Curriculum vitae

INFORMAŢII PERSONALE Mihai Stelian NICULAE

Strada: Barbu Ştefănescu Delavrancea, numărul: 1, Bloc: T1, Apartament: 34, Scara B

oraş: Piteşti, județ: Argeș, codul poştal: 110065, ţara: România

+40 760 411 071

mihainiculae92@yahoo.com

Sexul Masculin | Data naşterii 30/10/1992 | Naţionalitatea romană

EXPERIENŢA PROFESIONALĂ

1 ianuarie 2021 – prezent

Local Technical Leader (LTL) încercări optimizare energetică – R2M (Regulatoare/Richmess/Model) si Safety VDA4

Renault Technologie Roumanie – Centrul Tehnic Titu, Str. Aviatorilor, nr. 1, Titu, jud. Dâmbovița; Departamentul Inginerie – calibrări motoare

Creşterea în competenţe pe acest perimetru din punerea la punct al motoarelor cu ardere internă (perimetru transversal MAP). Proiecte dezvoltate: XJI (Logan III)/XJB (Captur Ph2)/P1310 (Duster III) HR10 (1.0l TCe) & HBC (Triber) BR10 (1.0l NA) Bharat 6.2 India
Laboratoare practice cu studenții Universității din Pitești, pe circuitul de teste de la Merișani
Susținerea de laboratoare în cadrul Universității din Pitești pentru familiarizarea studenților cu metodologia de calibrare a motoarelor Renault

Flying-doctor pentru realinierea (aducerea la zi a softurilor de control baterie, invertor, HEVC si HECM) pentru vehicule hybrid produse in uzina Dacia.

1 iulie 2019 – 31 decembrie 2020

Local Technical Leader (LTL) încercări optimizare energetică – Agrement de conducere/Demaraj/ GSI/Safety VDA4

Renault Technologie Roumanie – Centrul Tehnic Titu, Str. Aviatorilor, nr. 1, Titu, jud. Dâmbovița; Departamentul Inginerie – calibrări motoare

Asigurarea creșterii în competențe la nivel de echipa, prin realizarea cercurilor meserie și prin interacțiune directă cu fiecare membru al echipei. Suport tehnic pentru proiectele în curs de dezvoltare . Interacțiune periodică cu restul centrelor Renault și FEV. Verificarea și validarea documentelor tehnice ce atestă calitatea reglajelor agrement/demaraj/gsi/safety (torque monitoring). Optimizarea proceselor de calibrare prin îmbunătățirea standardelor meserie. Optimizarea lucrului pentru echipă. Efectuarea reglajelor specifice prestației pentru proiectele Eu6DFull BR10 (1.0l NA) XJI (Logan/Sandero III)/ BJA (Clio V)
Tutorat: Îndrumare stagiari in cadrul programului de stagii Drive Your Future
Prezentări periodice ale prestaţiei agrement de conducere pentru alte departamente din cadrul Renault
Laboratoare practice cu studenții Universității din Pitești, pe circuitul de teste de la Merișani
Susținerea de laboratoare în cadrul Universității din Pitești pentru familiarizarea studenților cu metodologia de calibrare a motoarelor Renault

1 iulie 2018 – 30 iunie 2019

Specialist încercări Optimizare Energetică – Agrement de conducere/Demaraj /Safety VDA4

Renault Technologie Roumanie – Centrul Tehnic Titu, Str. Aviatorilor, nr. 1, Titu, jud. Dâmbovița; Departamentul Inginerie – calibrări motoare

Efectuarea reglajelor specifice prestației „Climatic - pornire la rece” pentru proiectele Eu6DFull

7 septembrie 2015 – 30 iunie 2018

Specialist încercări Optimizare Energetică – Agrement de conducere/Safety VDA4

Renault Technologie Roumanie – Centrul Tehnic Titu, Str. Aviatorilor, nr. 1, Titu, jud. Dâmbovița;

Departamentul Inginerie – calibrări motoare

Optimizarea energetică a motoarelor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie, optimizare ce se reflectă prin îmbunătățirea agrementului de conducere a unui autovehicul.
Proiecte: XJI (Logan/Sandero III)/ X52 (Logan/Sandero II /XJA (Clio V)/ B02E (Nissan Micra) BR10 (1.0l NA) (Toate normele Eu6)
Tutorat: Îndrumare stagiari in cadrul programului de stagii Drive Your Future
Prezentări periodice ale prestaţiei agrement de conducere pentru alte departamente din cadrul Renault
Laboratoare practice cu studenții Universității din Pitești, pe circuitul de teste de la Merișani
Susținerea de laboratoare în cadrul Universității din Pitești pentru familiarizarea studenților cu metodologia de calibrare a motoarelor Renault

28 septembrie 2017 – prezent

Broker de asigurare
SAFETY BROKER DE ASIGURARE S.A

Distribuție de asigurări (part-time)

1 aprilie – 1 iulie 2015

Stagiar „Drive your future 2015”
Automobile Dacia, Str. Uzinei nr. 1, Mioveni, jud. Argeș;
Departamentul Inginerie – standurile motor

În cadrul stagiului de practică am dobândit cunoştinţe legate de arhitectura şi modul de funcţionare al unui stand motor staţionar, etapele de optimizare energetică şi modul în care funcţionează softul de control motor. În această perioadă am utilizat bancul motor pentru realizarea testelor şi am efectuat analiza rezultatelor de nivel 1 şi 2, iar la finalul acestei perioade am întocmit un raport de stagiu.
Tema de stagiu: Optimizarea energetică a motoarelor cu ardere internă. Calibrarea estimatorului de umplere la un m.a.s. echipat cu dublu vvt.

18 iunie – 30 septembrie 2014

Student „Erasmus”
Universitatea DWSPiT Polkowice Polonia \ S.C. Firma Polkowski S.R.L, Polokowice, Polonia

Pe parcursul programului Erasmus am dobândit cunoştinţe legate de procesul de fabricaţie al autovehiculelor, modul de funcţionare al motoarelor cu aprindere prin scânteie şi al motoarelor cu aprindere prin comprimare, cunoştinţe şi aptitudini în ceea ce priveşte rezolvarea problemelor specifice ale anumitor tipuri de autovehicule şi am primit informaţii legate de sistemele de siguranţă şi anti-furt ale autovehiculelor.
În această perioadă am desfăşurat activităţi într-un service auto şi am asigurat bună funcţionare a autovehiculelor din cadrul unei companii. La sfârşitul programului Erasmus am realizat un website şi am elaborat o lucrare ştiinţifică. De asemenea această perioadă a avut efecte pozitive asupra dezvoltării personale.

EDUCAŢIE ŞI FORMARE

octombrie 2017 – decembrie 2022

Doctorat Ingineria Autovehiculelor
Universitatea din Pitești

Tema lucrării: „Cercetări privind Influența implementării ciclului Miller-Atkinson asupra aerodinamicii interne a unui m.a.s. de automobil”

octombrie 2015 – iulie 2017

Diploma Master Ingineria Autovehiculelor
Universitatea din Pitești, Facultatea de Mecanică și Tehnologie

Specializarea: Automotive Engineering for Sustainable Mobility (studiat in limba engleza)

Principalele materii studiate :

Vehicle thermal comfort, Vehicle reliability, Environmental problems for automotive engineering, Vehicle mechatronics, Operations management, Advanced mathematics for automotive engineering, Documentation and capitalization of information, Applied thermodynamics and energy conversion, Applied mechanics, Vehicle mechatronics, Vehicle Reliability, Vehicle thermal comfort, Environmental problems of automotive engineering

octombrie 2011 – iulie 2015

Diplomă Inginer Autovehicule Rutiere
Universitatea din Pitești, Facultatea de Mecanică și Tehnologie

Specializarea: Autovehicule Rutiere (studiat în limba română)

Principalele materii studiate :

Desen tehnic, Termotehnică, Rezistenţa materialelor, Mecanică, Mecanisme, Analiză matematică, Matematici speciale, Electrotehnică, Dinamica autovehiculelor, Fabricarea şi repararea autovehiculelor, Procese şi caracteristici ale motoarelor de autovehicule, Fiabilitatea autovehiculelor, Calculul şi construcţia motoarelor de autovehicule, Calculul şi construcţia autovehiculelor, Echipament electric şi electronic auto, Proiectare asistată: Catia, Proiectare asistată: Autocad, Construcţia şi calculul instalaţiilor auxiliare, Diagnosticarea autovehiculelor, Caroserii şi analiză structurală, Sisteme neconvenţionale de propulsie, Economicitatea autovehiculelor, Mecatronica autovehiculelor, Încercarea şi omologarea autovehiculelor, Controlul şi atenuarea zgomotelor, Transmisii automate.

septembrie 2007- iunie 2011

Diplomă de bacalaureat
Colegiul Naţional Vladimir Streinu – Găeşti

Profil: Real

COMPETENŢE PERSONALE

Limba maternă Romană

Alte limbi străine cunoscute

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversaţie	Discurs oral	Mesaje scrise
Engleză	**B2**	**B2**	**B2**	**B2**	**B2**
Franceză	**A1**	**A1**	**A1**	**A1**	**A2**

Niveluri: A1/2: Utilizator elementar - B1/2: Utilizator independent - C1/2: Utilizator experimentat
Cadrul european comun de referinţă pentru limbi străine

Competenţe generale

- În urma prezentărilor susţinute în cadrul cercurilor de comunicare studenţeşti am dobândit bune competenţe de comunicare şi autocontrol
- În urma programului Erasmus şi prin participarea la competiţia Kart Low Cost 2014 am obţinut bune competenţe de organizare şi lucru în echipă
- Am dezvoltat o capacitatea de integrare şi adaptare rapidă în mediul de lucru în urma stagiului de practică „Drive your future 2015”.
- Pe parcursul perioadei de studenţie am participat la elaborarea mai multor proiecte şi am dezvoltat abilităţi precum: gândire pozitivă, spiritul de echipă, capacitatea de a interacționa cu alte persoane, abilitate de a lucra în medii multiculturale

Competenţe organizaţionale/manageriale

- Pe durata programului de studii, am dezvoltat bune competențe organizaționale în urma prezentărilor şi proiectelor ce au necesitat implicarea a unui număr mare de studenți

- Organizarea sesiunilor de creștere în competente şi a sesiunilor de raportare pentru nivelul de avansare al proiectelor din cadrul echipei Renault
- 15 idei de optimizare (ICP) aplicate în cadrul Grup Renault

Competenţe dobândite la locul de muncă si formări

- Abilitatea de a lucra în echipă într-un mediu industrial/corporate, capacitatea de adaptare la situaţii noi, eficiență în aplicarea şi respectarea regulilor, eficiență în planificarea activităţilor şi capacitatea de gestionare corectă a timpului de realizare a unei sarcini
- Formare continua in cadrul grupului 55 ore/an
- Tutorat: Îndrumare stagiari in cadrul programului de stagii Drive Your Future

Competenţe informatice

- O bună cunoaştere a programelor software: Microsoft Office™, Photoshop, Lightroom, D2T DDT2000, ETAS MDA , ETAS INCA, Visual Basic, CRETA
- Familiarizat cu interfața programelor software:, AVL Indicom, D2T Morphee, AVL Concerto, Matlab, AVL FIRE, AVL Impreschart, Catia, Autocad

Publicaţii

- Important characteristics to consider while buying a vehicle online – DWSPiT Polkowice, Polonia 2014
- The development of new evaluation criteria for supercharged engines based on elasticity and adaptability at traction – Springer EAEC – ESFA 2015
- About the constructive and functional particularities of spark ignition engines with gasoline direct injection – RIA. Nr 41/2016
- About the constructive and functional particularities of spark ignition engines with gasoline direct injection II – ModTech 2017
- About methods to reduce emissions of turbo charged engine gasoline direct injection – ModTech 2017
- An overview on the Miller-Atkinson over-expansion thermodynamic cycle – ImanEE 2019 (IOP)
- A study on the influence of the Miller Cycle upon the engine's internal aerodynamics – SMAT2019
- Assessment on the impact of the intake valve masking and piston stroke increasing on the Miller engine's internal aerodynamics – OpenScience 2020
- Sustainable road mobility with methane gas. Preliminary results of a monovalent spark ignition engine fueled with methane – FISITA 2021
- Assessment of the Miller cycle operation in a spark ignitionengine via 1D numerical simulation – COFRET 2021
- Investigation of the Aerodynamic Performance of the Miller Cycle from Transparent Engine Experiments and CFD Simulations – Machines 2022

Prezentări

- Sisteme auxiliare de încălzire pentru autovehicule;Universitatea din Pitești - Mai 2013 – Premiul II
- Contribuţii privind stabilirea unor noi criterii pentru evaluarea elasticităţii şi adaptabilităţii motoarelor supraalimentate; Universitatea din Piteşti 2014 – Premiul I
- Studiul asupra principiilor de formare a amestecurilor stratificate folosind injecţia directă de benzină; Universitatea din Piteşti - Mai 2014 – Premiul III
- Contribuţii privind stabilirea unor criterii de evaluare a elasticităţii şi adaptabilităţii motoarelor supraalimentate – Aplicarea metodei pentru autovehiculele din gama Iveco Daily şi Mercedes Unimog; Universitatea din Piteşti 2015 – Premiul I
- Optimizarea energetică a motoarelor cu ardere internă. Calibrarea estimatorului de umplere (aer comburant) la un mas echipat cu dublu VVT ; Grupul Renault 2015
- The development of new evaluation criteria for supercharged engines based on elasticity and adaptability at traction – EAEC-ESFA 2015
- About the constructive and functional particularities of spark ignition engines with gasoline direct injection II – ModTech 2017
- Prezentări periodice ale prestaţiei agrement de conducere pentru alte departamente din cadrul Renault (formare acreditata) – 2016-2021
- Susținerea de laboratoare în cadrul Universității din Pitești pentru familiarizarea studenților cu metodologia de calibrare a motoarelor Renault – 2016-Prezent
- Laboratoare practice cu studenții Universității din Pitești, pe circuitul de teste de la Merișani – 2017 - Prezent
- An overview on the Miller-Atkinson over-expansion thermodynamic cycle – ImanEE 2019
- A study on the influence of the Miller Cycle upon the engine's internal aerodynamics – SMAT2019

Activităţi extracurriculare

2012	Am pregătit echipamentul didactic pentru laboratorului de Dinamică din cadrul Facultăţii de Mecanică şi Tehnolgie din Piteşti
2012-2015	Am participat la prezentările susţinute de către: Grupul Dacia-Renault, Leoni, AVL, RIAN & Partners, SRI, Johnson Controls,Nobel Automotive în cadrul Universităţii din Piteşti
2013	În timpul perioadei de practică a anului doi de facultate, am desfăşurat un stagiu de practică într-un service auto
2013-2015	Am realizat vizite cu scop educativ în următoarele companii: Uzina Automobile Dacia – Mioveni; Centrul de inginerie Renault Technologie Roumanie – Titu; Sitech Volkswagen – Polkowice, Polonia; IFA – Berlin, Centru logistic Action – Varşovia, Polonia; Componente auto –Topoloveni;
2013-2017	În timpul perioadei de studentie am realizat materiale informative şi am administrat avizierul electronic din cadrul Universităţii din Piteşti
2014	În cadrul programului Erasmus am desfășurat activități în cadrul primăriei oraşului Polkowice și acțiuni de ecologizare, Polonia. Am participat la programul de instruire în ceea ce priveşte fabricarea structurii metalice a scaunelor, Sitech Volkswagen, Polkowice, Polonia Am asigurat suportului IT, atât software cât şi hardware pentru instituţiile: Szkola Podstawowa Nr.3, Szkola Podstawowa Nr.1 , Polkowice, Polonia Am participat în cadrul unui program ce susține aspectele energiei regenerabile în instituția Starostwo Powiatowe, Polkowice, Polonia Am participarea la competiţia Kart Low Cost 2014 în cadrul Universităţii din Piteşti Am participat la campanii de strângere de jucării pentru copiii fără posibilități din județul Argeș
2015	Membru fondator al organizației START din cadrul Facultății de Mecanică și Tehnologie Pitești Am realizat proiecte grafice pe diverse teme pentru organizația START Am participat la acțiunea de renovare a doua săli de curs din cadrul UPIT, organizata de către START Am participat la Congresul European de Automobile EAEC – ESFA 2015
2016	Am participat la Arena Opiniilor Etapa I, o dezbatere studențească pe tema m.a.s vs m.a.c Am participat în acțiuni de ecologizare în cadrul proiectului Let's do it România Voluntar în campania de donare sânge Am participat la Congresul International ModTech 2017 Voluntar în cadrul evenimentului Renault Day 2017/2018
2017	Calificare ISF pentru distribuția de asigurări Recrutare stagiari in cadrul universităților pentru programul Drive Your Future 2017-2020
2018	Am realizat un set de postere de recrutare pentru campania Drive Your Future Am realizat un model grafic pentru diplome de absolvire stagiu Drive your Future Am participat la congresele ImanEE şi SMAT Am realizat un program VBA pentru a automatiza si standardiza procesul de realizare planificarea proiect
2019	Am realizat un script de monitorizare pentru testele de validare asistenta la frânare/ optimizare Am participat la Congresul International ImanEE 2019 Am participat la Congresul International SMAT2019

Alte competențe	Elemente de fotografie şi grafică pe calculator
Hobby-uri	Ciclism, înot, mountain hiking, literatura, călătoriile ,fotografie
Permis de conducere	Categoria B – 2010, Categoria A – 2020