

FIȘA DISCIPLINEI

Practica Tehnologică Anul universitar 2017-2018

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5	Ciclul de studii	Licență
1.6	Programul de studii/Calificarea	Autovehicule Rutiere

2. Date despre disciplină

2.1	Denumirea disciplinei				Practica tehnologica						
2.2	Titularul activităților de curs				-						
2.3	Titularul activităților de laborator/seminar				Prof.dr.ing. Ștefan TABACU / Prof.dr.ing. Marinică STAN						
2.4	Anul de studii	II	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	V	2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore	60	3.2	din care curs	-	3.3	laborator	60
3.4	Total ore din planul de inv. ¹	60	3.5	din care curs	-	3.6	seminar/laborator	-
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual²								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								15
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								8
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								8
Tutoriat								2
Examinări								1
Alte activități.								-
3.7	Total ore studiu individual	= 34						
3.8	Total ore pe semestru ²	= 94						
3.9	Număr de credite alocate disciplinei	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	Parcursarea disciplinelor Bazele Ingineriei autovehiculelor
4.2	De competențe	Competențe acumulate la disciplinele Mecanica, Mecanisme, Organe de mașini.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	-
5.2	De desfășurare a laboratorului	Activitățile se desfășoară în unități specializate (Service auto și stații ITP).

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	- Operarea cu concepte fundamentale din domeniul științelor ingineresti - Utilizarea adecvată a conceptelor fundamentale din domeniul ingineriei autovehiculelor - Înțelegerea procedurilor de reparare și verificare a stării tehnice a autovehiculelor.
Competențe transversale	Corelarea eforturilor personale cu ale celorlalți

¹Reprezintă activitățile didactice directe (ADD = Nr. ore curs x 14 + Nr. ore laborator x 14 + ...)

²Fondul de timp (F_i) alocat disciplinei este constituit din activitățile didactice directe (ADD) și activitățile alocate studiului individual, ultimele reprezentând timpul proiectat necesar atingerii obiectivelor de învățare de către student. F_i se calculează cu relația $F_i = n_{p.c} \cdot \frac{(14+3) \cdot 40}{N_{PC}} [ore]$, unde $n_{p.c}$ este numărul de puncte credit alocate disciplinei, iar $N_{P.C.}$ numărul semestrial de puncte de credit.

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Însușirea cunoștințelor privind repararea și verificarea stării tehnice a autovehiculelor.
7.2 Obiectivele specifice	Identificarea sistemelor autovehiculelor; Proceduri specifice de reparația a sistemelor și componentelor autovehiculelor; Identificarea parametrilor de control în cazul verificării stării tehnice a autovehiculelor;

8. Conținuturi

8.1. Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
TOTAL ORE	-		

8.2. Aplicații	Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1 Sistemele motorului	15	Explicația, descriere și exemplificare, studiul de caz,	Machete, Standuri Tehnică de calcul, Aplicații software.
2 Soluții de organizare pentru grupul motopropulsor	15		
3 Transmisia autovehiculelor	20		
4 Sisteme ale autovehiculelor	20		
5 Verificări ale autovehiculelor	10		
6 Mentenanța planificată a autovehiculelor	10		
TOTAL ORE	90		

Bibliografie minimală:

Note - îndrumător de practică
Manuale de reparație (specifice)

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

Competențele dobândite în cadrul acestei discipline permit absolvenților să înțeleagă construcția și funcționarea autovehiculelor.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Participare activă, răspunsuri corecte la întrebări, interes pentru disciplină.		10%
10.5 Laborator	Realizarea lucrărilor de laborator. Implicare, activitate de-a lungul semestrului	Întrebări. Discuții individuale	40%
10.6. Temă de casă	Completarea unui caiet cu tematică specifică	Răspunsuri la un set de întrebări grilă.	40% / 10%
10.6 Standard minim de performanță	Identificarea elementelor componente ale autovehiculelor și precizarea condițiilor de funcționare ale acestora.		

Data completării
25.09.2016

Titular de curs
Prof.univ.dr.ing. **Ștefan TABACU**
Prof.univ.dr.ing. **Marinică STAN**

Titular de seminar / laborator
Prof.univ.dr.ing. **Ștefan TABACU**
Prof.univ.dr.ing. **Marinică STAN**

Data avizării în departament
29.09.2017

Director de departament
Conf. univ. dr. ing. **Adrian CLENCI**