

LISTA DE LUCRĂRI

Adrian Constantin CLENCI

Sinteză

CRITERIU		NUMĂR	
Cărți și capitole de specialitate		10	
Articole publicate în reviste ISI Web of Science	cu factor de impact	8	
	fără factor de impact	4	
Brevete de invenție		2	
Articole în reviste de specialitate indexate în alte BDI publicate în	străinătate	1	
	România	27	
Articole în volume ale unor manifestări științifice indexate în alte BDI , organizate în	străinătate	21	
	România	32	
Proiecte de cercetare-dezvoltare-inovare	Director	Contracte internaționale	2
		Contracte naționale, câștigate prin competiție	3
		Contracte POS-CCE 221	1
		Workshop exploratoriu	1
		Contracte cu mediul economic	1
	Membru	Contracte naționale	8
Participare în calitate de conferențiar invitat în cadrul unor manifestări științifice organizate în	străinătate	2	
	România	1	
Co-îndrumător teze de doctorat	finalizate	3, din care 2 în cotutelă cu Cnam Paris	
	în curs de desfășurare	3	

Links:

ResearcherID : <http://www.researcherid.com/rid/G-5686-2010>

ORCID : <http://orcid.org/0000-0003-1101-2720>

Scopus Author ID: 12792362600, <https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=12792362600>

ResearchGate: https://www.researchgate.net/profile/Adrian_Clenci

Hirsch Indexes:

H index (ISI Web of Knowledge): 4

Scopus H index: 4

Google Scholar H index: 7

LISTA DE LUCRĂRI

Adrian Constantin CLENCI

- **TEZA DE DOCTORAT:**

„Cercetări privind îmbunătățirea funcționării unui m.a.s. la sarcini parțiale prin intermediul comprimării variabile și supraalimentării”

- **CĂRȚI ȘI CAPITOLE PUBLICATE ÎN EDITURI RECUNOSCUTE:**

1. Rodica NICULESCU, **Adrian CLENCI** – „*Mărimi fundamentale în termotehnică: temperatură, presiune, debit*”, Editura Universității din Pitești, 2017
2. Cristian ANDREESCU, **Adrian CLENCI** (editori) – „*Proceedings of the European Automotive Congress EAEC-ESFA 2015*”, ISBN: 978-3-319-27275-7 (Print) 978-3-319-27276-4 (Online)
3. Pierre PODEVIN, **Adrian CLENCI** – „*Technologies de distribution variable pour moteurs à combustion interne*”, BM2580, 2012, Editions Techniques de l'Ingénieur, ISBN 1762-8768, FRANCE
4. Pierre PODEVIN, **Adrian CLENCI** – „*Moteurs à taux de compression variable*”, BM 2525, 2008, Editions Techniques de l'Ingénieur, ISBN 1762-8768, FRANCE
5. **Adrian CLENCI**, Ionel VIERU, Ștefan TABACU – „*Modelarea parametrică a sistemelor mecanice utilizând aplicația ProENGINEER*”, Editura Universității din Pitești, 2006, ISBN (10)973-690-613-2, ISBN (13)978-973-690-613-8, 120 pg.
6. Ionel VIERU, **Adrian CLENCI**, Ștefan TABACU - „*AutoCAD. Aplicații practice pentru ingineria mecanică*”, Editura Universității din Pitești, 2004, ISBN 973 – 690 – 360 – 5
7. Vasile HARA, **Adrian CLENCI** – „*ADAPTIVE THERMAL ENGINE with Variable Compression Ratio and Variable intake Valve Lift*”, Editura Universității din Pitești, 2002, ISBN 973 – 8212 – 92 – 8
8. Ștefan TABACU, **Adrian CLENCI** – „*Grafică pe calculator. AutoCAD. Aplicații practice*”, Editura Universității din Pitești, 2001, ISBN 973 – 8212 – 38 – 3
9. **Adrian CLENCI** – „*Motoare cu ardere internă*”, Suport de curs în format electronic (887 slide-uri), Universitatea din Pitești
10. **Adrian CLENCI** – „*Standuri de încercare*”, Suport de curs în format electronic (133 slide-uri), Universitatea din Pitești
11. **Adrian CLENCI** – „*Matematică pentru ingineri*”, Suport de curs în format electronic (119 slide-uri), Universitatea din Pitești

- **ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN REVISTE COTATE ISI Web of Science:**

1. PUNOV, P., EVTIMOV, T., CHIRIAC, R., **CLENCI A.**, DANEL, Q., DESCOMBES, G. - „*Progress in high performance, low emissions, and exergy recovery in internal combustion engines*”, International Journal of Energy Research, DOI: 10.1002/er.3666, Published online in NOV 2016 ([Impact Factor = 2.529](#))
2. **CLENCI, A.**, NICULESCU, R., DANLOS, A., IORGA-SIMĂN, V., TRICĂ, A. – „*Impact of Biodiesel Blends and Di-Ethyl-Ether on the Cold Starting Performance of a Compression Ignition Engine*”, Energies, Volume 9, Issue: 4, Pages: 284-303; DOI: 10.3390/en9040284, ISSN: 1996-1073, Published: APR 2016 ([Impact Factor = 2.468](#))
3. **CLENCI, A.**, HARA, V., STĂNESCU, N.D., BÎZÎIAC, A., NICULESCU, R. – „*Analytical synthesis and computer aided kinematic analysis of a continuously variable valve lift mechanism*”, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, Volume 231, Pages: 202-217; DOI: 10.1177/0954406215620686, ISSN: 09544062, Published: DEC 7, 2015 ([Impact Factor = 0.752](#))
4. **CLENCI, A.**, IORGA-SIMAN, V., DELIGANT, M., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., NICULESCU, R. – „*A CFD study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed*”, Energy, Volume 71, Pages: 202-217; DOI: 10.1016/j.energy.2014.04.069, ISSN: 0360-5442, Published: JUL 15, 2014 ([Impact Factor = 4.81](#))

5. **CLENCI, A., BIZIIAC, A., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., DELIGANT, M., NICULESCU, R.** – „*Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine*”, *Energies*, Volume 6, Issue: 6, Pages: 2874-2891; DOI: 10.3390/en6062874, ISSN: 1996-1073, Published: JUN 2013 (Impact Factor = 2.468)
6. **PODEVIN, P., CLENCI, A., DESCOMBES, G.** – „*Influence of the lubricating oil pressure and temperature on the performance at low speeds of a centrifugal compressor for an automotive engine*”, *Journal of Applied Thermal Engineering*, Volume: 31, Issue: 2-3, Pages: 194-201, DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2010.08.033, ISSN: 1359-4311, Published: FEB 2011 (Impact Factor = 3.269)
7. **CLENCI A., DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V.** – „*Some aspects concerning the combination of downsizing with turbocharging, variable compression ratio and variable intake valve lift*”, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering*, Volume: 221, Issue: D10, Pages: 1287-1294, DOI: 10.1243/09544070JAUTO449, ISSN: 0954-4070, Published: OCT 2007 (Impact Factor = 0.887)
8. **CLENCI A., DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V.** - „*Some aspects concerning the geometry of a hinged engine with a variable compression ratio*”, *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering*, Volume: 220, Issue: D1, Pages: 103-110, DOI: 10.1243/095440706X72664, ISSN: 0954-4070, Published: JAN 2006 (Impact Factor = 0.887)

• **ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN PROCEEDINGS ISI Web of Science:**

1. **CLENCI A., NICULESCU R., IORGA-SIMĂN V., TRICĂ A., DANLOS A.** – „*On the Effect of Di-Ethyl-Ether (DEE) Injection upon the Cold Starting of a Biodiesel Fuelled Compression Ignition Engine*”, 2016 TMREES Fall Meeting (Technologies and Materials for Renewable Energy, Environment and Sustainability), Paris, November 16–18, 2016, Published with AIP Conference Proceedings, **1814**, 020064 (2017); <http://doi.org/10.1063/1.4976283>
2. **CLENCI A., NICULESCU R., ZAHARIA C.** – „*On the Education of the Automotive Engineer Through Project-Based Approach*”, 7th International Conference EDU-WORLD 2016, Pitești, November 4 – 5, 2016, Published with European Proceedings of Social & Behavioural Sciences, eISSN: 2357-1330; <http://dx.doi.org/10.15405/epsbs.2017.05.02.158>
3. **ZAHARIA C., NICULESCU R., IORGA V., DUCU C., CLENCI A., ARON B.** – „*Diagnosing the Operation of a Locomotive Diesel Engine Based on the Analysis of Used Oil in the Period Between Two Technical Revisions*”, 12th International Congress of Automotive and Transport Engineering (CONAT) 2017, Brașov, October 26 – 29, 2017, Published with Springer, Pages: 319-327, DOI: 10.1007/978-3-319-45447-4_36
4. **NICULESCU R., IORGA-SIMĂN V., TRICĂ A., CLENCI A.** – „*Study on the engine oil's wear based on the flash point*”, 7th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME) 2017, Iași, June 9 – 10, 2016, Published with IOP Conference Series-Materials Science and Engineering, Volume: 147 Article Number: UNSP 012124, DOI: 10.1088/1757-899X/147/1/012124

• **BREVETE DE INVENȚIE**

1. **PODEVIN P., DESCOMBES G., CLENCI A., HARA V., BONCEA S.** – „*Procédé de régulation d'une levée de soupape, dispositifs de soupape à ouverture variable, moteur équipé d'un tel dispositif*”, Brevet d'Invention français n°FR2883927
2. **HARA V., CLENCI A., DESCOMBES G., PODEVIN P.** – „*Motor termic cu autoreglarea raportului de comprimare și a cursei supapelor*”, Brevet de invenție românesc OSIM nr. 122683/2007

• **ARTICOLE ÎN REVISTE DE SPECIALITATE INDEXATE ÎN ALTE BDI, PUBLICATE ÎN STRĂINĂTATE**

1. **CLENCI A., PODEVIN P.** – „*Utilisation rationnelle de l'énergie dans les moteurs à combustion interne et environnement*”, *Revue Ingénieurs de l'Automobile*, No 775 bis, 2005, ISSN 0020-1200, Paris, France

• **ARTICOLE ÎN REVISTE DE SPECIALITATE INDEXATE ÎN ALTE BDI, PUBLICATE ÎN TARĂ (BDI = INDEX COPERNICUS):**

1. STĂNESCU, N.-D., DRAGOMIR, I., **CLENCI, A.**, POPA, D. – „*Recovery of a Real Cam by Using the Jarvis March*”, *ACTA TECHNICA CORVINIENSIS*, 2016
2. TRICĂ G., IORGA SIMĂN V., **CLENCI A.**, NICULESCU, R., TRICĂ, A. – „*A CFD approach for the study of the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine*”, *Revista Inginerilor de Automobile*, serie nouă, nr. 38 (martie) / 2016, pg. 12, ISSN 1842 – 4074
3. STĂNESCU, N.-D., DRAGOMIR, I., **CLENCI, A.**, POPA, D. - „*Synthesis of the cams using the jarvis march*”, *Buletinul Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, 2015
4. **CLENCI A.**, IORGA SIMĂN V., PODEVIN P., DELACROIX A. – „*Experimental Study Concerning the Gas Exchange in a Variable Valve Actuation engine*”, *Revista Inginerilor de Automobile*, serie nouă, vol.6, nr. 3 (septembrie) / 2012, pg. 8, ISSN 1842 – 4074
5. IORGA V., **CLENCI A.**, PODEVIN P., DESCOMBES G. – „*On the effects of the valve lifting height upon the filling process*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100
6. DELIGANT M., PODEVIN P., **CLENCI A.** – „*Mechanical power losses of turbocharger at low speeds*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100
7. STROE S., NICULESCU R., **CLENCI A.** – „*CFD injection simulation of diethyl ether into a diesel intake manifold*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100
8. MIHALCEA S., **CLENCI A.**, VIERU I. – „*A comparative kinematic study of some variable compression ratio mechanisms*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100
9. NICULESCU R., **CLENCI A.**, IORGA V., STROE S. – „*Study upon the emissions during cold start of a Diesel engine*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100
10. ZAHARIA C., **CLENCI A.**, TABACU I. – „*On driving cycle simulation methods in order to improve fuel consumption*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100
11. KONAN Y., DELIGANT M., PÉRILHON C., PODEVIN P., **CLENCI A.** – *Estimation by calculation of mechanical power losses on automotive turbochargers*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.18/ 2008, ISSN1453-1100
12. MARINESCU D., TABACU I., SERBAN F., TABACU Ș., **CLENCI A.**, VIERU I. – *Preliminary results of the project regarding the development of an ecological experimental vehicle with hybrid propulsion - Dacia Eco hybrid*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.18/ 2008, ISSN1453-1100
13. ZAHARIA C., TABACU I., **CLENCI A.** – „*Etude par simulation numérique de l'influence des moments de changement des vitesses sur les performances dynamiques et d'économie*”, *Revista Inginerilor de Automobile*, serie nouă, nr. 2 (feb.) / 2007, pg. 11, ISSN 1842 - 4074
14. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN F., **CLENCI A.**, TABACU Ș., DOBRE R. – *Research regarding the development an vehicle Dacia Logan mcv fueling by LPG - LOGAN ECO GPL^{by UPIIT}*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.17/ 2007, ISSN1453-1100
15. VIERU I., TABACU Ș., **CLENCI A.**, NEACȘU C., PETRACHE Gh. – *Endurance calculation of front knuckles*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.17/ 2007, ISSN1453-1100

16. **CLENCI A., BÎZÎIAC A.** - „*Distribuția variabilă ca tehnică de control a motorului cu aprindere prin scânteie. Realizări recente la Universitatea din Pitești*”, **Revista Inginerilor de Automobile**, serie nouă, nr. 1 (octombrie) / 2006, pg. 8, ISSN 1842 - 4074, revistă editată în colaborare cu R.A.R.
17. **ZAHARIA C., CLENCI A., PODEVIN P., DESCOMBES G.** – „*Dynamic model for the simulation of a vehicle's unsteady operation*”, **Buletinul Științific al Universității Politehnica Timișoara**, seria Mecanică, tomul 51, fascicola 2 / 2006
18. **CLENCI A., ISPAS N., DOGARIU M., SERBAN F.** – “*A home-made automatic data acquisition system for the indicated diagram*” – **Buletinul Științific al Institutului Politehnic din Iași**, seria Construcția de Mașini, tomul L (LIV), fasciculul 6D, 2006, ISSN 1011 – 2855
19. **ZAHARIA C., CLENCI A., TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G.** – „*Etude sur la simulation numérique d'un cycle de conduite*”, **Buletinul Științific al Universității din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100
14. **DESCOMBES G., PODEVIN P., CLENCI A., ZAHARIA C.** – „*Cogénération des machines thermiques application aux moteurs a combustion interne*”, **Buletinul Științific al Univ. din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16/2006, ISSN 1453 – 1100
15. **NICULESCU R., CLENCI A.** – „*Performance evaluation of a biodiesel fuelled transport diesel engine*”, **Buletinul Științific al Universității din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100
16. **CLENCI A.** - „*Controlul motorului fără obturare prin intermediul distribuției variabile. Realizări recente la Universitatea din Pitești*”, **Revista AutoTEHNICA** nr. 6 (iunie) / 2006, pg. 6, ISSN 1841-5962, revistă editată în colaborare cu A.R.R, R.A.R și U.N.I.M.A.R.
17. **MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., CLENCI A., TABACU Șt., VIERU I., DRĂGHICI M., DRĂGHICI D.** – „*Researches regarding the development EcoMATIC hybrid system*”, **Buletinul Științific al Universității Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul XI, nr.15/ 2005, ISSN1453-1100
18. **CLENCI A., ISPAS N., ȘERBAN FI., DOGARIU M.** – „*Supracomprimarea ca metoda de diminuare a fenomenului de dispresie ciclica*”, **Buletinul Științific al Universității din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100
19. **MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., CLENCI A., TABACU Șt., VIERU I.** – „*Proiectul ecomatic – hibrid. Echipamentul termic de propulsie*”, **Buletinul Științific al Univ. din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100
20. **MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., CLENCI A., TABACU Șt., VIERU I.** – „*Proiectul ecomatic – hibrid. Echipamentul electric de propulsie*”, **Buletinul Științific al Univ. din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100
21. **SERBAN FI., MARINESCU D., VIERU I., CLENCI A.** – „*Aspecte privind influența formei de reprezentare a numerelor în sistemele electronice de control ale proceselor mecanice*”, **Buletinul Științific al Universității din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100
22. **ZAHARIA C., TABACU I., CLENCI A., BOROIU AI.** – „*Aspecte privind simularea accelerațiilor unui autovehicul echipat cu motor turbodiesel*”, **Buletinul Științific al Univ. din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100
23. **DESCOMBES G., PODEVIN P., CLENCI A., ZAHARIA C.** – „*Analyse des transferts d'énergie dans les moteurs thermiques et récupération d'énergie*” – **Buletinul Științific al Univ. din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul VIII, nr.12 /2002, ISSN 1453 – 1100)
24. **TABACU I., ZAHARIA C., CLENCI A., BOROIU AI.** - „*Simularea regimurilor tranzitorii pe standul motor cu volant de inerție*” – **Buletinul Științific al Universității din Pitești**, seria Mecanică Aplicată, anul VII, nr.8 / 2002, ISSN 1453 – 1100
25. **HARA V., CLENCI A., TABACU Șt.** – “*Viitorul motorului cu ardere internă – Motorul termic adaptiv cu comprimare variabilă și distribuție variabilă*” – **Revista Național Auto**, aprilie 139/2001, ISSN 1454-3273
26. **IVAN FI., CRUCERU D., CLENCI A., NICOLAE V.** - „*Contribuții la calculul distribuției de temperaturi și al fluxului termic într-un piston dotat cu o bucsă ceramică*”, **Buletinul Științific al Universității din Pitești**, seria Autovehicule Rutiere, anul IV, nr. 8 /1998, ISSN 1453 – 1100

• **ARTICOLE ÎN VOLUME ALE UNOR MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE INDEXATE ÎN ALTE BDI, ORGANIZATE ÎN STRĂINĂTATE**

1. **CLENCI A., NICULESCU R., IORGA-SIMĂN V., DESCOMBES G., PODEVIN P.** – „*Biocarburant et démarrage à froid : application au moteur diesel d'automobile*”, Colloque Francophone sur l'Énergie, Environnement, Économie et Thermodynamique, COFRET'14, Paris, France
2. **CLENCI A., BÎZÎIAC A., PODEVIN P., NICULESCU R.** – „*Variable intake valve lift on a PFI engine and its effects on idle operation*”, International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 3 – 5 October, 2012
3. **ZAHARIA C., CLENCI A.** – „*Researches on the impact of hypermiling techniques and fuel saving devices in order to reduce pollution in urban areas*”, International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 3 – 5 October, 2012
4. **CLENCI A., DELIGANT M., IORGA-SIMĂN V., PODEVIN P., NICULESCU R.** – „*Les effets des faibles levées des soupapes d'admission sur la consommation de carburant d'un moteur à essence*”, Colloque Francophone sur l'Énergie, Environnement, Économie et Thermodynamique, COFRET'12, Sozopol, Bulgarie
5. **CLENCI A., NICULESCU R., STROE S., IORGA V.** – „*Experimental investigation for assessing the cold starting performance of a bio-diesel fuelled engine*”, The 13th EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011
6. **IORGA V., CLENCI A., PODEVIN P., DELACROIX A., TABACU I.** - „*A CFD study on the effects of the valve lift on the intake process*”, The 13th EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011
7. **NICULESCU R., CLENCI A., STROE S., IORGA V.** – „*A study on the biodiesel fuelled engine cold start characteristics*”, The FISITA World Automotive Congress, Budapesta 2010
8. **CLENCI A., BÎZÎIAC A., BERQUEZ J., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V.** – „*Variable intake valve lift and the effects on fuel economy*”, The 12th EAEC European Automotive Congress, Bratislava 2009
9. **CLENCI A., PODEVIN P., DESCOMBES G.** – „*Etude thermodynamique de la détente prolongée dans les moteurs à allumage commandé*”, Colloque Francophone sur l'Énergie, Environnement, Économie et Thermodynamique, COFRET'08, Nantes, France
10. **CLENCI A., PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V., RIZEA V.** – „*Development of a variable valve lift and timing system for low part loads efficiency improvement*”, The 11th EAEC European Automotive Congress, Budapest 2007
11. **PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., CLENCI A., ZAHARIA C.** – „*Performances of the turbocharger at low speeds*” – The 10th EAEC European Automotive Congress, Belgrade 2005
12. **MARINESCU D., TABACU I., IULIAN L., ȘERBAN F., CLENCI A., VIERU I., DRAGHICI M.** – „*Rear Axle and Electric Powertrain for a Parallel Hybrid Electric Vehicle*” – EVS21 Worldwide International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium & Exhibition, Monaco, 2005
13. **CLENCI A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V.** – „*Amélioration du rendement, aux charges partielles, des moteurs à allumage commandé par l'augmentation du taux de compression*”, COFRET 2004, Conférence Franco-Roumaine pour Énergie, Environnement et Thermodynamique, Nancy, France 2004
14. **CLENCI A., ISPAS N., HARA V., BOBESCU Gh.** – „*Research regarding efficiency improvement of a spark ignition engine at part-loads through variable compression*” – The FISITA¹ World Automotive Congress, Barcelona 2004
15. **CLENCI A., HARA V., DESCOMBES G.** – „*Variableness – A major key in engine development*” – The FISITA World Automotive Congress, Helsinki 2002
16. **HARA V., CLENCI A.** – „*The Adaptive Thermal Engine – The best suitable for turbocharging*” – Global Powertrain Congress, Detroit 2002

17. **CLENCI A., HARA V.** – „*Analytical Synthesis of Intake Cam in Order to Obtain Miller Cycle Technology*” – Mobility & Vehicle Mechanics International Conference, Kragujevac 2002
18. HARA V., **CLENCI A.** – „*The Adaptive Thermal Engine – A self-regulation system with fast response time*” – Global Powertrain Congress, Detroit 2001
19. HARA V., **CLENCI A.** – „*The Adaptive Thermal Engine – The Next Step In powertrain*” – Global Powertrain Congress, Detroit 2000
20. **CLENCI A., HARA V.** – „*The turbocharged engine with variable compression ratio*”, The 7th EAEC European Automotive Congress, Barcelone 1999
21. **CLENCI A., DUMITRESCU V.** - „*Spark ignition engine vs. Compression ignition engine*”, JUMV International Conference, Belgrade 1999

• **ARTICOLE ÎN VOLUME ALE UNOR MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE INDEXATE ÎN ALTE BDI, ORGANIZATE ÎN TARĂ**

1. STĂNESCU, N.-D., DRAGOMIR, I., PANDREA, N., **CLENCI, A., POPA, D.** – „*Geometric Constraints at the Distribution Mechanism with Spherical Contact between the Lever and the Head of the Valve*”, The 12th International Congress on Automotive and Transport Engineering, CONAT 2016, organized under FISITA patronage, Braşov
2. TRICĂ G., IORGA-SIMĂN V., **CLENCI A., GUILAIN S., DANLOS A., NICULESCU R.** – „*A case study regarding the in-cylinder air motion characteristics in a motored gasoline engine: CFD vs. PIV*”, Colloque Francophone sur l’Energie, Environnement, Economie et Thermodynamique, COFRET’16, Bucarest, Roumanie
3. IORGA-SIMĂN V., **CLENCI A., NICULESCU R., TRICĂ (TUȚĂ) A.** - „*Inter-cylinder distribution of di-ethyl-ether injected into the intake manifold of a diesel engine using cfd simulation*”, The 13th EAEC European Automotive Congress, Bucharest 2015
4. NICULESCU R., **CLENCI A., ȘERBAN G.A., IORGA V.** - „*Biodiesel: Determination of the physico-chemical properties with impact on cold starting*”, The 3rd International Congress on Automotive, SMAT 2014, organized under the FISITA patronage, Craiova
5. ZAHARIA V. C., **CLENCI A., TABACU I.** – „*State of the art in the on-board vehicle indications for improving the driving style*”, The 11th International Automotive Congress, CONAT 2010, organized under the FISITA patronage, Braşov 2010
6. **CLENCI A., NICULESCU R.** – „*On the compression ratio definition*”, The 8th International Congress ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2009
7. NICULESCU R., **CLENCI A., STROE S.** – „” The 8th International Congress ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2009
8. **CLENCI A., BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R.** – „*The actual state of development of the EcoVITA prototype vehicle*”, The 2nd International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under the FISITA patronage, Craiova, 2008
9. **CLENCI A., BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V.** – „*Synthesis and analysis of a variable valve lift and timing mechanism*”, The 2nd International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under the FISITA patronage, Cluj 2007
10. NICULESCU R., **CLENCI, A.** – „*Study concerning the using of bioethanol fuelled transportation engine*, The 2nd International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under the FISITA patronage, Cluj 2007
11. **CLENCI A., PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V.** – „*Inlet variable valve timing and lift system on a spark ignition engine. Unthrottled operation*”, The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under the FISITA patronage, Timișoara 2006
12. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., VIERU I., **CLENCI A., TABACU Șt., DRĂGHICI M.** - „*Researches regarding the development of an experimental vehicle Dacia Logan hybrid*”, The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under the FISITA patronage, Timișoara 2006

13. **CLENCI A.**, PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., BIZIIAC A. – „*Throttle-less operation by variable valve timing and lift (VVTL)*” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the FISITA patronage, Pitești 2005
14. **CLENCI A.**, VIERU I., MANOLE I. – „*The virtual prototype of the adaptive thermal engine featuring Variable Compression Ratio and Variable intake Valve Lift*” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the FISITA patronage, Pitești 2005
15. CRUCERU D., **CLENCI A.** – „*Dynamic model for engine cycle simulation*” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the FISITA patronage, Pitesti 2005
16. ZAHARIA C., **CLENCI A.**, TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G. – „*An overlook of the driving cycle simulation methods*”, The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the FISITA patronage, Pitești 2005
17. **CLENCI A.**, DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V., BOBESCU G. – „*Considerations on the downsizing technique at the s.i. engine*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the FISITA patronage, Brașov 2004
18. PODEVIN P., DESCOMBES G., **CLENCI A.**, ZAHARIA C. – „*Researches regarding mechanical efficiency evaluation at turbochargers*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the FISITA patronage, Brașov 2004
19. PODEVIN P., DESCOMBES G., **CLENCI A.**, TABACU I., ZAHARIA C. – „*Aspects concerning instant torque evaluation when accelerating a turbocharged engine*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the FISITA patronage, Brașov 2004
20. RACOTĂ R., **CLENCI A.**, MACARIE T., NICULESCU R. – „*A Comparative analysis regarding balancing of the 5 cylinders engines. In-line 5 vs. VR5*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the FISITA patronage, Brașov 2004
21. **CLENCI A.**, IVAN FI., RACOTĂ R. – „*Higher Expansion or Higher Compression at S.I.E.*” – The 7th International Conference ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2003
22. IVAN FI., **CLENCI A.**, RACOTĂ R. – „*Contribution regarding developing of a torch prechamber for lean mixture*”, The 7th International Conference ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2003
23. RACOTĂ R., IVAN FI., **CLENCI A.** – „*Studiul influenței abaterilor de fabricație ale pieselor mecanismului motor asupra echilibrării motorului cu 4 cilindri în linie*”, The 7th International Conference ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 2003
24. **CLENCI A.**, VIERU I. - „*Conceptul CAE=ΣCAx din perspectiva reducerii timpului de dezvoltare*” - Al VIII-lea Simpozion Național, cu participare internațională de Geometrie Descriptivă, Grafică Tehnică și Design, Brasov, 2003
25. **CLENCI A.**, IVAN FI., RACOTĂ R. – „*Studiu Teoretic asupra Destinderii Prelungite la M.A.S.*” – Prima Conferința Națională cu participare internațională, AMMA, Cluj 2002
26. **CLENCI A.**, IVAN FI., RACOTĂ R. – „*The Need for supercharging the Miller cycle Engine*” – Prima conferință internațională, SMAT, Craiova 2001
27. **CLENCI A.**, TABACU Șt., HARA V. – „*Static and Dynamic Analysis of the Adaptive Thermal Engine Lower Block*” – The 8th International Conference on Automotive, CAR 2000, organized under the FISITA patronage, Pitesti 2000
28. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., **CLENCI A.** – „*NovaMatic – CVT. Autoturism DACIA cu transmisie cu variație continuă*” – The 8th International Conference on Automotive, CAR 2000, organized under the FISITA patronage, Pitesti 2000, Pitești
29. **CLENCI A.**, RACOTĂ R., DUMITRESCU V. - „*The four counterweights crankshaft vs. the eight counterweights crankshaft at Dacia's engines*”, The 9th International Conference CONAT, organized under the FISITA patronage, Brașov 1999
30. **CLENCI A.**, DUMITRESCU V. – „*Influența supracomprimării amestecurilor sărace asupra pierderilor determinate de ireversibilitatea proceselor termice ale unui m.a.s.*”, The 6th International Conference ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 1998

31. CREȚU V., CLENCI A. – „*Considerații privind proiectarea de concepție a motoarelor de automobil*”, The 6th International Conference ESFA, organized under the FISITA patronage, Bucuresti 1998
32. CLENCI A., DUMITRESCU V. - „*Considerations regarding the definition and variation means of compression ratio*”, The 7th International Conference on Automotive CAR, organized under FISITA patronage, Pitești, 1997.
33. CLENCI A.-, „*Review over the calculus of a crankshaft spindle wear*”, The 7th International Conference on Automotive CAR, organized under FISITA patronage, Pitești, 1997

• **PROIECTE DE CERCETARE-DEZVOLTARE-INOVARARE**

a. Contracte de cercetare internațională, în calitate de director:

1. „*Calculation of unsteady in-cylinder flow of gasoline engine. RANS and LES approaches. Calcul des écoulements instationnaires dans les moteurs à essence. Approches RANS et LES*”, Partners : University of Pitesti, AVL France SAS, Renault France SAS, 2015-2017
2. „*Moteur avec autorégulation de la levée des soupapes d’admission. Mise au point du système de contrôle de levée de soupapes*”, Parteneri: Universitatea din Pitești – Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris, Beneficiar: Agence National de Valorization de la Recherche (www.oseo.fr) / Contract nr. AO704013Z 2008 / 27 800 €.

b. Contracte câștigate prin competiție națională în calitate de director:

1. „*Autoturism experimental cu motor cu aprindere prin scânteie ce permite controlul sarcinii în absența obturatorului prin intermediul distribuției variabile (EcoVITA¹)*”, cod CEEEX-ET 149 / 2006 – 2008 / 120 700 lei
2. „*Motor cu aprindere prin scânteie echipat cu sistem de distribuție variabilă ce permite controlul sarcinii în absența obturatorului, prin variația înălțimii de ridicare a supapei de admisie (ViVL²)*”, cod CNCISIS At 140 / 2005-2006 / 21 700 lei
3. „*Autoturism echipat cu motor cu raport de comprimare variabil (VCR³)*”, cod CNCISIS At 608 / 2003-2004 / 15 300 lei

c. Contracte POS-CCE

1. „*Centrul Regional de Cercetare – Dezvoltare pentru materiale, procese și produse inovative destinate industriei de AUTOMobile (CRC&D-AUTO@UPIT)*”, ID 1947 / cod SMIS-CSNR 48763, POS CCE - AXA II, Operațiunea 2.2.1-2013-1, Contract de cercetare nr. 675/09.04.2015 / **6.7 M€**, Director Științific

d. Workshopuri Exploratorii finanțate de UEFISCDI

1. *Distribuția variabilă ca tehnică de ameliorare a performanțelor energetice ale motoarelor termice*, WE_PN-II-ID-WE-2012-4-154 C, 18 Aprilie 2012 / 16 080 lei, Director

e. Contracte de cercetare cu mediul economic

1. „*Punerea la punct a testelor de tip RDE cu echipamente PEMS*”, Partners: University of Pitești & Renault Technologie Roumanie, 2016-2017, Director

f. Membru în contracte de cercetare științifică :

1. „*Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmbunătățirii confortului termic pentru pasageri*”, director de proiect: conf. dr. Mariana IVĂNESCU, Beneficiari: A.M. POS CCE și Renault Technologie Roumanie, 2014-2015

¹ EcoVITA – **E**co**l**ogic **V**ehicle by **I**ntake **T**hrottle-less **A**ctuation

² ViVL – **V**ariable **i**ntake **V**alve **L**ift

³ VCR – **V**ariable **C**ompression **R**atio

2. „Cercetari privind dezvoltarea unei metode de imbunatatire a calitatilor de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinatii speciale”, CNCSIS 696/ 2009 – 2011, director de proiect: ș.l. dr. ing. Rodica NICULESCU, Universitatea din Pitești
 3. „Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant in motoarele termice”, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCĂLU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmei și radiației, București, Măgurele.
 4. „Autoturism ecologic experimental cu propulsie hibridă termică-electrică alimentat cu GPL și electricitate”, CNCSIS A 956 / 2006 – 2007, director de proiect: conf. dr. ing. Dănuț MARINESCU, Universitatea din Pitești
 5. „Algoritmi evoluți de control în timp real pentru optimizarea vehiculelor hibride”, CEEEX-AMTRANS XC28 / 2006 – 2007, director de proiect: prof. dr. ing. Gheorghe LIVINȚ, Universitatea „Gheorghe Asachi” din Iași
 6. „Sistem mecanic pentru cuplarea surselor de putere termică și electrică destinat automobilelor ecologice cu propulsie hibridă”, CEEEX-AMTRANS / 2006 – 2007, director de proiect: prof. dr. ing. Dinel POPA, Universitatea din Pitești
 7. „Sistem hibrid de propulsie pentru un autoturism ecologic”, cod CNCSIS A776 / 2004–2005, director de proiect: conf. dr. ing. Dănuț MARINESCU – Universitatea din Pitești
 8. „Autoturism cu propulsie hibridă și transmisie cu variație continuă a raportului de transmitere (CVT)”, cod CNCSIS A 286 / 2002-2003, director de proiect: prof. dr. ing. Dumitru CRISTEA – Universitatea din Pitești
- **PARTICIPĂRI ÎN CALITATE DE CONFERENȚIAR INVITAT LA MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE DIN STRĂINĂTATE:**
 1. BÎZÎIAC A., CLENCI A., PODEVIN P. – „Intérêts et enjeux de la distribution variable”, 8^{ème} Cycle de conférences CNAM/SIA/IFP retransmises par visioconférence sur des sites distants, Paris 2007 (<http://www.cnam.fr/turbomachines-moteurs>)
 2. CLENCI A., PODEVIN P. – „Compression variable. Solutions actuels”, 6^{ème} Cycle de conférences CNAM/SIA/IFP retransmises par visioconférence sur des sites distants, Paris 2005 (<http://www.cnam.fr/turbomachines-moteurs>)
 - **PARTICIPĂRI ÎN CALITATE DE CONFERENȚIAR INVITAT LA MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE DIN ȚARĂ:**
 1. CLENCI A. – „Tendințe actuale în domeniul motorului cu aprindere prin scânteie”, Simpozionul Ingineria Electrica in Automobilele Electrice Hibride, organizat sub tutela contractului de cercetare intitulat „Cercetari teoretice si experimental - demonstrative privind realizarea unui sistem de actionare hibrid cu aplicatii la grupurile motopropulsoare pentru autovehicule” AMTRANS 7C26, Pitești, 2 – 3 iunie 2006

Declar pe propria răspundere că datele prezentate se referă la propriile activități și realizări.

Pitești
12.04.2017

Adrian Constantin CLENCI