of 1-Butanol/Diesel Fuel Blends in a Constant-Volume Combustion Chamber
69	2019	SUSTAINABILITY		2 966	Performance Analysis of a Compression Ignition Engine Using Mixture Biodiesel Palm and Diesel
70	2019	ENERGIES		3 409	Proposal of a Predictive Mixed Experimental- Numerical Approach for Assessing the Performance of Farm Tractor Engines Fuelled with Diesel- Biodiesel-Bioethanol Blends
71	2019	ENERGIES		3 409	Experimental Investigation of Performance, Emission and Combustion Characteristics of a Common-Rail Diesel Engine Fuelled with Bioethanol as a Fuel Additive in Coconut Oil Biodiesel Blends
72	2019	ENERGIES		3 409	Diesel-Injection Equipment Parts Deterioration after Prolonged Use of Biodiesel
			TOTAL	416.64	

Lucrarea „Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine”, Adrian Clenci, Rodica Niculescu, Amélie Danlos, Victor Iorga-Siman. Alina Trica. Energies. Volume 9. Issue: 4. Pages: 284-303; DOI: 10.3390/en9040284. ISSN: 1996-1073. Published: APR 2016 (Impact Factor = 2.468). IF=3.252(2022) a fost citată după cum urmează:

1	auto	2021	ENERGY REPORTS (nu se ia în calcul)	4.937	Experimental investigation of the effect of an afterburner on the light-off performance of an exhaust after-treatment system
2		2021	ENERGY SOURCES PART A-RECOVERY UTILIZATION AND ENVIRONMENTAL EFFECTS	2.902	Green biodiesel based on non-vegetable oil and catalytic ability of waste materials as heterogeneous catalyst
3		2021	FUEL	8.035	Di-ethyl ether-diesel blends fuelled off-road tractor engine: Part-I. Technical feasibility
4		2021	ENERGY SOURCES PART A-RECOVERY UTILIZATION AND ENVIRONMENTAL EFFECTS	2.902	Investigation of performance parameters combustion and emission characteristics of compression ignition engine fueled with pongamia methyl ester-gasoline blend
5		2021	ENERGY	8.857	Multi-objective-optimization of process parameters of diesel engine fueled with biodiesel/2-ethylhexyl nitrate by using Taguchi method
6		2020	FUEL	6.609	Investigation of the effects of biodiesel/2-ethylhexyl nitrate (EHN) fuel blends on diesel engine performance and emissions by response surface methodology (RSM)
7		2020	19TH INTERNATIONAL SCIENTIFIC CONFERENCE ENGINEERING FOR RURAL DEVELOPMENT		ANALYSIS OF CRYOSCOPIC BEHAVIOUR OF DIESEL-BIODIESEL BLENDS USING INDUSTRIAL FREEZER
8		2019	FUEL	5.578	Process optimization using novel acidic ionic liquids and the kinetics modeling of methyl esters using Jatropa curcas oil with dimethyl carbonate
9		2019	ENERGIES	3.409	Proposal of a Predictive Mixed Experimental- Numerical Approach for Assessing the Performance of Farm Tractor Engines Fuelled with Diesel- Biodiesel-Bioethanol Blends
10	auto	2019	ENERGIES (nu se ia în calcul)	3.409	Review on the Use of Diesel-Biodiesel-Alcohol Blends in Compression Ignition Engines
11	auto	2019	PROCEEDINGS OF THE 4TH INTERNATIONAL CONGRESS OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORT ENGINEERING (AMMA 2018) (nu se ia în calcul)		Issues Concerning the Determination of the Correspondence Between Low Pressure Distillation and Gas Chromatography Analysis of Biodiesel. Preliminary Results
12		2018	ENERGY	6.222	Effects of altitude on combustion and ignition characteristics of speed-up period during cold start in a diesel engine
13		2017	FUEL	4.908	Thermal and rheological properties of soapberry Sapindus saponaria L. (Sapindaceae) oil biodiesel and its blends with petrodiesel
14		2017	INTERNATIONAL JOURNAL OF AUTOMOTIVE TECHNOLOGY	1.634	Effects of altitude on combustion characteristic during cold start of heavy-duty diesel engine
15	AUTO	2017	INTERNATIONAL CONGRESS OF AUTOMOTIVE AND TRANSPORT ENGINEERING - MOBILITY ENGINEERING AND ENVIRONMENT (CAR2017 (nu se ia în calcul)		Development of a test method for distillation of diesel-biodiesel-alcohols mixtures at reduced pressure
16	auto	2017	TECHNOLOGIES AND MATERIALS FOR RENEWABLE ENERGY, ENVIRONMENT AND SUSTAINABILITY (TMREES16) (nu se ia în calcul)		On the Effect of Di-Ethyl-Ether (DEE) Injection upon the Cold Starting of a Biodiesel Fuelled Compression Ignition Engine
			TOTAL	51.056	

Notă:

În prezenta fișă au fost calculate punctajele cu privire la citări în WOS doar pentru trei lucrări ale autoarei

Conf. univ. dr. ing. Rodica Niculescu