

## Conferențiar Adrian Constantin CLENCI

### *Fișa de verificare a îndeplinirii condițiilor pentru abilitare*

Standarde Minimale Necesare Și Obligatorii Pentru Conferirea Titlurilor Didactice  
Din Învățământul Superior Și A Gradelor Profesionale de Cercetare – Dezvoltare

**COMISIA INGINERIE AEROSPAȚIALĂ, AUTOVEHICULE ȘI TRANSPORTURI**

#### **Criteriul A1 – Activitate didactică și profesională**

<b>1.1.</b>	<b>Cărți și capitole în cărți de specialitate</b>		
	<b>Cărți și capitole de specialitate ca autor, publicate în afara țării (la nivel internațional)</b>		<b>Nr.pag/(2*Nr. Autori)</b>
	1	PODEVIN P., <b>CLENCI A.</b> – „Technologies de distribution variable pour moteurs à combustion interne”, BM2580, 2012, Editions Techniques de l'Ingénieur, ISBN 1762-8768, FRANCE	28/(2*2) = 7
	2	PODEVIN P., <b>CLENCI A.</b> – „Moteurs à taux de compression variable”, BM 2525, 2008, Editions Techniques de l'Ingénieur, ISBN 1762-8768, FRANCE	20/(2*2) = 5
	<b>Cărți și capitole de specialitate ca autor, publicate în țară</b>		<b>Nr.pag/(5*Nr. Autori)</b>
	1	HARA V., <b>CLENCI A.</b> – „ADAPTIVE THERMAL ENGINE with Variable Compression Ratio and Variable Intake Valve Lift”, Editura Universității din Pitești, 2002, ISBN 973 – 8212 – 92 – 8	106/(5*2) = 10.6
	<b>Cărți și capitole de specialitate ca editor, publicate în afara țării (la nivel internațional)</b>		<b>Nr.pag/(3*Nr. Autori)</b>
	1	ANDREESCU C., <b>CLENCI A.</b> – „Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015”, ISBN: 978-3-319-27275-7 (Print) 978-3-319-27276-4 (Online) <a href="http://link.springer.com.am.e-nformation.ro/book/10.1007/978-3-319-27276-4">http://link.springer.com.am.e-nformation.ro/book/10.1007/978-3-319-27276-4</a>	782/(3*2) = 130.3
	<b>TOTAL (Criteriul 1.1.)</b>		<b>152.9</b>
	<b>1.2.</b>	<b>Material didactic / lucrări didactice (support de curs)</b>	
<b>Manuale didactice / monografii / suport de curs</b>		<b>Nr.pag/(10*Nr. Autori)</b>	
1		<b>CLENCI A.</b> , VIERU I., TABACU Șt. – „Modelarea parametrică a sistemelor mecanice utilizând aplicația ProENGINEER”, Editura Universității din Pitești, 2006, ISBN (10)973-690-613-2, ISBN (13)978-973-690-613-8	120/(10*3) = 4
2		VIERU I., <b>CLENCI A.</b> , TABACU Șt. - „AutoCAD. Aplicații practice pentru ingineria mecanică”, Editura Universității din Pitești, 2004, ISBN 973 – 690 – 360 – 5	179/(10*3) = 6
3		TABACU Șt., <b>CLENCI A.</b> – „Grafică pe calculator. AutoCAD. Aplicații practice”, Editura Universității din Pitești, 2001, ISBN 973 – 8212 – 38 – 3	118/(10*2) = 5.9
4		<b>CLENCI A.</b> – „Motoare cu ardere internă”, Suport de curs în format electronic (887 slide-uri), Universitatea din Pitești	(887/4)/(10) = 22.1
5		<b>CLENCI A.</b> – „Standuri de încercare”, Suport de curs în format electronic (133 slide-uri), Universitatea din Pitești	(133/4)/(10*1) = 3.3
6		<b>CLENCI A.</b> , ONESCU Ctin – „Matematică pentru ingineri”, Suport de curs în format electronic (119 slide-uri), Universitatea din Pitești	(119/4)/(10*2) = 1.5
<b>Indrumătoare de laborator / aplicații</b>		<b>Nr.pag/(20*Nr. Autori)</b>	
1		NICULESCU R., <b>CLENCI A.</b> – „Mărimi fundamentale în termotehnică: temperatură, presiune, debit”, Editura Universității din Pitești, 2017	120/(20*2) = 3
<b>TOTAL (Criteriul 1.2.)</b>		<b>45.8</b>	
<b>1.3.</b>	<b>Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă</b>		
	<b>Director / responsabil</b>		<b>10*nr.ani desfășurare</b>
	1	Master Automotive Engineering for Sustainable Mobility, lansat în 2011	10*6 = 60
	<b>Membri</b>		<b>3*nr. ani desfășurare</b>
	1	Master Concepția și Managementul Proiectării Automobilelor, lansat în 2009	3*8 = 24
<b>TOTAL (Criteriul 1.3.)</b>		<b>84</b>	
<b>1.4.</b>	<b>Conducere proiecte de diplomă (1 punct), disertații (1,5 puncte)</b>		<b>Max. 50 puncte în total</b>
	1	Proiecte de diplomă la AR : 1 în 2001, 2 în 2002, 3 în 2003, 4 în 2004, 5 în 2005 și câte 6/an, începând cu 2006	75*1 = 75
	2	Disertații de absolvire la IAMD : 2 în 2013, 3 în 2014, 2 în 2015, 2 în 2016	9*1.5 = 13.5
	3	Disertații de absolvire la CMPA : câte 2 în fiecare an, începând din 2011	12*1.5 = 18
	4	Tutorat studenți străini în stagii de cercetare/laborator (începând din 2008 : 23 stagiați)	23 * 1 = 23
<b>TOTAL (Criteriul 1.4.)</b>		<b>50</b>	

<b>1.5. Introducere de noi discipline (15 puncte / disciplină)</b>		Max. 45 puncte în total
1	Economicitatea Autovehiculelor și Depoluarea Mediului, AR IV	15
2	Teoria și Practica Motoarelor cu Ardere Internă, CMPA I	15
3	Engine Calibration, IAMD I	15
4	CFD simulation of internal combustion engine (AVL Fire), IAMD II	-
5	Simulation of vehicles (AVL Cruise, Simulink), IAMD II	-
<b>TOTAL (Criteriul 1.5.)</b>		<b>45</b>

<b>SINTEZĂ Criteriul A1</b>		<b>Punctaj</b>
1.1	Cărți și capitole în cărți de specialitate	<b>152.9</b>
1.2	Material didactic	<b>45.8</b>
1.3	Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continuă	<b>84</b>
1.4	Conducere proiecte de diploma, disertație	<b>50</b>
1.5	Introducere de noi discipline	<b>45</b>
<b>TOTAL (Criteriul 1)</b>		<b>377.7</b>

## Criteriul A2 Activitatea de cercetare științifică

2.1.	Articole in extenso in reviste cotate și în proceeding indexate ISI Thomson Reuters, brevete de invenții	
	Articole in extenso în reviste cotate ISI Thomson Reuters	(25+20*factor impact) / nr. Autori
1	PUNOV, P., EVTIMOV, T., CHIRIAC, R., <b>CLENCI, A.</b> , DANEL, Q., DESCOMBES, G. - „Progress in high performance, low emissions, and exergy recovery in internal combustion engines”, International Journal of Energy Research, DOI: 10.1002/er.3666, Published online in NOV 2016	(25+20*2.529)/6 = 12.60
2	<b>CLENCI, A.</b> , NICULESCU, R., DANLOS, A., IORGA-SIMĂN, V., TRICĂ, A. - „Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine”, Energies, Volume 9, Issue: 4, Pages: 284-303; DOI: 10.3390/en9040284, ISSN: 1996-1073, Published: APR 2016	(25+20*2.468)/5 = 14.87
3	<b>CLENCI, A.</b> , HARA, V., STĂNESCU, N.D., BÎZÎIAC, A., NICULESCU, R. - „Analytical synthesis and computer aided kinematic analysis of a continuously variable valve lift mechanism”, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science; DOI: 10.1177/0954406215620686, ISSN: 09544062, Published: DEC 7, 2015	(25+20*0.752)/5 = 8.01
4	<b>CLENCI, A.</b> , IORGA-SIMAN, V., DELIGANT, M., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., NICULESCU, R. - „A CFD study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed”, Energy, Volume 71, Pages: 202-217; DOI: 10.1016/j.energy.2014.04.069, ISSN: 0360-5442, Published: JUL 15, 2014	(25+20*4.81)/6 = 20.20
5	<b>CLENCI, A.</b> , BIZIAC, A., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., DELIGANT, M., NICULESCU, R. - „Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine”, Energies, Volume 6, Issue: 6, Pages: 2874-2891; DOI: 10.3390/en6062874, ISSN: 1996-1073, Published: JUN 2013	(25+20*2.468)/6 = 12.39
6	PODEVIN, P., <b>CLENCI, A.</b> , DESCOMBES, G. - „Influence of the lubricating oil pressure and temperature on the performance at low speeds of a centrifugal compressor for an automotive engine”, Journal of Applied Thermal Engineering, Volume: 31, Issue: 2-3, Pages: 194-201, DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2010.08.033, ISSN: 1359-4311, Published: FEB 2011	(25+20*3.269)/3 = 30.13
7	<b>CLENCI A.</b> , DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V. - „Some aspects concerning the combination of downsizing with turbocharging, variable compression ratio and variable intake valve lift”, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering, Volume: 221, Issue: D10, Pages: 1287-1294, DOI: 10.1243/09544070JAUTO449, ISSN: 0954-4070, Published: OCT 2007	(25+20*0.887)/4 = 10.69
8	<b>CLENCI A.</b> , DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V. - „Some aspects concerning the geometry of a hinged engine with a variable compression ratio”, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering, Volume: 220, Issue: D1, Pages: 103-110, DOI: 10.1243/095440706X72664, ISSN: 0954-4070, Published: JAN 2006	(25+20*0.887)/4 = 10.69
	<b>Articole in extenso în proceeding indexate ISI Thomson Reuters</b>	Factor impact = 0
1	<b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R., IORGA-SIMĂN V., TRICĂ A., DANLOS A. - „On the Effect of Di-Ethyl-Ether (DEE) Injection upon the Cold Starting of a Biodiesel Fuelled Compression Ignition Engine”, 2016 TMREES Fall Meeting (Technologies and Materials for Renewable Energy, Environment and Sustainability), Paris, November 16–18, 2016, Published with AIP Conference Proceedings, <b>1814</b> , 020064 (2017); <a href="http://doi.org/10.1063/1.4976283">http://doi.org/10.1063/1.4976283</a>	25/5 = 5.00
2	<b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R., ZAHARIA C. - „On the Education of the Automotive Engineer Through Project-Based Approach”, 7th International Conference EDU-WORLD 2016, Pitești, November 4 – 5, 2016, Published with European Proceedings of Social & Behavioural Sciences, eISSN: 2357-1330	25/3 = 8.33
3	ZAHARIA C., NICULESCU R., IORGA V., DUCU C., <b>CLENCI A.</b> , ARON B. - „Diagnosing the Operation of a Locomotive Diesel Engine Based on the Analysis of Used Oil in the Period Between Two Technical Revisions”, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT) 2017, Brașov, October 26 – 29, 2017, Published with Springer, Pages: 319-327, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_36	25/6 = 4.16

4	NICULESCU R, IORGA-SIMĂN V., TRICĂ A., <b>CLENCI A.</b> – „Study on the engine oil's wear based on the flash point”, 7th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME) 2017, Iași, June 9 – 10, 2016, Published with IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 147 Article Number: UNSP 012124, DOI: 10.1088/1757-899X/147/1/012124	25/4 = 6.25
<b>Brevete de invenții</b>		Factor impact = 0
1	HARA V., <b>CLENCI A.</b> , DESCOMBES G., PODEVIN P. – „Motor termic cu autoreglarea raportului de comprimare și a cursei supapelor”, Brevet de invenție românesc OSIM nr. 122683/2007	25/4 = 6.25
2	PODEVIN P., DESCOMBES G., <b>CLENCI A.</b> , HARA V., BONCEA S. – „Procédé de régulation d'une levée de soupape, dispositifs de soupape à ouverture variable, moteur équipé d'un tel dispositif”, Brevet d'invention français n°FR2883927	25/5 = 5.00
<b>TOTAL (Criteriul 2.1.)</b>		<b>154.57</b>

<b>2.2.</b>	<b>Articole în reviste și volume ale unor manifestări științifice indexate în alte baze de date internaționale</b>	20/nr.autori
1	STĂNESCU, N.D., DRAGOMIR, I., PANDREA, N., <b>CLENCI, A.</b> , POPA, D. – „Geometric Constraints at the Distribution Mechanism with Spherical Contact between the Lever and the Head of the Valve”, The 12 <sup>th</sup> International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT 2016, organized under FISITA patronage, Brașov	20/5 = 4
2	TRICĂ G., IORGA-SIMĂN V., <b>CLENCI A.</b> , GUILAIN S., DANLOS A., NICULESCU R, – „A case study regarding the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine: CFD vs. PIV”, Colloque Francophone sur l'Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET 2016, Bucarest, Roumanie	20/6 = 3.33
3	STĂNESCU, N.D., DRAGOMIR, I., <b>CLENCI, A.</b> , POPA, D. – „Recovery of a Real Cam by Using the Jarvis March”, ACTA TECHNICA CORVINIENSIS, 2016	20/4 = 5
4	TRICĂ G., IORGA SIMĂN V., <b>CLENCI A.</b> , NICULESCU, R., TRICĂ, A. – „A CFD approach for the study of the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine”, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, nr. 38 (martie) / 2016, pg. 12, ISSN 1842 – 4074 (INDEXED by Index Copernicus)	20/5 = 4
5	STĂNESCU, N.-D., DRAGOMIR, I., <b>CLENCI, A.</b> , POPA, D. - „Synthesis of the cams using the jarvis march”, Buletinul Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, 2015 (INDEXED by Index Copernicus)	20/4 = 5
6	IORGA-SIMĂN V., <b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R, TRICĂ (TUȚĂ) A. - „Inter-cylinder distribution of di-ethyl-ether injected into the intake manifold of a diesel engine using cfd simulation”, The 13 <sup>th</sup> EAEC European Automotive Congress, Bucharest 2015 (INDEXED by SPRINGER VERLAG)	20/4 = 5
7	NICULESCU R, <b>CLENCI A.</b> , ȘERBAN G.A., IORGA V. - „Biodiesel: Determination of the physico-chemical properties with impact on cold starting”, The 3 <sup>rd</sup> International Congress on Automotive, SMAT 2014, organized under FISITA patronage, Craiova	20/4 = 5
8	<b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R, IORGA-SIMĂN V., DESCOMBES G., PODEVIN P. – „Biocarburant et démarrage à froid : application au moteur diesel d'automobile”, Colloque Francophone sur l'Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET 2014, Paris, France	20/5 = 4
9	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A., PODEVIN P., NICULESCU R. – „Variable intake valve lift on a PFI engine and its effects on idle operation”, International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 3 – 5 October, 2012, under FISITA Patronage	20/4 = 5
10	<b>CLENCI A.</b> , IORGA SIMĂN V., PODEVIN P., DELACROIX A. – „Experimental Study Concerning the Gas Exchange in a Variable Valve Actuation engine”, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, vol.6, nr. 3 (septembrie) / 2012, pg. 8, ISSN 1842 – 4074	20/4 = 5
11	<b>CLENCI A.</b> , DELIGANT M., IORGA-SIMĂN V., PODEVIN P., NICULESCU R. – „Les effets des faibles levées des soupapes d'admission sur la consommation de carburant d'un moteur à essence”, Colloque Francophone sur l'Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET'12, Sozopol, Bulgarie	20/5 = 4
12	<b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R., STROE S., IORGA V. – „Experimental investigation for assessing the cold starting performance of a bio-diesel fuelled engine”, The 13 <sup>th</sup> EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011, under FISITA Patronage	20/4 = 5

13	IORGA V., <b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., DELACROIX A., TABACU I. - „A CFD study on the effects of the valve lift on the intake process”, The 13 <sup>th</sup> EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011, under FISITA Patronage	20/5 = 4
14	NICULESCU R., <b>CLENCI A.</b> , STROE S., IORGA V. – „A study on the biodiesel fuelled engine cold start characteristics”, The FISITA World Automotive Congress, Budapesta 2010	20/4 = 5
15	IORGA V., <b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., DESCOMBES G. – „On the effects of the valve lifting height upon the filling process”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100	20/4 = 5
16	DELIGANT M., PODEVIN P., <b>CLENCI A.</b> – „Mechanical power losses of turbocharger at low speeds”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100	20/3 = 6.67
17	STROE S., NICULESCU R., <b>CLENCI A.</b> – „CFD injection simulation of diethyl ether into a diesel intake manifold”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100	20/3 = 6.67
18	ZAHARIA V. C., <b>CLENCI A.</b> , TABACU I. – „State of the art in the on-board vehicle indications for improving the driving style”, The 11th International Automotive Congress, CONAT 2010, organized under the FISITA patronage, Brașov 2010	20/3 = 6.67
19	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A., BERQUEZ J., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V. – „Variable intake valve lift and the effects on fuel economy”, The 12th EAEC European Automotive Congress, Bratislava 2009, under FISITA Patronage	20/6 = 3.33
20	<b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R. – „On the compression ratio definition”, The 8th International Congress ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2009	20/2 = 10
21	MIHALCEA S., <b>CLENCI A.</b> , VIERU I. – „A comparative kinematic study of some variable compression ratio mechanisms”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100	20/3 = 6.67
22	NICULESCU R., <b>CLENCI A.</b> , IORGA V., STROE S. – „Study upon the emissions during cold start of a Diesel engine”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100	20/4 = 5
23	ZAHARIA C., <b>CLENCI A.</b> , TABACU I. – „On driving cycle simulation methods in order to improve fuel consumption”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100	20/3 = 6.67
24	<b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., DESCOMBES G. – „Etude thermodynamique de la détente prolongée dans les moteurs a allumage commandé”, Colloque Francophone sur l'Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET 2008, Nantes, France	20/3 = 6.67
25	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R. – „The actual state of development of the EcoVITA prototype vehicle”, The 2 <sup>nd</sup> International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under FISITA patronage, Craiova, 2008	20/5 = 4
26	KONAN Y., DELIGANT M., PÉRILHON C., PODEVIN P., <b>CLENCI A.</b> – „Estimation by calculation of mechanical power losses on automotive turbochargers”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XV, nr.18/ 2008, ISSN1453-1100	20/5 = 4
27	<b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V., RIZEA V. – „Development of a variable valve lift and timing system for low part loads efficiency improvement”, The 11th EAEC European Automotive Congress, Budapest 2007, under FISITA Patronage	20/6 = 3.33
28	ZAHARIA C., TABACU, I., <b>CLENCI A.</b> – „Etude par simulation numérique de l'influence des moments de changement des vitesses sur les performances dynamiques et d'économie”, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, nr. 2 (feb.) / 2007, pg. 11, ISSN 1842 - 4074	20/3 = 6.67
29	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V. – „Synthesis and analysis of a variable valve lift and timing mechanism”, The 2 <sup>nd</sup> International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under FISITA patronage, Cluj 2007	20/5 = 4
30	NICULESCU R., <b>CLENCI A.</b> – „Study concerning the using of bioethanol fuelled transportation engine”, The 2 <sup>nd</sup> International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under FISITA patronage, Cluj 2007	20/2 = 10
31	ZAHARIA C., <b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., DESCOMBES G. – „Dynamic model for the simulation of a vehicle's unsteady operation”, Buletinul Științific al Universității Politehnica Timișoara, seria Mecanică, tomul 51, fascicola 2 / 2006	20/4 = 5

32	<p><b>CLENCI A.</b>, ISPAS N., DOGARIU M., SERBAN F. – „<i>A home-made automatic data acquisition system for the indicated diagram</i>” – Buletinul Științific al Institutului Politehnic din Iași, seria Construcția de Mașini, tomul L (LIV), fascicula 6D, 2006, ISSN 1011 – 2855</p>	20/4 = 5
33	<p>ZAHARIA C., <b>CLENCI A.</b>, TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G. – „<i>Etude sur la simulation numérique d'un cycle de conduite</i>”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100</p>	20/5 = 4
34	<p>DESCOMBES G., PODEVIN P., <b>CLENCI A.</b>, ZAHARIA C. – „<i>Cogénération des machines thermiques application aux moteurs a combustion interne</i>”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16/2006, ISSN 1453–1100</p>	20/4 = 5
35	<p>NICULESCU R., <b>CLENCI A.</b> – „<i>Performance evaluation of a biodiesel fuelled transport diesel engine</i>”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100</p>	20/2 = 10
36	<p><b>CLENCI A.</b>, PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V. – „<i>Inlet variable valve timing and lift system on a spark ignition engine. Unthrottled operation</i>”, The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under FISITA patronage, Timișoara 2006</p>	20/5 = 4
37	<p>PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., <b>CLENCI A.</b>, ZAHARIA C. – „<i>Performances of the turbocharger at low speeds</i>” – The 10th EAEC European Automotive Congress, Belgrade 2005, under FISITA Patronage</p>	20/5 = 4
38	<p><b>CLENCI A.</b>, PODEVIN P. – „<i>Utilisation rationnelle de l'énergie dans les moteurs à combustion interne et environnement</i>”, Revue Ingénieurs de l'Automobile, No 775 bis, 2005, ISSN 0020-1200, Paris, FRANCE</p>	20/2 = 10
39	<p><b>CLENCI A.</b>, PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., BIZIIAC A. – „<i>Throttle-less operation by variable valve timing and lift (VVTL)</i>” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under FISITA patronage, Pitești 2005</p>	20/5 = 4
40	<p>CRUCERU D., <b>CLENCI A.</b> – „<i>Dynamic model for engine cycle simulation</i>” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under FISITA patronage, Pitești 2005</p>	20/2 = 10
41	<p>ZAHARIA C., <b>CLENCI A.</b>, TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G. – „<i>An overlook of the driving cycle simulation methods</i>”, The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under FISITA patronage, Pitești 2005</p>	20/5 = 4
42	<p><b>CLENCI A.</b>, DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V., BOBESCU G. – „<i>Considerations on the downsizing technique at the s.i. engine</i>” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under FISITA patronage, Brașov 2004</p>	20/5 = 4
43	<p>PODEVIN P., DESCOMBES G., <b>CLENCI A.</b>, ZAHARIA C. – „<i>Researches regarding mechanical efficiency evaluation at turbochargers</i>” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under FISITA patronage, Brașov 2004</p>	20/4 = 5
44	<p>PODEVIN P., DESCOMBES G., <b>CLENCI A.</b>, TABACU I., ZAHARIA C. – „<i>Aspects concerning instant torque evaluation when accelerating a turbocharged engine</i>” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under FISITA patronage, Brașov 2004</p>	20/5 = 4
45	<p>RACOTĂ R., <b>CLENCI A.</b>, MACARIE T., NICULESCU R. – „<i>A Comparative analysis regarding balancing of the 5 cylinders engines. In-line 5 vs. VR5</i>” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under FISITA patronage, Brașov 2004</p>	20/4 = 5
46	<p><b>CLENCI A.</b>, PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V. – „<i>Amélioration du rendement, aux charges partielles, des moteurs à allumage commandé par l'augmentation du taux de compression</i>”, COFRET 2004, Conférence Franco-Roumaine pour Energie, Environnement et Thermodynamique, Nancy, France 2004</p>	20/4 = 5
47	<p><b>CLENCI A.</b>, ISPAS N., HARA V., BOBESCU Gh. – „<i>Research regarding efficiency improvement of a spark ignition engine at part-loads through variable compression</i>” – The FISITA World Automotive Congress, Barcelona 2004</p>	20/4 = 5
48	<p><b>CLENCI A.</b>, IVAN FI., RACOTĂ R. – „<i>Higher Expansion or Higher Compression at S.I.E.</i>” – The 7th International Conference ESFA, organized under FISITA patronage, Bucuresti 2003</p>	20/3 = 6.67
49	<p>IVAN FI., <b>CLENCI A.</b>, RACOTĂ R. – „<i>Contribution regarding developing of a torch prechamber for lean mixture</i>”, The 7th International Conference ESFA, organized under FISITA patronage, Bucuresti 2003</p>	20/3 = 6.67

50	<b>CLENCI A.</b> , HARA V., DESCOMBES G. – „Variableness – A major key in engine development” – The FISITA World Automotive Congress, Helsinki 2002	20/3 = 6.67
51	HARA V., <b>CLENCI A.</b> – „The Adaptive Thermal Engine – The best suitable for turbocharging” – Global Powertrain Congress, Detroit 2002	20/2 = 10
52	<b>CLENCI A.</b> , HARA V. – „Analytical synthesis of intake cam in order to obtain Miller cycle technology” – Mobility & Vehicle Mechanics International Conference, Kragujevac 2002, under FISITA Patronage	20/2 = 10
53	DESCOMBES G., PODEVIN P., <b>CLENCI A.</b> , ZAHARIA C. – „Analyse des transferts d'énergie dans les moteurs thermiques et récupération d'énergie” – Buletinul Științific al Univ. din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul VIII, nr.12 /2002, ISSN 1453 – 1100	20/4 = 5
54	HARA V., <b>CLENCI A.</b> – „The Adaptive Thermal Engine – A self-regulation system with fast response time” – Global Powertrain Congress, Detroit 2001	20/2 = 10
55	<b>CLENCI A.</b> , IVAN FI., RACOTĂ R. – „The Need for supercharging the Miller cycle Engine” – Prima conferință internațională, SMAT, Craiova 2001	20/3 = 6.67
56	<b>CLENCI A.</b> , TABACU Șt., HARA V. – „Static and Dynamic Analysis of the Adaptive Thermal Engine Lower Block” – The 8th International Conference on Automotive, CAR 2000, organized under the FISITA patronage, Pitesti 2000	20/3 = 6.67
57	HARA V., <b>CLENCI A.</b> – „The Adaptive Thermal Engine – The Next Step In powertrain” – Global Powertrain Congress, Detroit 2000	20/2 = 10
58	<b>CLENCI A.</b> , HARA V. – „The turbocharged engine with variable compression ratio”, The 7th EAEC European Automotive Congress, Barcelone 1999, under FISITA Patronage	20/2 = 10
59	<b>CLENCI A.</b> , DUMITRESCU V. - „Spark ignition engine vs. Compression ignition engine”, JUMV International Conference, Belgrade 1999, under FISITA Patronage	20/2 = 10
60	<b>CLENCI A.</b> , RACOTĂ R., DUMITRESCU V. - „The four counterweights crankshaft vs. the eight counterweights crankshaft at Dacia's engines”, The 9th International Conference CONAT, organized under the FISITA patronage, Brașov 1999	20/3 = 6.67
61	ZAHARIA V. C., <b>CLENCI A.</b> , TABACU I. – „State of the art in the on-board vehicle indications for improving the driving style”, The 11th International Automotive Congress, CONAT 2010, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2010	20/3 = 6.67
62	<b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R. – „On the compression ratio definition”, The 8th International Congress ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2009	20/2 = 10
63	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R. – „The actual state of development of the EcoVITA prototype vehicle”, The 2 <sup>nd</sup> International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under the great patronage of FISITA, Craiova, 2008	20/5 = 4
64	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V. – „Synthesis and analysis of a variable valve lift and timing mechanism”, The 2 <sup>nd</sup> International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under the great patronage of FISITA, Cluj 2007	20/5 = 4
65	<b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V. – „Inlet variable valve timing and lift system on a spark ignition engine. Unthrottled operation”, The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under the great patronage of FISITA, Timișoara 2006	20/5 = 4
66	<b>CLENCI A.</b> , PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., BIZIAC A. – „Throttle-less operation by variable valve timing and lift (VVTL)” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitești 2005	20/5 = 4
67	CRUCERU D., <b>CLENCI A.</b> – „Dynamic model for engine cycle simulation” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitesti 2005	20/2 = 10
68	ZAHARIA C., <b>CLENCI A.</b> , TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G. – „An overlook of the driving cycle simulation methods”, The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitești 2005	20/5 = 4
69	<b>CLENCI A.</b> , DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V., BOBESCU G. – „Considerations on the downsizing technique at the s.i. engine” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004	20/5 = 4

70	PODEVIN P., DESCOMBES G., <b>CLENCI A.</b> , ZAHARIA C. – „Researches regarding mechanical efficiency evaluation at turbochargers” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004	20/4 = 5
71	PODEVIN P., DESCOMBES G., <b>CLENCI A.</b> , TABACU I., ZAHARIA C. – „Aspects concerning instant torque evaluation when accelerating a turbocharged engine” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004	20/5 = 4
72	RACOTĂ R., <b>CLENCI A.</b> , MACARIE T., NICULESCU R. – „A Comparative analysis regarding balancing of the 5 cylinder engines. In-line 5 vs. VR5” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004	20/4 = 5
73	<b>CLENCI A.</b> , IVAN FI., RACOTĂ R. – „Higher Expansion or Higher Compression at S.I.E.” – The 7th International Conference ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2003	20/3 = 6.67
74	<b>CLENCI A.</b> , IVAN FI., RACOTĂ R. – „The Need for supercharging the Miller cycle Engine” – First International Conference, SMAT, Craiova 2001, under the patronage of FISITA	20/3 = 6.67
75	<b>CLENCI A.</b> , TABACU Șt., HARA V. – „Static and Dynamic Analysis of the Adaptive Thermal Engine Lower Block” – The 8th International Conference on Automotive, CAR 2000, organized under the great patronage of FISITA, Pitesti 2000	20/3 = 6.67
76	<b>CLENCI A.</b> , RACOTĂ R., DUMITRESCU V. - „The four counterweights crankshaft vs. the eight counterweights crankshaft at Dacia's engines”, The 9th International Conference CONAT, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 1999	20/3 = 6.67
77	<b>CLENCI A.</b> , DUMITRESCU V. - „Considerations regarding the definition and variation means of compression ratio”, The 7th International Conference on Automotive Engineering, CAR 1997, Pitești	20/2 = 10
78	<b>CLENCI A.</b> - „Review over the calculus of a crankshaft spindle wear”, The 7th International Conference on Automotive Engineering, CAR 1997, Pitești, under the great patronage of FISITA	20/1 = 20
<b>TOTAL (Criteriul 2.2.)</b>		<b>502.05</b>

<b>2.3.</b>	<b>Articole publicate in reviste nationale si volumele unor manifestari știintifice nationale si internationale neindexate</b>	5/nr. autori
1	<b>CLENCI A.</b> , BÎZÎIAC A. - „Distribuția variabilă ca tehnică de control a motorului cu aprindere prin scânteie. Realizări recente la Universitatea din Pitești”, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, nr. 1 (octombrie) / 2006, pg. 8, ISSN 1842 - 4074, revistă editată în colaborare cu R.A.R.	5/2 = 2.5
2	<b>CLENCI A.</b> - „Controlul motorului fără obturare prin intermediul distribuției variabile. Realizări recente la Universitatea din Pitești”, Revista AutoTEHNICA nr. 6 (iunie) / 2006, pg. 6, ISSN 1841-5962, revistă editată în colaborare cu A.R.R, R.A.R și U.N.I.M.A.R.	5/1 = 5
3	ZAHARIA C., TABACU I., <b>CLENCI A.</b> , BOROIU AI. – „Aspecte privind simularea accelerațiilor unui autovehicul echipat cu motor turbodiesel”, Buletinul Științific al Univ. din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100	5/4 = 1.25
4	<b>CLENCI A.</b> , ISPAS N., ȘERBAN FI., DOGARIU M. – „Supracomprimarea ca metoda de diminuare a fenomenului de dispresie ciclica”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100	5/4 = 1.25
5	RACOTĂ R., IVAN FI., <b>CLENCI A.</b> – „Studiul influenței abaterilor de fabricație ale pieselor mecanismului motor asupra echilibrării motorului cu 4 cilindri în linie”, The 7th International Conference ESFA, Bucuresti 2003	5/3 = 1.67
6	<b>CLENCI A.</b> , VIERU I. - „Conceptul CAE=ΣCAx din perspectiva reducerii timpului de dezvoltare” - Al VIII-lea Simpozion Național, cu participare internațională de Geometrie Descriptivă, Grafică Tehnică și Design, Brasov, 2003	5/2 = 2.5
7	<b>CLENCI A.</b> , IVAN FI., RACOTĂ R. – „Studiu Teoretic asupra Destinderii Prelungite la M.A.S.” – Prima Conferința Națională cu participare internațională, AMMA, Cluj 2002	5/3 = 1.67
8	TABACU I., ZAHARIA C., <b>CLENCI A.</b> , BOROIU AI. - „Simularea regimurilor tranzitorii pe standul motor cu volant de inerție” – Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Mecanică Aplicată, anul VII, nr.8 / 2002, ISSN 1453 – 1100	5/4 = 1.25
9	HARA V., <b>CLENCI A.</b> , TABACU Șt. – „Viitorul motorului cu ardere internă – Motorul termic adaptiv cu comprimare variabilă și distribuție variabilă” – Revista Național Auto, aprilie 139/2001, ISSN 1454-3273	5/3 = 1.67



10	CLENCI A., DUMITRESCU V. – „Influența supracomprimării amestecurilor sărace asupra pierderilor determinate de ireversibilitatea proceselor termice ale unui m.a.s.”, The 6th International Conference ESFA, Bucuresti 1998	5/2 = 2.5
11	CREȚU V., CLENCI A. – „Considerații privind proiectarea de concepție a motoarelor de automobil”, The 6th International Conference ESFA, Bucuresti 1998	5/2 = 2.5
12	IVAN FI., CRUCERU D., CLENCI A., NICOLAE V. - „Contribuții la calculul distribuției de temperaturi și al fluxului termic într-un piston dotat cu o bucă ceramică”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul IV, nr. 8 /1998, ISSN 1453 – 1100	5/4 = 1.25
<b>TOTAL (Criteriul 2.3.)</b>		<b>25.01</b>

<b>2.4. Granturi/proiecte câștigate prin competiție</b>		
<b>Director/Responsabil</b>		
<b>Proiecte internaționale</b>		20*nr. Ani desfășurare
1	„Moteur avec autorégulation de la levée des soupapes d'admission. Mise au point du système de contrôle de levée de soupapes”, Parteneri : Universitatea din Pitești – Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris, Beneficiar : Agence National de Valorization de la Recherche (www.oseo.fr) / Contract nr. AO704013Z 2008 / 27 800 €	20*1 = 20
<b>Proiecte naționale</b>		10*nr. Ani desfășurare
1	Centrul Regional de Cercetare – Dezvoltare pentru materiale, procese și produse inovative destinate industriei de AUTOMobile (CRC&D-AUTO), POS CCE, AXA 221/2015	10*1 = 10
2	„Autoturism experimental cu motor cu aprindere prin scânteie ce permite controlul sarcinii în absența obturatorului prin intermediul distribuției variabile (EcoVITA)”, cod CEEEX-ET 149 / 2006 – 2008 / 120 700 lei	10*2 = 20
3	„Motor cu aprindere prin scânteie echipat cu sistem de distribuție variabilă ce permite controlul sarcinii în absența obturatorului, prin variația înălțimii de ridicare a supapei de admisie (ViVL)”, cod CNCSIS At 140 / 2005-2006 / 21 700 lei	10*2 = 20
	„Autoturism echipat cu motor cu raport de comprimare variabil (VCR)”, cod CNCSIS At 608 / 2003-2004 / 15 300 lei	10*2 = 20
<b>Membru în echipă (proiecte internaționale)</b>		4*nr. Ani desfășurare
1	-	-
<b>Membru în echipă (proiecte naționale)</b>		2*nr. Ani desfășurare
1	„Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmbunătățirii confortului termic pentru pasageri”, COD SMIS 50069, Contract de finanțare P05003/204271/24.02.2014, director de proiect: Conf. dr. ing. Mariana IVĂNESCU	2*2 = 4
2	„Cercetări privind dezvoltarea unei metode de îmbunătățire a calitatilor de pomire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinații speciale”, CNCSIS 696/ 2009 – 2011, director de proiect: ș.l. dr. ing. Rodica NICULESCU, Universitatea din Pitești / 236 204 lei	2*3 = 6
3	„Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant în motoarele termice”, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCĂLU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmei și radiației, București, Măgurele	2*3 = 6
4	„Autoturism ecologic experimental cu propulsie hibridă termică-electrică alimentat cu GPL și electricitate”, CNCSIS A 956 / 2006 – 2007, director de proiect: conf. dr. ing. Dănuț MARINESCU, Universitatea din Pitești	2*2 = 4
5	„Algoritmi evoluți de control în timp real pentru optimizarea vehiculelor hibride”, CEEEX-AMTRANS XC28 / 2006 – 2007, director de proiect: prof. dr. ing. Gheorghe LIVINȚ, Universitatea „Gheorghe Asachi” din Iași	2*2 = 4
6	„Sistem mecanic pentru cuplarea surselor de putere termică și electrică destinat automobilelor ecologice cu propulsie hibridă”, CEEEX-AMTRANS / 2006 – 2007, director de proiect: prof. dr. ing. Dinel POPA, Universitatea din Pitești	2*2 = 4
7	„Sistem hibrid de propulsie pentru un autoturism ecologic”, cod CNCSIS A776 / 2004–2005, director de proiect: conf. dr. ing. Dănuț MARINESCU – Universitatea din Pitești	2*2 = 4
	„Autoturism cu propulsie hibridă și transmisie cu variație continuă a raportului de transmitere (CVT)”, cod CNCSIS A 286 / 2002-2003, director de proiect: prof. dr. ing. Dumitru CRISTEA – Universitatea din Pitești	2*2 = 4
<b>TOTAL (Criteriul 2.4.)</b>		<b>126</b>

2.5. Proiecte de cercetare/consultanță cu mediul economic		
Director/Responsabil		5*nr. Ani desfășurare
1	<i>Punerea la punct a testelor de tip RDE (Real Driving Emissions) cu echipamente PEMS (Portable Emissions Measurement System), Parteneri: Universitatea din Pitești, Renault Technologie Roumanie (2016-2017)</i>	5*2 = 10
2	<i>Calculation of unsteady in-cylinder flow of Gasoline engines with FIRE software, Parteneri: Universitatea din Pitești, Renault France, AVL France (2015-2017)</i>	5*3 = 15
Membru		2*nr. Ani desfășurare
1	-	-
<b>TOTAL (Criteriul 2.5.)</b>		<b>25</b>

SINTEZĂ Criteriul A2		Punctaj
2.1	Articole in extenso in reviste cotate și în proceeeding indexate ISI Thomson Reuters, brevete de invenții	<b>154.57</b>
2.2	Articole în reviste și volume ale unor manifestări științifice indexate în alte baze de date internaționale	<b>502.05</b>
2.3.	Articole publicate in reviste nationale și volumele unor manifestări științifice naționale si internationale neindexate	<b>25.01</b>
Granturi/proiecte câștigate prin competiție		
2.4	Director/responsabil	<b>90</b>
	Membru în echipă	<b>36</b>
Proiecte de cercetare/consultanță cu mediul economic		
2.5	Director/responsabil	<b>25</b>
	Membru în echipă	-
<b>TOTAL (Criteriul 2)</b>		<b>832.63</b>

## Criteriul A3 Recunoașterea și impactul activității

3.1.	Citări in reviste ISI (15 puncte / nr. autori) si BDI (10 puncte / nr. autori)	Punctaj
	Idle Operation with Low Intake Valve Lift in a Port Fuel Injected Engine by <b>CLENCI, A.</b> , BIZIAC, A., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., DELIGANT, M., NICULESCU, R., Energies	
1	Reduction of pollutant emissions by developing a variable valve timing system in a direct injection diesel engine using computational fluid dynamics modelling (ISI Web of Science)	15/6 = 2.5
2	Effect of hydrogen enrichment on combustion characteristics, emissions and performance of a diesel engine (ISI Web of Science)	15/6 = 2.5
3	Experimental investigation of the combustion characteristics, emissions and performance of hydrogen port fuel injection in a diesel engine (ISI Web of Science)	15/6 = 2.5
4	Sensibilité d'un écoulement de rouleur comprimé et des variations cycle à cycle associées à des paramètres de remplissage moteur (Scholar Google)	10/6 = 1.67
	Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine by <b>CLENCI A.</b> , NICULESCU R., IORGA-SIMAN V., TRICĂ, A., DANLOS, A., Energies	
1	Effects of altitude on combustion characteristic during cold start of heavy-duty diesel engine (ISI Web of Science)	15/5 = 3.0
	A CFD (computational fluid dynamics) study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed by <b>CLENCI A.</b> , IORGA-SIMAN V., DELIGANT M., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R., Energy	
1	Effect of dissimilar valve lift on a bi-fuel CNG engine operation (ISI Web of Science)	15/6 = 2.5
2	Sensibilité d'un écoulement de rouleur comprimé et des variations cycle à cycle associées à des paramètres de remplissage moteur (Scholar Google)	10/6 = 1.67
3	Effects of the injection strategy on the mixture formation and combustion characteristics in a DISI (direct injection spark ignition) optical engine (ISI Web of Science)	15/6 = 2.5
4	Throttleless control of SI engine load by fully flexible inlet valve actuation system, Žmudka, Z. Postrzednik, S. Przybyła, G. Combustion Engines. 2016, 164(1), 44-48. ISSN 2300-9896 (Scholar Google)	10/6 = 1.67
5	Determination of optimum valve opening and height in the automotive engine, M. S. Al-Khaldi, M. K. A. Ariffin, S. Sulaiman, B. T. H. T. Baharudin and N. Abdul Aziz, ARPN Journal of engineering and applied sciences, 2016 (Scholar Google)	10/6 = 1.67
6	Energy aspects of the SI engine load adjustment by early closing of inlet or exhaust valve, Žmudka, Z., Postrzednik, S., Przybyła, G., Journal of KONES > 2016 > Vol. 23, No. 4 > 583-590	10/6 = 1.67
	Influence of the lubricating oil pressure and temperature on the performance at low speeds of a centrifugal compressor for an automotive engine by PODEVIN, P., <b>CLENCI, A.</b> , DESCOMBES, G., Journal of Applied Thermal Engineering	
1	Halogen-free ionic liquids as excellent lubricants for PEEK-stainless steel contacts at elevated temperatures (ISI Web of Science)	15/3 = 5
2	Multi-objective optimization of a natural aspirated three-cylinder spark ignition engine using modified non-dominated sorting genetic algorithm and multicriteria decision making (ISI Web of Science)	15/3 = 5
3	Preliminary analysis of turbochargers rotors dynamic behaviour (ISI Web of Science)	15/3 = 5
4	Uncertainties in power computations in a turbocharger test bench (ISI Web of Science)	15/3 = 5
5	Uncertainties in power computations in a turbocharger test bench (ISI Web of Science)	15/3 = 5
6	A numerical study on pressure wave-induced end gas auto-ignition near top dead center of a downsized spark ignition engine (ISI Web of Science)	15/3 = 5
7	INTERACTION OF FLAME PROPAGATION AND PRESSURE WAVES DURING KNOCKING COMBUSTION IN SPARK-IGNITION ENGINES (ISI Web of Science)	15/3 = 5
8	Theoretical and experimental study of mechanical losses in automotive turbochargers (ISI Web of Science)	15/3 = 5
9	Study of turbocharger shaft motion by means of non-invasive optical techniques: Application to the behaviour analysis in turbocharger lubrication failures (ISI Web of Science)	15/3 = 5
10	Experimental identification of turbocharger mechanical friction losses (ISI Web of Science)	15/3 = 5
11	Importance of mechanical losses modeling in the performance prediction of radial turbochargers under pulsating flow conditions (Scholar Google)	10/3 = 3.33
12	Contribution to the Experimental Characterization and 1-D Modelling of Turbochargers for IC Engines Reyes Belmonte, MA. (2013), Universitat Politècnica de València. doi:10.4995/Thesis/10251/34777 (Scholar Google)	10/3 = 3.33
13	Interaction of Flame Propagation and Pressure Waves During Knocking Combustion in Spark-Ignition Engines (Scholar Google)	10/3 = 3.33
14	Causes of automotive turbocharger Faults (Scholar Google)	10/3 = 3.33
	Some aspects concerning the combination of downsizing with turbocharging, variable compression ratio, and variable intake valve lift by <b>CLENCI, A.</b> , DESCOMBES, G., PODEVIN, P., HARA, V., Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering	
1	A comparison between Miller and five-stroke cycles for enabling deeply downsized, highly boosted, spark-ignition engines with ultra expansion (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75

2	The influence of different auto-ignition modes on the behavior of pressure waves (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
3	Potential of the range extension of compressors with a variable inlet prewhirl for automotive turbocharged engines with an ultra-high-power density (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
4	Fuel conversion efficiency improvements in a highly boosted spark-ignition engine with ultra-expansion cycle (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
5	Influence of volute-induced distortion on the performance of a high-pressure-ratio centrifugal compressor with a vaneless diffuser for turbocharger applications (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
6	Development and validation of a 5 stroke engine for range extenders application (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
7	Improvement in the performance of a high-pressure-ratio turbocharger centrifugal compressor by blade bowing and self-recirculation casing treatment (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
8	Numerical investigation of the combustion characteristics and wall impingement with dependence on split-injection strategies from a gasoline direct-injection spark ignition engine (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
9	Influence of volute distortion on the performance of turbocharger centrifugal compressor with vane diffuser (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
10	Stability Improvement of High-Pressure-Ratio Turbocharger Centrifugal Compressor by Asymmetric Flow Control-Part I: Non-Axisymmetrical Flow in Centrifugal Compressor (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
11	Stability Improvement of High-Pressure-Ratio Turbocharger Centrifugal Compressor by Asymmetrical Flow Control-Part II: Nonaxisymmetrical Self-Recirculation Casing Treatment (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
12	Effect of temperature on the strength of a centrifugal compressor impeller for a turbocharger (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
13	Knocking Suppression by Stratified Stoichiometric Mixture With Two-Zone Homogeneity in a DISI Engine (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
14	Knocking suppression using stratified stoichiometric mixture in a DISI engine (SAE Paper)	10/4 = 2.5
15	A novel experimental method to evaluate the impact of volute's asymmetry on the performance of a high pressure ratio turbocharger compressor (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
16	EFFECTS OF DISK GEOMETRY ON STRENGTH OF A CENTRIFUGAL COMPRESSOR IMPELLER FOR A HIGH PRESSURE RATIO TURBOCHARGER (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
17	Simulation-based optimal calibration of spark ignition engines with multiple objectives: fuel economy and combustion variability (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
18	Research and development on transonic compressor of high pressure ratio turbocharger for vehicle internal combustion engines (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
19	A Comparison between Two-Position Variable Compression Ratio and Continuously Variable Compression Ratio Engines using Numerical Simulation (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
20	STABILITY IMPROVEMENT OF HIGH-PRESSURE-RATIO TURBOCHARGER CENTRIFUGAL COMPRESSOR BY ASYMMETRIC FLOW CONTROL-PART I: NON-AXISYMMETRIC FLOW IN CENTRIFUGAL COMPRESSOR (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
21	STABILITY IMPROVEMENT OF HIGH-PRESSURE-RATIO TURBOCHARGER CENTRIFUGAL COMPRESSOR BY ASYMMETRIC FLOW CONTROL-PART II: NON-AXISYMMETRIC SELF RECIRCULATION CASING TREATMENT (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
22	Real-time estimation of combustion variability for model-based control and optimal calibration of spark ignition engines (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
23	INTERNAL COMBUSTION: DRIVING SOCIETY FORWARD (Scholar Google)	10/4 = 2.5
24	Developments in Internal Combustion Engines (Scholar Google)	10/4 = 2.5
25	The next generation of fuel efficient and green car engines (Scholar Google)	10/4 = 2.5
26	The Next Generation Of Fuel Efficient Engineering Essay (Scholar Google)	10/4 = 2.5
27	Internal combustion engines: a role to fill for transport in an energy conscious environment (Scholar Google)	10/4 = 2.5
28	Real-time power management of parallel full hybrid electric vehicles (Scholar Google)	10/4 = 2.5
29	Assessment of an eccentric link in the connecting rod of a spark ignition engine intended for variable compression ratio operation (Scholar Google)	10/4 = 2.5
30	Compression Ratio Engines using Numerical Simulation (Scholar Google)	10/4 = 2.5
31	CFD modelling study of sprays and combustion of gasoline and DMF in direct injection gasoline engines (Scholar Google)	10/4 = 2.5
32	Real-time power management of parallel full hybrid electric vehicles, Teza de doctorat, University of Melbourne, 2010 (Scholar Google)	10/4 = 2.5
33	Optimal Calibration of high DOF Engines Considering Fuel Economy and Combustion Stability, IFAC Proceedings Volumes Volume 42, Issue 26, 2009, Pages 224-234 2nd IFAC Workshop on Engine and Powertrain Control, Simulation and Modeling (Scholar Google)	10/4 = 2.5
34	CFD modelling study of sprays and combustion of gasoline and DMF in direct injection gasoline engines, Li, Haiying (2013), Ph.D. thesis, University of Birmingham (Scholar Google)	10/4 = 2.5
35	Premature Flame Initiation In SI Engines: Modeling Studies On The Role Of Residual Gas, Magar, M.; Schießl, R.; Maas, U. Institute of Technical Thermodynamics, Karlsruhe Institute of Technology Karlsruhe, Baden-Württemberg, Germany, 23rd ICEDERS, 2011 (Scholar Google)	10/4 = 2.5
36	Developments in ICE, TJ Jacobs, Fossil Energy, 2013 – Springer (Scholar Google)	10/4 = 2.5

37	The Next Generation Of Fuel Efficient Engineering Essay, 2015, <a href="https://www.ukessays.com/essays/engineering/the-next-generation-of-fuel-efficient-engineering-essay.php">https://www.ukessays.com/essays/engineering/the-next-generation-of-fuel-efficient-engineering-essay.php</a> (Scholar Google)	10/4 = 2.5
38	Internal Combustion Engines: A role to fill for transport in an energy conscious environment, Ray Malpress, David Buttsworth, University of Southern Queensland, Toowoomba, Australia, Southern Region Engineering Conference 2010, Toowoomba, Australia, SREC2010-F2-3 (Scholar Google)	10/4 = 2.5
39	Assessment of an Eccentric Link in the Connecting Rod of a Spark Ignition Engine Intended for Variable Compression Ratio Operation, Proceedings of the 6th Australasian Congress on Applied Mechanics, Ray Malpress, David Buttsworth, 2010 (Scholar Google)	10/4 = 2.5
Some aspects concerning the geometry of a hinged engine with a variable compression ratio by <b>CLENCI, A.</b> , <b>DESCOMBES, G.</b> , <b>PODEVIN, P.</b> , <b>HARA, V.</b> , Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering		
1	A Comparison between Two-Position Variable Compression Ratio and Continuously Variable Compression Ratio Engines using Numerical Simulation (ISI Web of Science)	15/4 = 3.75
2	Compression Ratio Engines using Numerical Simulation (Scholar Google)	10/4 = 2.5
<b>TOTAL (Criteriul 3.1.)</b>		<b>217.17</b>

<b>3.2.</b>	<b>Prezentări invitate în plenum unor manifestări științifice naționale și internaționale și Profesor invitat (exclusiv ERASMUS)</b>	
	<b>La nivel internațional</b>	20 puncte/prezentare
1	BÎZÎIAC A., <b>CLENCI A.</b> , <b>PODEVIN P.</b> – „ <i>Intérêts et enjeux de la distribution variable</i> ”, 8 <sup>ème</sup> Cycle de conférences CNAM/SIA/IFP retransmises par visioconférence sur des sites distants, Paris 2007	20
2	<b>CLENCI A.</b> , <b>PODEVIN P.</b> – „ <i>Compression variable. Solutions actuels</i> ”, 6 <sup>ème</sup> Cycle de conférences CNAM/SIA/IFP retransmises par visioconférence sur des sites distants, Paris 2005	20
	<b>La nivel național</b>	5 puncte/prezentare
1	<b>CLENCI A.</b> – „ <i>Tendințe actuale în domeniul motorului cu aprindere prin scânteie</i> ”, Simpozionul Ingineria Electrică în Automobilele Electrice Hibride, organizat sub tutela contractului de cercetare intitulat „Cercetari teoretice și experimental - demonstrative privind realizarea unui sistem de acționare hibrid cu aplicații la grupurile motopropulsoare pentru autovehicule” AMTRANS 7C26, Pitești, 2 – 3 iunie 2006	5
<b>TOTAL (Criteriul 3.2.)</b>		<b>45</b>

<b>3.3.</b>	<b>Membri în colectivele de redacție sau în comitete științifice al revistelor și manifestărilor științifice, organizator de manifestări științifice / Recenzor</b>	
	<b>Membri în colectivele de redacție sau în comitete științifice al revistelor și manifestărilor științifice (10 puncte pentru ISI; 8 puncte pentru BDI; 5 puncte pentru evenimente naționale și internaționale neindexate)</b>	<b>Punctaj</b>
1	-	
	<b>Organizator de manifestări științifice (10 puncte pentru ISI; 8 puncte pentru BDI; 5 puncte pentru evenimente naționale și internaționale neindexate)</b>	<b>Punctaj</b>
1	CAR2017 International Automotive Congress, organized in Pitești under the FISITA patronage ( <a href="http://www.car2017.ro">www.car2017.ro</a> ), 8-10 November 2017	10
2	EAEC-ESFA 2015 European Automotive Congress, organized in Bucharest under the FISITA and EAEC patronage ( <a href="http://www.eaec-esfa2015.com">www.eaec-esfa2015.com</a> ), 25-27 November 2015	8
3	Exploratory Workshop „ <i>Variable Valve Actuation (VVA). A technique towards more efficient engines</i> ”, funded by UEFISCDI and under the patronage of SIAR and FISITA, 18 April 2013	8
4	CAR2011 International Automotive Congress, organized in Pitești under the FISITA patronage, 2-4 November 2011 ( <a href="http://car.upit.ro">http://car.upit.ro</a> )	8
5	CAR2005 International Automotive Congress, organized in Pitești under the FISITA patronage	8

	<b>Recenzor (10 puncte pentru ISI; 8 puncte pentru BDI; 5 puncte pentru evenimente naționale și internaționale neindexate)</b>	<b>Punctaj</b>
1	<i>A novel combustion evaluation method based on in-cylinder pressure traces for diesel/natural gas dual fuel engines</i> , Energy, 2016	10
2	<i>Investigation of the combustion and emissions characteristics of PODEn/diesel-natural gas dual-fuel low temperature combustion</i> , Applied Energy, 2016	10
3	<i>Experimental Investigations of Changing Compression Ratio on Combustion Characteristics of a Laser-Plasma Ignited Compressed Natural Gas Prototype Engine</i> , Energy, 2016	10

4	<i>Real-Time Optimal Energy Management of Electrified Engines, Energy Conversion and Management, 2016</i>	10
5	<i>A novel combustion evaluation method based on in-cylinder pressure traces for diesel/natural gas dual fuel engines, Energy 2016</i>	10
6	<i>Improve performance and emission characteristics of diesel fuelled HCCI engine using inlet charge temperature and fuel injection pressure, Energy 2016</i>	10
7	<i>Why do VVA strategies never live up to expectations?, Energy Conversion and Management, 2015</i>	10
8	<i>Analysis the effects of spray angle on combustion characteristics 1 and pollutant emissions in 2 multiple direct injection diesel engine by CFD modeling, Energy, 2015</i>	10
9	<i>Comparative Experimental Investigation of Performance and Emissions Characteristics of Diesel/Butanol Blends at Optimal Diesel Operating Conditions, Energy Conversion and Management, 2015</i>	10
10	<i>Wear Performance of Cylinder Liner Surface Texturing on Cylinder Liner-Piston Ring Assembly, Journal of Automobile Engineering, 2015</i>	10
11	<i>Potential of variable diffuser vanes on extending operating range of compressors and improving low-end torque of turbocharged engines, Journal of Automobile Engineering, 2015</i>	10
12	<i>Experiment and investigation in reducing emission from an ic engine by using inlet helical roller, Technical Gazette, Cehia, 2015</i>	5
13	<i>The influence of exhaust backpressure upon the turbocharger's boost pressure, EAEC-ESFA2015</i>	5
14	<i>Passenger cars exhaust emissions under real driving conditions, EAEC-ESFA2015</i>	5
15	<i>Experimental investigations of the hydrogen use at the automotive diesel engine, EAEC-ESFA2015</i>	5
16	<i>Theoretical and practical analysis of the in-cylinder tumble motion, EAEC-ESFA2015</i>	5
17	<i>Influence of biodiesel on co2 emissions from diesel engines, EAEC-ESFA2015</i>	5
18	<i>On the possibility to reduce diesel engines emissions by operating with biodiesel b20 in ppc mode, EAEC-ESFA2015</i>	5
19	<i>Development of a water rankine system to improve diesel engine efficiency, EAEC-ESFA2015</i>	5
20	<i>Friction analysis of a two stroke engine, EAEC-ESFA2015</i>	5
21	<i>Fuel economy and NOx emission potential Investigation and trade-off of hybrid electric vehicle based on Dynamic Programming, Manuscript Number: JAUTO644, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2007</i>	10
22	<i>Increasing Accuracy and Repeatability of Fuel Consumption Measurement in Chassis Dynamometer Testing, Manuscript Number: JAUTO1084, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2009</i>	10
23	<i>Electro-mechanical valve application for intake valve in a single cylinder si engine and it's effect on performance and emissions, Manuscript Number: JAUTO852, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2008</i>	10
24	<i>Transient Dynamic Analysis of Valve stoppers used in Reciprocating Air compressor, Manuscript Number: JAUTO1487, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2010</i>	10
25	<i>Power consumption of electromagnetic valvetrain system, Manuscript Number: JAUTO2070, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2011</i>	10
26	<i>Regulated and unregulated emissions from a non-road small gasoline engine fueled with gasoline and methanol-gasoline blends, Manuscript Number: JPE1111, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part A, Journal of Power and Energy, 2010</i>	10
27	<i>Experimental Investigation on DEE assisted Hydrous Methanol Fuelled Homogeneous Charge Compression Ignition (HCCI) Engine, Manuscript Number: EGY-D-13-02758, Energy, 2014</i>	10
28	<i>Vibration Analysis of Valve Lift Effects in Cam Train System, Manuscript Number: JAUTO2389, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2012</i>	10
29	<i>Research on the global matching relationship among the key components of engine cylinder head, Manuscript Number: JAUTO2234, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2012</i>	10
30	<i>Investigation of Cold Start Engine Performance at Low Temperature Fueled with Alternative Fuel, Manuscript Number: JAUTO1974, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2011</i>	10
31	<i>Investigation into the trade-off between part load fuel efficiency and transient response for a highly boosted downsized gasoline engine with CVT-supercharger, Manuscript Number: JAUTO2516, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D, Journal of Automobile Engineering, 2012</i>	10
32	<i>Analysis of the influence of pre-DPF water injection technique on pollutants emission, Manuscript Number: EGY-D-14-02014, Energy 2014</i>	10
33	<i>Experimental investigation on the Soot-NOX-BSFC trade-off characteristics of a CRDI assisted diesel engine coupled with EGR- an EPA perspective, Manuscript Number: EGY-D-14-01512, Energy 2014</i>	10
34	<i>Diesel Particulate Filters; filter regeneration; soot loading; vehicle fuel consumption, Manuscript Number: EGY-D-14-03431, Energy 2014</i>	10

35	<i>Effects of Variable Valve Lift on In-Cylinder Air Motion</i> , Energies 2014, 7, 1-x manuscripts; doi:10.3390/en70x000x	10
36	<i>Bio-ethanol used in engines and in the fuel cells</i> , COFRET'10 IAȘI (le 5 – 7 mai 2010)	8
37	<i>Experimental and theoretical aspects of fuelling a diesel engine with LPG</i> , ACME International Conference Iași 2014	5
38	<i>Mise en evidence de la reflexion acoustique a l'admission d'un moteur a combustion interne turbocomprese : geometrie optimale pour l'amelioration du couple a bas regime</i> , COFRET'14-OF1-079 Paris (23-25 Avril 2014)	8
39	<i>Effect of the injection method in DI CNG engine on the flame propagation process and engine performance</i> , FISITA2012 World Automotive Congress	8
40	<i>Research on the effect of the parameters of common-rail system on the injection rate</i> , FISITA2012 World Automotive Congress	8
41	<i>Dilution air refine system used in formaldehyde measurement</i> , FISITA2012 World Automotive Congress	8
42	<i>Simulation of EGR stratification on timing-sequential regionalized diesel combustion</i> , FISITA2012 World Automotive Congress	8
43	<i>Application research on SCR post-processing system in non-electronic diesel engine of vehicles</i> , FISITA2012 World Automotive Congress	8
44	<i>Modeling and Simulation of Power train System for Extended-Range Electric Vehicle using Bond Graphs</i> , FISITA2012 World Automotive Congress	8
<b>TOTAL (Criteriul 3.3.)</b>		<b>416</b>

<b>3.4.</b>	<b>Experiență de management, analiză și evaluare în cercetare și/sau învățământ</b>	<b>Punctaj</b>
	<b>Conducere</b>	5*nr. Ani de desfășurare
1	Director al Departamentului de Cercetare Științifică al Universității din Pitești, 2008-2011	5*4 = 20
2	Director al Departamentului Autovehicule și Transporturi din cadrul Facultății de Mecanică și Tehnologie, Universitatea din Pitești, 2011 - prezent	5*5 = 25
3	Președinte al Societății Inginerilor de Autovehicule din România (SIAR), 2012 - prezent	5*5 = 25
	<b>Membru/Evaluator</b>	2*nr. Ani de desfășurare
1	-	-
<b>TOTAL (Criteriul 3.4.)</b>		<b>70</b>

<b>3.5.</b>	<b>Referent in comisii de doctorat</b>	<b>Punctaj</b>
	<b>internaționale</b>	10 puncte / participare
1	<i>Victor Simăn-Iorga - „Etude par simulation numérique des écoulements dans le conduit d'admission d'un moteur à levée de soupape d'admission variable / Simularea numerică a curgerii aerului în cilindrul unui motor cu înălțime variabilă de ridicare a supapelor de admisie”</i> , Thèse de doctorat en cotutelle, Universitatea din Pitești – Cnam Paris, martie 2012	10
	<b>naționale</b>	5 puncte / participare
1	<i>Adrian Bîzîiac – „Cercetări privind ameliorarea performanțelor energetice ale unui motor cu aprindere prin scânteie prin realizarea variației înălțimii de ridicare a supapelor de admisie”</i> , Teză de doctorat la Universitatea din Pitești, septembrie 2011	5
<b>TOTAL (Criteriul 3.5.)</b>		<b>15</b>

<b>3.6.</b>	<b>Premii</b>	<b>Punctaj</b>
3.6.1.	<b>Academia Română (30 puncte)</b>	
1	-	-
3.6.2.	<b>Academii de ramură și CNCS (15 puncte)</b>	
1	-	-
3.6.3.	<b>Premii internaționale (10 puncte)</b>	
1	FISITA Recognition of Service Award 2012	10
3.6.4.	<b>Premii naționale în domeniu (5 puncte)</b>	
1	SIAR – Recunoașterea activității 2015	5
<b>TOTAL (Criteriul 3.5.)</b>		<b>15</b>

<b>3.7.</b>	<b>Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării</b>
3.6.1	<b>Academia Română (100 puncte)</b>

1	-	-
3.6.2.	<b>Academia de ramură (30 puncte)</b>	
1	-	-
3.6.3.	<b>Conducere asociații profesionale (internaționale – 30 puncte; naționale – 15 puncte)</b>	
1	Președintele Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR)	15
3.6.4.	<b>Asociații profesionale (internaționale – 10 puncte; naționale – 5 puncte)</b>	
1	Membru al SIAR	5
2	Membru al Société des Ingénieurs de l'Automobile de France (SIA)	10
3.6.5.	<b>Organizații în domeniul educației și cercetării (conducere – 15 puncte; membru – 10 puncte)</b>	
1	Membru al FISITA's Education Committee	10
<b>TOTAL (Criteriul 3.7.)</b>		<b>40</b>

<b>SINTEZĂ Criteriul A3</b>		<b>Punctaj</b>
3.1	Citări în reviste ISI și BDI	<b>217.17</b>
3.2	Prezentări invitate în plenul unor manifestări științifice naționale și internaționale și Profesor invitat (exclusiv ERASMUS)	<b>45</b>
3.3	Membru în colectivele de redacție sau comitete științifice al revistelor și manifestărilor științifice, organizator de manifestări științifice / Recenzor	<b>416</b>
3.4	Experiența de management, analiza și evaluare în cercetare și/sau învățământ	<b>70</b>
3.5	Referent în comisii de doctorat	<b>15</b>
3.6.	Premii	<b>15</b>
3.7.	Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	<b>40</b>
<b>TOTAL (Criteriul 3)</b>		<b>818.17</b>



## CENTRALIZATOR

Criteriul A1		Punctaj
1.1	Cărți și capitole în cărți de specialitate	152.9
1.2	Material didactic	45.8
1.3	Coordonare de programe de studii, organizare și coordonare programe de formare continua	84
1.4	Conducere proiecte de diploma, disertatie	50
1.5	Introducere de noi discipline	45
<b>TOTAL (Criteriul 1)</b>		<b>377.7</b>
Criteriul A2		Punctaj
2.1	Articole in extenso in reviste cotate și în proceeeding indexate ISI Thomson Reuters, brevete de invenții (minim 11)	142.01
2.2	Articole în reviste și volume ale unor manifestări științifice indexate în alte baze de date internaționale (minim 16)	502.05
2.3.	Articole publicate in reviste nationale si volumele unor manifestari stiintifice nationale si internationale neindexate	25.01
2.4	Granturi/proiecte câștigate prin competiție	
	Director (minim 2)	90
2.5	Membru în echipă	36
	Proiecte de cercetare/consultanță cu mediul economic	25
	Membru în echipă	-
	<b>TOTAL (Criteriul 2)</b>	
Criteriul A3		Punctaj
3.1	Citări in reviste ISI si BDI	217.17
3.2	Prezentari invitate in plenul unor manifestari stiintifice nationale si internationale și Profesor invitat (exclusiv ERASMUS)	45
3.3	Membru în colectivele de redacție sau comitete științifice al revistelor și manifestărilor științifice, organizator de manifestari stiintifice / Recenzor	416
3.4	Experienta de management, analiza și evaluare în cercetare și/sau învățământ	70
3.5	Referent in comisii de doctorat	15
3.6.	Premii	15
3.7.	Membru în academii, organizații, asociații profesionale de prestigiu, naționale și internaționale, apartenență la organizații din domeniul educației și cercetării	40
<b>TOTAL (Criteriul 3)</b>		<b>818.2</b>
<b>TOTAL (Criteriul 1 + Criteriul 2 + Criteriul 3)</b>		<b>2016</b>

### RAPORTARE LA STANDARDUL MINIMAL CNATDCU :

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția didactică	Domeniul postului	Calitatea resursei umane					Impactul activ. științifice			
				A1	A2	A3	Total	Rap. <sup>1)</sup>	H <sub>Web</sub>	H <sub>Scopus</sub>	H <sub>Google</sub>	Val. <sup>2)</sup>
1	Clenci Adrian	Conferențiar	Inginerie Aersp., Autov. și Transp.	377.7	820.1	818.2	2016	5.04	4	4	7	4.6

1) Reprezintă raportul Total / punctaj\_minim\_CNATDCU în care punctaj\_minim\_CNATDCU este punctajul minim stabilit de CNATDCU pentru funcția didactică profesor pentru domeniul din care face parte postul (conform OMECTS 6560/2012, min 400 puncte pentru profesor).

2) Reprezintă suma  $0,5 \cdot H_{Web} + 0,3 \cdot H_{Scopus} + 0,2 \cdot H_{Google\ Sch.}$ , unde  $H_{Web}$ ,  $H_{Scopus}$ ,  $H_{Google\ Sch.}$  sunt indicii Hirsch din baza de date Web of Science, Scopus, Google Scholar.

12.04.2017

conferențiar **Adrian Constantin CLENCI**  
 ..... (semnătura)