

## Informare privind desfășurarea Sesiunii de Comunicări Științifice Studențești 27 MAI 2017

În anul universitar 2016-2017 Sesiunea de Comunicări Științifice Studențești s-a desfășurat sâmbătă, 27 mai 2017. Facultatea de Mecanică și Tehnologie a coordonat prin cele două departamente 15 secțiuni:

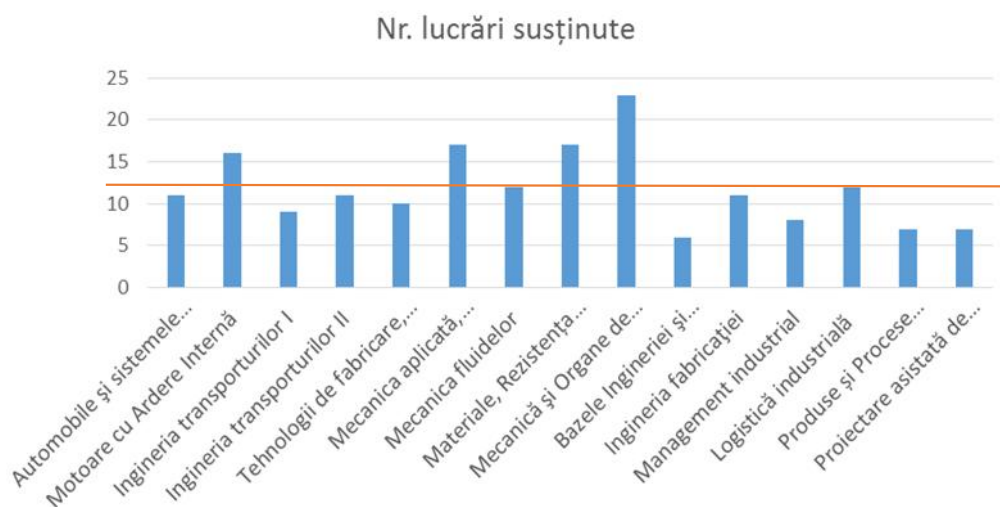
1. Automobile și sistemele automobilelor
2. Motoare cu Ardere Internă
3. Ingineria transporturilor I
4. Ingineria transporturilor II
5. Tehnologii de fabricare, diagnosticare și mentenanța automobilelor
6. Mecanica aplicată, mecanisme și metode numerice
7. Mecanica fluidelor
8. Materiale, Rezistența Materialelor, Mecanisme și Metode Numerice
9. Mecanică și Organe de Mașini
10. Bazele Ingineriei și Managementului;
11. Ingineria fabricației
12. Management industrial
13. Logistică industrială (secțiune desfășurată în luna martie)
14. Produse și Procese Inovative
15. Proiectare asistată de calculator

Astfel, Departamentul Autovehicule și Transporturi a coordonat 7 secțiuni (1-7), iar Departamentul de Fabricație și Management Industrial 7 secțiuni (8-14). Secțiunea 15, „Proiectare asistată de calculator”, a fost o secțiune comună cu lucrări aparținând ambelor departamente.

Secțiunea 13, „Logistică industrială”, s-a desfășurat în luna martie deoarece studenții masterului Managementul Logisticii care au realizat lucrări la această secțiune au finalizat studiile în luna martie.

Secțiunile au fost conduse de comisii formate din două cadre didactice (un președinte și un membru) și unul sau mai mulți studenți.

Au fost înscrise în total 187 de lucrări, dintre acestea au fost susținute 177 (95%), iar alte 2 lucrări au fost susținute în afara programului, tabelul 1. Numărul total de studenți care au participat la această ediție a fost de aproximativ 309 (unii dintre studenți susținând mai multe lucrări), cu 151 de studenți mai puțini ca anul trecut. Situația repartizării lucrărilor pe secțiuni este prezentată în graficul din fig. 1.



**Fig. 1** Repartizarea lucrărilor susținute pe secțiuni



În acest an se remarcă o repartiție neuniformă a numărului de lucrări pe secțiuni: există o secțiune cu 23 de lucrări susținute și o secțiune cu 6 lucrări. Media numărului de lucrări susținute pe fiecare secțiune este de 12, numai 4 secțiuni au depășit această medie, 9 secțiuni având un nr de lucrări susținute mai mic.

Tab. 1 Sinteza SCSS

Nr crt	Secțiunea	Nr. lucrări înscrise	Nr. lucrări susținute	Nr. lucrări în afara programului	Nr studenți participanți
1.	Automobile și sistemele automobilelor	13	11	0	21
2.	Motoare cu Ardere Intern	17	16	0	38
3.	Ingineria transporturilor I	9	9	0	21
4.	Ingineria transporturilor II	12	11	0	17
5.	Tehnologii de fabricare, diagnosticare și mentenanță a automobilelor	11	10	0	14
6.	Mecanica aplicată, mecanisme și metode numerice	17	17	0	42
7.	Mecanica fluidelor	16	12	0	15
8.	Materiale, Rezistența Materialelor, Mecanisme și Metode Numerice	17	17	0	37
9.	Mecanică și Organe de Mașini	21	23	2	39
10.	Bazele Ingineriei și Managementului;	8	6	0	13
11.	Ingineria fabricației	11	11	0	11
12.	Management industrial	8	8	0	12
13.	Logistică industrială (secțiune desfășurată în luna martie)	12	12	0	12
14.	Produse și Procese Inovative	7	7	0	7
15.	Proiectare asistată de calculator	8	7	0	10
<b>TOTAL 2017</b>		<b>187</b>	<b>177</b>	<b>2</b>	<b>309</b>
TOTAL 2016		247	244	6	460

Comparativ cu anul 2016, fig 2, se remarcă o scădere importantă a numărului de lucrări susținute (mai puțin cu 67 lucrări în 2017 față de anul 2016). Acest lucru se datorează probabil limitării numărului de lucrări îndrumate de fiecare cadru didactic în vederea creșterii calității conținutului lucrărilor.

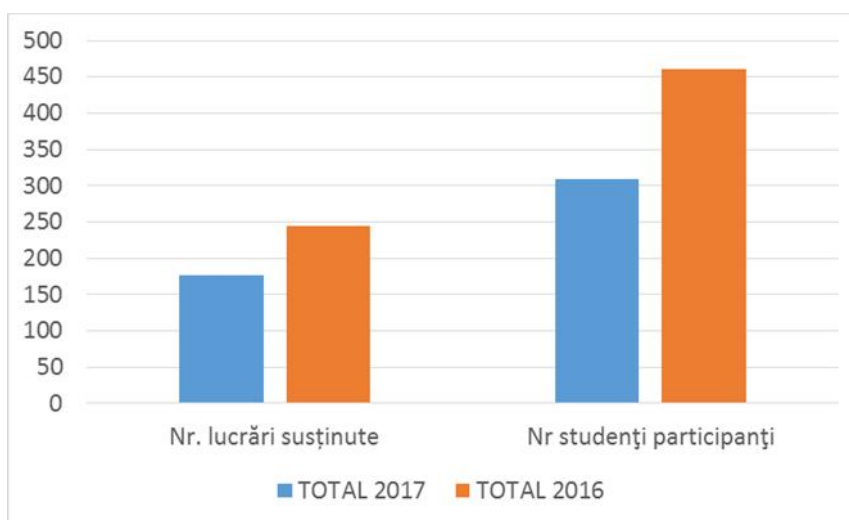


Fig. 2



Situația lucrurilor îndrumate de fiecare cadru didactic este prezentată sintetic în tabelul 2 și graficul din fig. 3. Deși există o Metodologie aprobată în Consiliul FMT și în acest an numărul lucrurilor îndrumate de fiecare cadru didactic variază foarte mult.

*Tab. 2 Situația nr lucruri*

Nr. crt.	Numele și prenumele	Lucruri susținute 2017	Îndrumare comun	Lucruri susținute 2016	Îndrumare comun
1.	Conf. dr. ing. Adrian CLENCI	8	1-Marinescu D. 1-Leoni; 2-RTR	10	Leoni
2.	Prof. dr. ing. Alexandru BOROIU	3		3	S. Pârlac
3.	Prof. dr. ing. Dan MARINESCU	2	1-Clenci A.	1	
4.	Prof. dr. ing. Viorel NICOLAE	4		8	
5.	Prof. dr. ing. Dinel POPA	5		0	
6.	Prof. dr. ing. Florian IVAN	6		9	
7.	Prof. dr. ing. Marinic STAN	12	Stan P.	25	Stan P.
8.	Prof. dr. ing. Sebastian PÂRLAC	4		2	Boroiu A.
9.	Prof. dr. ing. Ștefan TABACU	1		1	
10.	Conf. dr. ing. Elena NEAGU	4		3	
11.	Conf. dr. ing. Ionel VIERU	3		4	
12.	Conf. dr. ing. Sorin ILIE	8		8	Mitran G.
13.	.l. dr. ing. Rodica NICULESCU	7	1- erban Fl.	8	
14.	.l. dr. ing. Helene USTER	7		7	
15.	.l. dr. ing. Constantin ZAHARIA	4		6	
16.	.l. dr. ing. Mihaela ISTRATE	8		34	St nescu N-D
17.	.l. dr. ing. Petre STAN	12	Stan M.	25	Stan M.
18.	.l. dr. ing. Gabriela MITRAN	3		8	Ilie S.
19.	Prof. dr. ing. Radu RACOT	1		9	
20.	Prof. dr. ing. Eduard NIȘU	6		6	
21.	Prof. dr. ing. Nicolae D. STĂNESCU	7		-	
22.	Conf. dr. ing. Doina IACOMI	6		5	
23.	Conf. dr. ing. Alin RIZEA	2		6	
24.	Conf. dr. ing. Ion GUTĂ ION	12		7	
25.	Conf. dr. ing. Monica IORDACHE	8		4	
26.	Conf.dr. ing. Grigore JAN	4		8	
27.	Conf. dr. ing. Vasile RIZEA	8		18	
28.	.l. dr. ing. Daniel ANGHEL	5		8	
29.	.l. ing. dr. ec. Ancușă BĂLTEANU	6		9	
30.	.l. dr. ing. Monica BĂLDEA	7		6	
31.	.l. dr. ing. Nadia BELU	7		7	
32.	Șl. dr. ing. Ana GAVRILUȚ	3		5	
33.	As. dr. ing. Gina Mihaela SICOE	2		0	
34.	As. drd. ing. Gheorghe VASILE	2		0	
<b>TOTAL</b>		<b>177</b>		<b>244</b>	

Facultatea de Mecanică și Tehnologie, cu ajutorul sponsorizării AGIR și iPad a oferit fiecărei secțiuni diplome pentru premii și diplome de participare pentru fiecare lucrare susținută, mape și pixuri pentru lucrurile premiate.

Departamentul de Fabricație și Management Industrial a premiat studenții cu premii oferite de societățile iPad și GoldPlast. Directorii celor două societăți au făcut parte din comisiile de jurizare la secțiunile „Ingineria fabricației” și „Bazele ingineriei și Managementului”, participând activ la selectarea lucrurilor premiate. Aceștia și-au manifestat interesul pentru lucrurile prezentate intervenind cu întrebări pertinente și recomandări.

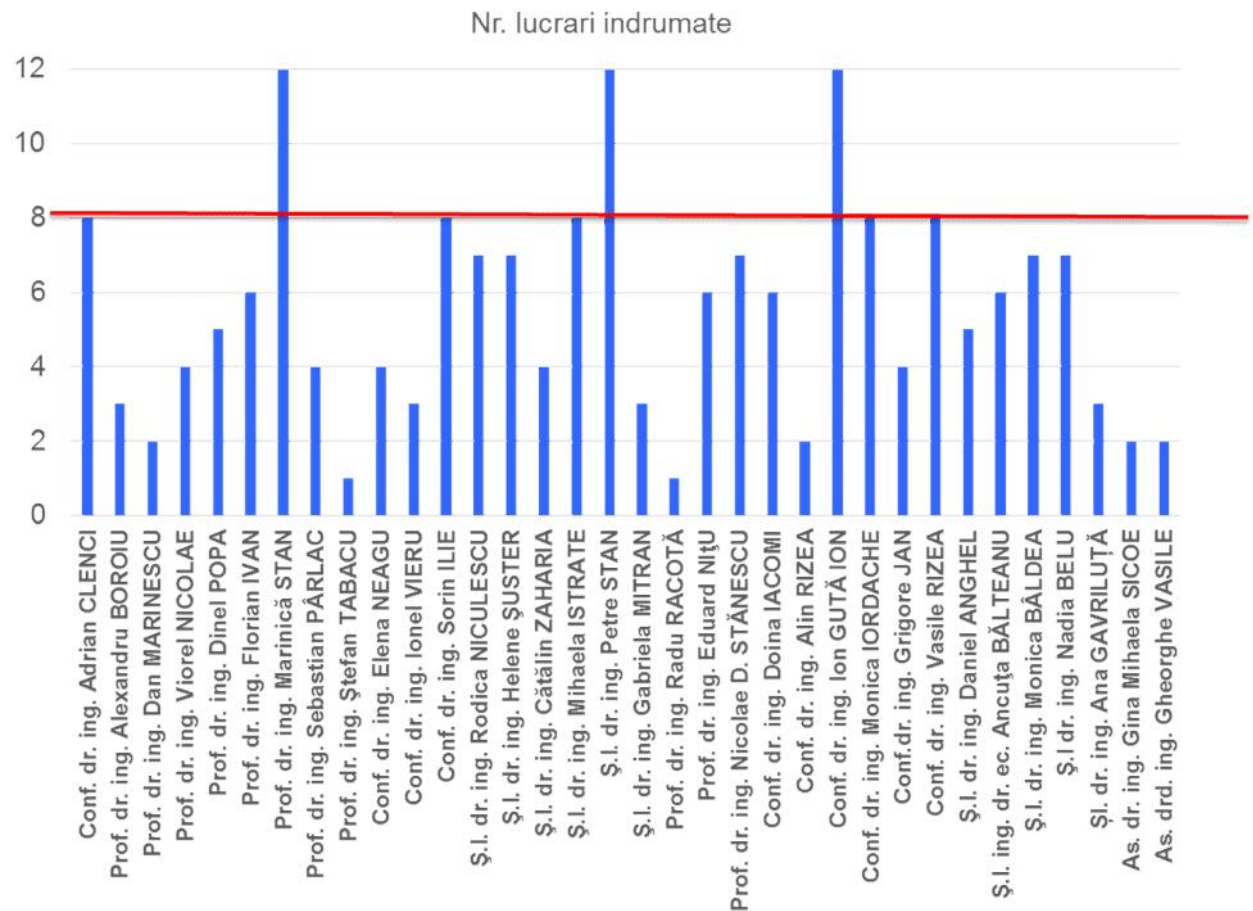


Fig. 3

## Concluzii

De i a fost elaborat o *Metodologie privind organizarea i desf urarea SCSS*, aceasta a fost respectat numai par ial. Astfel, num rul minim de lucr ri sus inute în cadrul fiec rei sec iuni nu a fost respectat la 9 sec iuni, 3 cadre didactice nu au îndrumat lucr ri, iar o parte din îndrum tori i pre edin ii comisiilor au acceptat lucr rile studen ilor de i acestea nu erau în formatul corect.

Prezen a reprezentan ilor mediului industrial la Sesiunea de Comunic ri tiin ifice Studen e ti este de bun augur pentru consolidarea rela iilor Num rul de lucr ri sus inute variaz foarte mult de la o sec iune la alta; se recomand uniformizarea pentru ca prezent rile s se realizeze într-un timp rezonabil;

*Prezenta analiz se bazeaz pe datele furnizate de responsabilii cu organizarea SCSS din cadrul celor dou departamente: dl Zaharia C. i dna Sicoe G.*

Întocmit,  
Conf. dr. ing. IORDACHE Monica-FMT  
.I. dr. ing. ZAHARIA C t lin-DAT  
As. dr. ing. SICOE Gina-DFMI