

Curriculum vitae Europass



Informații personale

Nume / Prenume

IVAN Florian

Adresă

Str. Banat, nr. 20, Bloc B16, sc.F, ap.19, cod 110041, loc. Pitesti, jud. Arges

Telefoane

Mobil: 0723-254022

Fax

0248 - 216448

E-mail

florin.ivan@upit.ro florianivan2002@yahoo.com

Naționalitate

Romana

Data nașterii

02.12.1952

Sex

masculin

Locul de muncă vizat / Domeniul ocupațional

Experiența profesională

Perioada

Din martie 1998 pana in prezent

Funcția sau postul ocupat

Profesor universitar la Facultatea de Mecanica si Tehnologie, Catedra Automobile

Activități și responsabilități principale

Titularul cursurilor: *Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă, Termotehnică și mașini termice, Ecologia în transporturi, Noxe și depoluare, Poluarea mediului de către automobile, Expertiza și reconstrucția accidentelor rutiere*
Șef de catedră adjunct – timp de 10 ani: 1994-2004;
Responsabil ECTS pentru programul de master: *Trafic rutier și expertiza accidentelor de circulație*;

Numele și adresa angajatorului

Universitatea din Pitesti, str. Târgu din Vale, nr. 1, cod 110040, loc. Pitesti, jud. Arges, website: www.upit.ro

Tipul activității sau sectorul de activitate

Invatamant superior tehnic

Perioada

1998 - 2000

Funcția sau postul ocupat

Director: Departamentul de Învățământ Deschis la Distanță

Activități și responsabilități principale

Gestionarea și îndrumarea activitatilor didactice

Numele și adresa angajatorului

Universitatea din Pitesti, str. Targu din Vale, nr. 1, cod 110040, loc. Pitesti, jud. Arges

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ superior

Perioada

1994 –1998

Funcția sau postul ocupat

Conferențiar universitar în cadrul Catedrei Automobile a Universității din Pitești

Activități și responsabilități principale

Susținerea cursurilor și aplicațiilor la disciplinele: *Termotehnică și mașini termice, Economicitatea și reducerea noxelor la automobile, Încercarea automobilelor, Combustibili, lubrifianti și materiale speciale pentru automobile*;

Numele și adresa angajatorului

Universitatea din Pitesti, str. Targu din Vale, nr. 1, cod 110040, loc. Pitesti, jud. Arges

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ superior tehnic

Perioada

octombrie 1991 – septembrie 1994

Funcția sau postul ocupat

Lector universitar în cadrul Catedrei Automobile a Universității din Pitești

Activități și responsabilități principale

Susținerea cursurilor și aplicațiilor la disciplinele: *Termotehnică și Mașini termice, Desen Tehnic, Economicitatea și reducerea noxelor la automobile, Încercarea automobilelor, Curs general de mașini*.

Numele și adresa angajatorului	Universitatea din Pitesti, str. Targu din Vale, nr. 1, cod 110040, loc. Pitesti, jud. Arges
Tipul activității sau sectorul de activitate	Învățământ superior tehnic
Perioada	1978 – 1991
Funcția sau postul ocupat	Inginer, inginer proiectant principal gr. III, cercetător științific principal, gr.III, gr.II, gr.I,
Activități și responsabilități principale	Proiectarea, cercetarea și omologarea de motoare cu ardere internă și echipamente pentru acestea, 19 produse noi proiectate, cercetate și omologate, șef program cercetare motor 1600 cmc, șef laborator cercetări motoare
Numele și adresa angajatorului	Institutul de Cercetare Științifică și Inginerie Tehnologică pentru Autoturisme, Pitești, Colibași, str. Uzinei, nr. 1, jud. Argeș.
Tipul activității sau sectorul de activitate	Cercetare științifică și inginerie tehnologică
Educație și formare	
Perioada	1984 – 1989
Calificarea / diploma obținută	Doctorantură la Universitatea Politehnica Bucuresti. Doctor in Inginerie Mecanică , diploma de doctor inginer în Motoare cu ardere internă
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Titlul tezei de doctorat: “ <i>Influența arhitecturii camerei de ardere Heron asupra arderii, economicității și poluării chimice</i> ” conducători științifici: prof.univ.dr.ing. B. Gunwald și Academician C ARAMĂ
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Politehnica București
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	ISCED 7
Perioada	1972 – 1977
Calificarea / diploma obținută	Student la Fcultatea de Transporturi, Universitatea Politehnica Bucuresti, Inginer in domeniul Inginerie Mecanica, specializarea Autovehicule Rutiere
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	<i>Matematica, Fizica, Mecanica, Rezistentă Materialelor, Mecanisme, Organe de Masini, Materiale, Tehnologii, Motoare cu ardere internă, Automobile, Poluarea mediului de către Automobile, Exploatarea Transportului, Trafic Rutier, Cercetare.</i>
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Institutul Politehnic Bucuresti – Facultatea de Transporturi, Sectia Autovehicule Rutiere
Aptitudini și competențe personale	
Limba maternă	Limba română
Limbi străine cunoscute	Franceza, engleza
Autoevaluare	
Nivel european (*)	
Limba engleză	
Limba rusă	
Competențe și abilități sociale	Spirit de echipa: am participat la peste 150 contracte de cercetare ca director sau membru in colectiv

(*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine

Competențe și aptitudini organizatorice	1977-1978 – inginer tehnolog, Secția Motor, SC Automobile Dacia SA; 1978-1991 – cercetător științific, Institutul de Cercetari Științifice și Inginerie Tehnologică pentru Autoturisme CESAR-Pitești; 1981 - atestat ca inginer proiectant ; 1982 - atestat ca cercetător științific principal gradul III; 1983 -specializare la SANDEN MARUBENI, Tokio și Isezaki, Japonia, în probleme de aer condiționat pentru automobile; 1987 - atestat ca inginer proiectant principal gradul III; 1990 - atestat ca cercetător științific principal gradul II; 1991 - atestat ca cercetător științific principal gradul I; 1991 -1994 - șef de lucrări, la Universitatea Pitești, Catedra Automobile ; 1993- expert tehnic judiciar in expertiza accidentelor rutiera si circulației rutieră; 1994 -1998 : conferențiar universitar, 1995 – atestat de Agenția Națională pentru Privatizare ca expert evaluator – evaluări patrimoniale; 2008 – atestat ca expert international antifraudă fonduri europene. 1998 - până în prezent: profesor universitar, 1980-1991 –șef Laborator Cercetări Motoare, ICSITA CESAR Pitești; 1982 – 1990 – șef program cercetare motor 1600 cmc; 1994 –2004 șef catedră adjunct , Catedra Automobile, Universitatea Pitești, 1998- 2000 Director Departament Învățământ Deschis la Distanță - IDD – Univ. Pitești. 1997 – <i>expert neutru</i>, activitate de cercetare, SC MASTER SA ; 1997 – 2000 -<i>expert neutru</i>, activitate de cercetare, SC CESAR DACIA; 1997 – 2001 -<i>expert neutru</i>, activitate de cercetare, SC CESAR ARO; 1997 - 2013 - <i>membre</i> în 26 comisii pentru acordarea titlului de doctor inginer;
Competențe și aptitudini tehnice	Profesor universitar : titularul cursurilor: <i>Procese și caracteristici ale motoarelor cu ardere internă, Termotehnică și echipamente termice, Ecologia transporturilor, Noxe și depoluarea automobilelor (master), poluarea mediului de către automobile (master).</i>
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului Competențe și aptitudini artistice Alte competențe și aptitudini Permis de conducere Informații suplimentare	Cercetător științific principal gr. I + inginer proiectant gr. III - Competente in domeniile: <i>l cercetării motoarelor cu ardere internă și echipamentelor auxiliare, mașinilor și instalațiilor termice, depoluării automobilelor, instalații de aer condiționat pentru automobile.</i> Cercetări în domeniile: motoarelor cu ardere internă, șef laborator cercetări motoare. 19 produse noi proiectate, cercetate și omologate, șef program motor 1600 Utilizez programele MSWord, MS Excel, MS PowerPoint, Internet Explorer prin natura activității profesionale. Epigrama, poezie, filozofie Sport: șah, fotbal. Categoriile B, C Referinte pot fi oferite de catre: conf. univ. dr.ing,Dumitru Chirleşan – Rector al Universitatii din Pitesti, prof. univ. dr. ing. Tabacu Ion –Uninersitatea din Pitesti, dr. ing. Gh. Druță, Director ACAROM, prof.univ.dr.ing. Mircea Oprean – Universitatea Politehnica Bucuresti, prof.univ.dr.ing. Cristian Andreescu – Universitatea Politehnica Bucuresti.

Rezultate ale cercetării științifice desfășurate:

- articole publicate în țară, în reviste și periodice – 147;
- articole publicate în volume ale congreselor sau conferințelor din străinătate – 89
- articole publicate în volume ale congreselor sau conferințelor din țară – 112;
- participare la contracte de cercetare științifică – 151 (139 ca cercetător științific în cadrul ICSITA –CESAR și 12 în cadrul Universității Pitești);
- cărți, cursuri și îndrumare publicate – 13;
- 19 produse noi – proiectate, cercetate și omologate.

Membru al asociațiilor profesionale:

1990 – prezent: membru fondator al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR);

1994 – prezent: membru al Societății Termotehnicienilor din România (SRT);

1996 – prezent: membru al Society of Automotive Engineers (SAE) din S.U.A.;

1998 – prezent: membru al Asociației de Terotehnică și Terotehnologie din România (ATTR);

1999 – prezent: membru al Asociației Generale a Inginerilor din România (AGIR);

2000 – prezent: membru al Societății Române de Tribologie (SRT);

1993 –prezent: membru al Corpului Expertilor Tehnici din Romania

-

Articole reprezentative:

1. **Ivan, Fl.**, *Research concerning the application of Heron combustion chamber over the combustion in spark ignition engine*, Revista Academiei Române, Nr. 1 / 1998.
2. **Ivan, F.**, Niculescu, R., Nicolae, V., Zaharia, C - *Research concerning determination of commercial speed in order to validate the opportunity to introduce a new public transport system on individual lane within metropolitan area of Pitesti* International Congress, SMAT 2008 Craiova, ISBN 978-606-510-253-8.
3. Niculescu, R., **Ivan, Fl.**, Nicolae, V., Zaharia, C - *Research concerning experimental determination of main passenger flow within the metropolitan area of Pitesti city in order to validate the opportunity of introducing a new public transport system on individual lane (whell tramway)* International Congress, SMAT 2008 Craiova, ISBN 978-606-510-253-8.
4. Liță, D., **Ivan, F.**, *Construction, function and influence of exhaust gas recirculation upon pollutants*, Buletin Științific Universitatea din Pitești, anul V, Numarul 19, Volumul B, 2009.
5. **Ivan Fl.**, Busoi, A., *"The contributions regarding the study of the influence on ethanol-gasoline mixture over the polluting emissions of spark ignition engines"*, The 8th International Conference: FUEL ECONOMY, SAFETY and RELIABILITY of MOTOR VEHICLES - ESFA 2009, Bucuresti, România, noiembrie 2009, ISSN: 2067-1083, Editura Politehnică Press, vol. 1, pp. 81-88.
6. **Ivan, F.**, Liță, D., *Contribution to the improving of the features of a quick cold start Diesel engine*, International Congress, ESFA 2009 Bucuresti, vol. II, ISSN 2067-1083.
7. Liță, D., **Ivan, F.**, *Ways of improving the particle filters' performances used in depolluting the quick Diesel engines*, International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT Brașov, Volumul 2, ISSN 2069-0401, pp 185-192, 27-29 octombrie 2010
8. Liță, D., **Ivan, F.**, *Experimental research regarding the depollution of the formation and the improvement of top dynamic performances of cars through the optimization of the final moment of injection*, Buletin Științific Universitatea din Pitești, 2010.
9. **Liță, D.**, Tabacu, I., **Ivan, F.**, *Experimental research regarding the depollution of the formation and the improvement of top dynamic performances of cars through the optimization of the final moment of injection*, Buletin Științific Universitatea din Pitești, 2010.
10. Busoi, A., **Ivan Fl.**, Cristea, D., *Research on the exhaust Gases backpressure effect regarding the filling and the dynamic performances of the spark ignition engines*, CONAT2010 – The 11th International Congress on Automotive and Transport Engineering - CONAT 2010, Brasov, România, octombrie 2010, ISSN: 2069-0401, Editura Transilvania University Press, vol.1, pp. 79-84.10.
11. Busoi, A., **Ivan, F.**, Cristea, D., *Experimental research concerning the validation of a DPF constructive variant for a C.I.E. meant for light drive*, Buletin Științific Universitatea din Pitesti, Seria Autovehicule Rutiere, ISSN: 1453-1100, Editura Universitatii din Pitesti, Numarul 20, Volumul B, 2010, pp. 33-3
12. **Ivan, F.**, Liță, D., Bușoi, A., *Research on the construction and performances of the three way catalytic used in depolluting the S.I.E.*, Revista Ingineria Automobilului, Numărul 19, pp 12-15, 2011.
13. Grunwald, B., Uberscher D., **Ivan, Fl.** - *A new concept of the mixture formation and combustion for Otto engine. The combustion chamber with stratified mixture by combining the opposed swirls movement with mixture tumble movement-* the 10-th International Automotive Congress "Automotive Engineering and Environment" CAR 2011, ISBN 973-690-450-4, 2 - 4.11.2011, Pitești
14. Liță, D., **Ivan, F.**, Tabacu, I., Busoi, A., - *Calculation model for optimizing the Spark Ignition Engine collaboration with the depolluting systems*, The 10th International Congress on Automotive - CAR 2011 Pitesti, România, noiembrie 2011, ID 1224, 201
15. Bușoi, A., **Ivan, F.**, Cristea, D., Liță, D. - *Calculation model to simulate functioning of the Diesel particulate filter used on vehicles*, the 10-th International Automotive Congress "Automotive Engineering and Environment" CAR 2011, ISBN 973-690-450-4, 2 - 4.11.2011, Pitești,
16. Mitran, G., Tabacu, I., **Ivan, F.**, Ilie, S., Boroiu, A., Nicolae, V. - *A model for determining the average speed of light duty vehicles in urban traffic in terms of minimum pollution and fuel consumption*, the 10-th International Automotive Congress "Automotive Engineering and Environment" CAR 2011, ISBN 973-690-450-4, 2 - 4.11.2011, Pitești
17. **Ivan, F.**, Liță, D., Bușoi, A. - *Research on the construction and performances of the three way catalytic used in depolluting the S.I.E.*, Revista Ingineria Automobilului, Numărul 19, pp 12-15, 2011.
18. **Ivan, F.**, Bușoi, A., Liță, D. *Research on the construction and performances of Particle Filters from the depolluting engine systems*, Revista Ingineria Automobilului, Numărul 20, pp 15-18, 2011.
19. **Ivan, Fl.** - *Contribution to estimating average lifetime of on automobile*, Quality and Innovation International Scientific Conference Mod Tech - 2011, 25-27, Chisinau, Moldova
20. Mitran, G., Ilie, S., Tabacu, I., **Ivan, F.**, Nicolae, V. - *The estimation of air pollution from traffic by transport modeling* – International Virtual Journal for Science, Technics and Innovations for Industry, MTM Machines Technologies Materials, Issue 4/20011, Year V, pag. 60-63, ISSN 1313-0226, 19- th International Scientific and Technical Conference on Transport, Road-uilding, Agricultural, Hoisting&hauling and Military technics and Technologies, trans&MOTAUTO 11, Varna, Bulgaria.
21. Liță, D., **Ivan, F.**, Bușoi, A. - *Ways of Depolluting the Internal Combustion Engines by Controlling the Exhaust Gas Flow into the Carter (the Blow-By Effect)*, Revista Ingineria Automobilului, Numărul 22, pp 22-24, 2012.
22. Bușoi, A., **Ivan, F.**, Liță, D. - *Methods of Depollution for Diesel Engines Using Selective Catalytic Reduction*, Revista Ingineria Automobilului, Numărul 23, pp 13-16, 2012
23. Mitran, G., Ilie, S., Tabacu, I., **Ivan, F.** – *Characteristics of motor Vehicles – major factors in the relation between traffic flows and air pollution*, Congresul International, MVT Timisoara , 2012.
24. **Ivan, F.**, Busui, A., Lita, D. – *Research on the construction and performances of the after-treatment systems for exhaust gases on car engines*, Congresul International, MVT Timisoara , 2012.
25. **Ivan, Fl.**, *Metodologie de dimensionare a unei camere de tip Torch pentru MAS*, Conferința de automobile CAR-97, organizată sub egida FISITA.
26. **Ivan, Fl.**, *Contribuții privind determinarea valorilor limită ale parametrilor care definesc eficiența camerelor de ardere*, Buletinul științific al Universității Pitești, Seria " Autovehicule Rutiere" , Nr. 1/2001.
27. **Ivan, Fl.**, *Contribuții privind realizarea unui autoturism economic pentru trafic urban*, Revista Inginerilor de automobile –RIA nr. 4 / 1993.

1. **Ivan, Fl.** – *Research concerning the optimization on the burning process by the adequate position of the spark plug in the combustion chamber*, Buletinul științific al Universității Pitești, Seria " Autovehicule Rutiere" , Nr. 15/2005.
2. **Ivan, Fl.**, *Research concerning the application of Heron combustion chamber over the combustion in spark ignition engine*, Revista Academiei Române, Nr. 1 / 1998.
3. **Ivan, Fl.**, *Metodologie de dimensionare a unei camere de tip Torch pentru MAS*, Conferința de automobile CAR-97, organizată sub egida FISITA.

Cărți reprezentative:

1. **Ivan, Fl.** - *Termodinamică tehnică* – Editura Universității Pitești, 2006.
2. **Ivan, Fl., Niculescu R.** - *Termodinamică tehnică, Teorie, aplicații, Teste grilă* - Editura Universității Pitești, 2005.
3. **Ivan, Fl.,** - *Termotehnică și mașini termice . Probleme* - Editura Universității Pitești, 2002.
4. **Ivan, Fl., Niculescu R.** - *Termodinamică tehnică, Seminar* - Editura Universității Pitești, 2002.
5. **Ivan, Fl.** – *Bazele termodinamicii tehnice*, Editura Universității Pitești, 1999.
6. Cristea, D. **Ivan, Fl** – *Economicitate și Poluare*, Lit. Univesității Pitești, 1996.
7. **Ivan, Fl.** - *Termotehnică și mașini Termice – partea I - Bazele termotehnicii*, Lit. Univesității Pitești, 1994.
8. **Ivan, Fl.** Mitache I., - *Termotehnică și mașini Termice – partea II – Mașini și instalații termice*, Lit. Univesității Pitești, 1994.
9. **Ivan, Fl.,** - *Probleme de termotehnică și mașini termice pentru ingineri*, Lit. Univesității Pitești, 1993.
10. Cristea D., - **Ivan Fl.** – *Calculul și construcția instalațiilor auxiliare*, Lit. Univesității Pitești, 1995.
11. **Ivan, Fl.,** Lita D, Busui, A. – *Metode si mijloace de depoluare a motoarelor pentru automobile*, Ediitura Matrix Rom, Bucuresti, 2014
12. **Ivan, Fl., Dascal. A.** – *Controlul si reducerea poluarii la autovehiculele rutiere*, Editura Pim, Iasi, 2014.
13. Boroiu, A, **Ivan, Fl.,** Parlac, S. – *Modelarea zgomotului rutier*, Editura Universității Pitești, 2016.

Contracte de cercetare științifică reprezentative:

1. Cercetarea și omologarea unui autoturism Dacia echipat cu instalație de aer condiționat, contract de cercetare internațional: ICSITA – Pitești- I.A. Dacia – SANDEN MARUBENI – Japonia, nr. 144/1983, perioada de derulare: 1983, director coordonator. Beneficiar I.A. Pitești.
2. Cercetări experimentale în vederea omologării unui autoturism Dacia echipat cu instalație de aer condiționat în condiții de deșert (Kuweit), contract de cercetare internațional: ICSITA – Pitești - I.A. Dacia – SANDEN MARUBENI – Japonia, nr. 144/1983, perioada de derulare: 1984, director coordonator. Beneficiar I.A. Pitești.
3. Optimizarea transportului local de călători în municipiul Pitești prin servicii regulate de transport, Contract 14/2004, Finanțator și beneficiar: Primăria Municipiului Pitești, valoare: 400 000 lei, perioada de derulare a contractului: 2004 - director.
4. Proiectarea unui centru de colectare, tratare/depoluare, dezmembrare, reciclare și reutilizare a deșeurilor provenite de la vehicule scoase din uz. Studiu de fezabilitate. Contract de cercetare nr. 5407/13.06.2007, linia de finanțare PHARE 2004, perioada contractului: 2007, valoare: 120.000 lei; director de proiect: Ivan Florian.
5. Studiu de fezabilitate pentru un centru de colectare, tratare/depoluare, dezmembrare, reciclare și reutilizare a deșeurilor provenite de la vehicule scoase din uz, Contract de cercetare nr. 7817/08.08.2007, linia de finanțare PHARE 2004, perioada contractului: 2007, valoare: 152834,15 lei; participant - director de proiect: Nicolae V.
6. Studii și soluții privind optimizarea transportului de persoane în zona metropolitană și pe ruta Pitești - Mioveni, Contract nr. 14329/27.11.2009 – C.J. Argeș / nr. 11868/27.11.2009 – Univ. din Pitești, beneficiar: Consiliul Județean Argeș, valoare : 448.296 lei; director de proiect: Nicolae V.
7. Reducerea efectelor poluante produse de autovehicul prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant în motoarele termice, Contract nr. 72-150/25.10.2008, beneficiar: Institutul Național de Cercetare – Dezvoltare pentru Fizic Laserilor, Plasmei și Radiației, Valoare: 174 000 lei, participant:, director: Popa Dinel
8. Cercetări privind dezvoltarea unei metode de îmbunătățire a calităților de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinații speciale, Contract de cercetare tip PNCDI II, nr. 696/19.01.2009, perioada proiectului: 2009 - 2011, participant, director de proiect: Niculescu R., valoare: 650460 lei.
9. Modernizarea serviciului de transport local de călători în Municipiul Pitești. Studiu de fezabilitate, Contract nr. 52230 / 10.11.2006. Perioada contractului: 2006, beneficiar: Consiliul Local Pitești, valoare contract: 53550 lei, participant: director: Ion Tabacu.
10. Studiu de oportunitate (trafic de călători) pentru realizarea unei linii de transport ușor și rapid pe ruta Pitești-Ștefănești-Mărăcineni-Mioveni. Contract nr. 04 / 13.10.2008. Perioada contractului: 2008, beneficiar: Consiliul Județean Argeș, valoare contract: 32000 lei, participant: director: Niculescu R.
11. Calitate în educație CALED I, proiect PHARE RO 2005/017-553.04.01.04.02.08, valoare: 60 000 EURO, perioada contractului: 2006-2007, participant, director: Ezechil L.
12. Calitate în educație CALED I, proiect PHARE RO 2005/017-553.04.01.04.02.08, valoare: 60 000 EURO, perioada contractului: 2006-2007, participant, director: Ezechil L. 54 60 000 EURO, perioada contractului: 2007-2008, participant, director: Ezechil L.