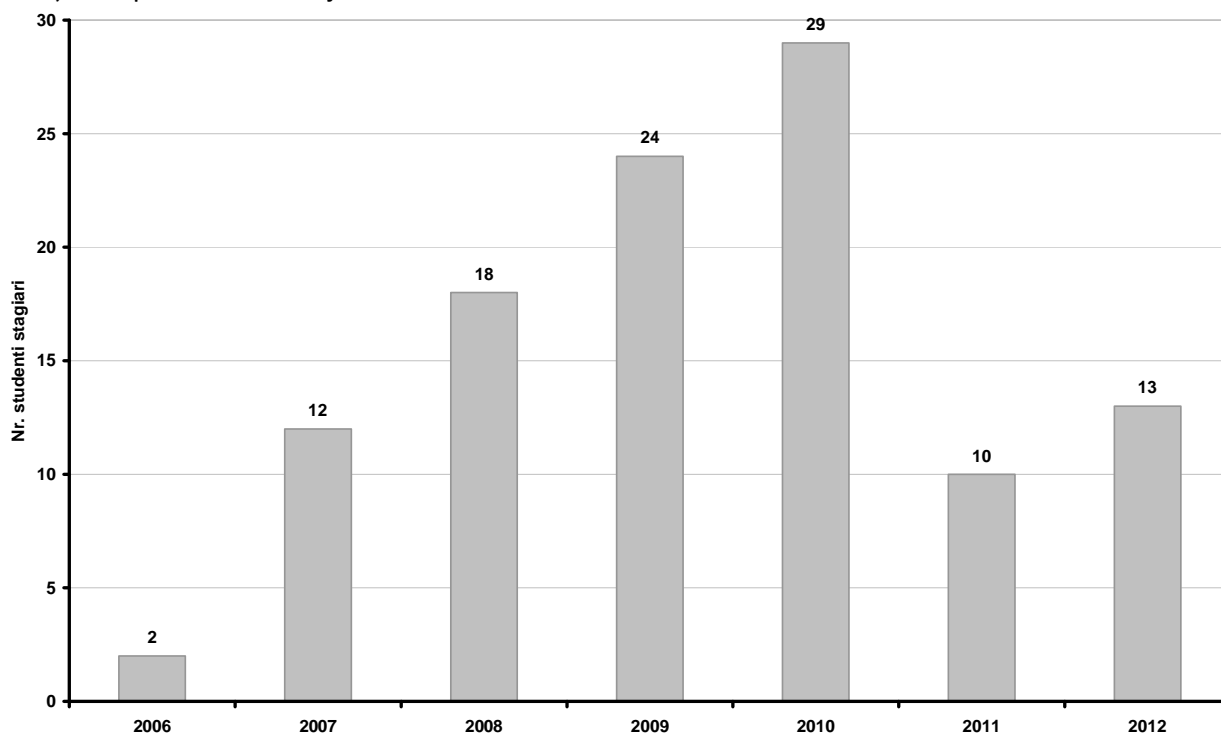


## Forme de colaborare în domeniul specializării Autovehicule Rutiere

Vizibilitatea internațională și parteneriatul cu mediul economic constituie obiective majore ale Departamentului Autovehicule și Transporturi. În acest sens, în vederea dezvoltării programului de studii Autovehicule Rutiere, departamentul a inițiat o serie de acțiuni de colaborare cu mediile economice și universitare, naționale și internaționale :

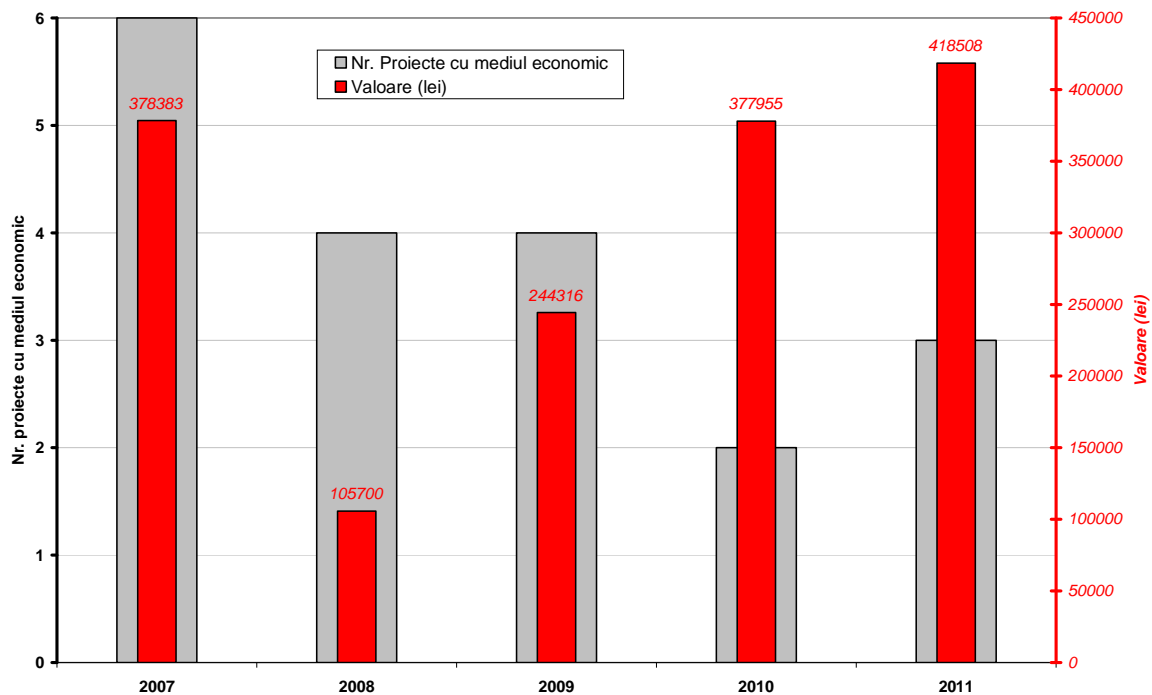
- În 4 Noiembrie 2005, în cadrul celei de-a 9-a ediții a congresului CAR (<http://car.upit.ro>), organizat de departamentul nostru, s-a desfășurat forumul de discuții intitulat „*International Vision of Romanian Automotive Engineering Educational System*”, ce a fost prezidat de dr. Afif AHMED, Manager cu Cooperarea Științifică la Renault Franța; persoane importante din cadrul Departamentului Resurse Umane al Automobile DACIA au luat parte, de asemenea; se menționează acest eveniment, în cadrul acestui document, pentru că poate fi considerat punctul de start pentru programul de stagii industriale, demarat de către grupul Renault România, în anul 2006, ce a fost, ulterior, împrumutat de toți furnizorii importanți ai săi;
- Așadar, în fiecare an, există plasamente de stagii (3-4 luni) pentru studenții programului de studii Autovehicule Rutiere, în următoarele societăți industriale locale:
  - o S.C. Automobile Dacia, Colibasi + Renault Technologie Roumanie, Titu,
  - o S.C. Leoni Wiring Systems, Pitești,
  - o S. C. Faurecia, Colibași,
  - o S.C. Componente Auto, Topoloveni,
  - o S.C. Valeo, Colibași,
  - o S.C. Metabet, Pitesti,
  - o S.C. Daperom, Pitesti,
  - o S.C. Subansamble Auto, Pitesti,
  - o S.C. Comefin, Costesti.
- O evoluție temporală a numărului de studenți stagiați în cadrul grupului Renault România (Dacia și RTR) este prezentată mai jos:



- Ca urmare a stagiilor industriale, studenții stagiați au posibilitatea să-și elaboreze proiectele de diploma în concordanță cu proiectele industriale în care sunt implicați;

- Pentru cadrele didactice și studenții programului de studii A.R., în fiecare an sunt organizate vizite de studii la societățile industriale enumerate mai sus;
- Totodata, în fiecare an sunt organizate, în cadrul facultății, seminarii pe diverse teme, susținute de specialiști din industrie:
  - o 15.05.2007 - Concursul "*Ingineriada Dacia- groupe Renault*"
  - o 28.06.2007 - « *Véhicules électriques et hybrides* » videoconferință transmisă în direct prin internet (organizatori: Conservatorul Național de Arte și Meserii din Paris și Revista La Recherche), susținută de François Badin, responsabilul Laboratorului de Transporturi și Mediu din cadrul INRETS France și Alain Klein, director al proiectului Vehicul Electric Hibrid din cadrul grupului PSA Peugeot Citroën;
  - o 10.10.2007 - *Controlul electronic al injectiei și aprinderii la motorul cu aprindere prin scântee*, A. Bîziiac, formator și expert tehnic Academia Automobilului Dacia;
  - o 21, 22, 23.11.2007 - « *Optimisation des moteurs automobile. Introduction à la mise au point du moteur essence* », Departamentul de Control și Punere la Punct a motoarelor, Renault Romania;
  - o 17, 18.12.2007 - « *Optimisation des moteurs automobile. Introduction à la mise au point du moteur diesel* », Departamentul de Control și Punere la Punct a motoarelor, Renault Romania
  - o În luna martie a fiecărui an, studenții și cadrele didactice au posibilitatea să interacționeze on-line cu specialiștii ce intervin în cadrul ciclului de videoconferințe transmise în direct prin internet, intitulat « *Utilisation rationnelle de l'énergie dans les moteurs à combustion interne et environnement* » (organizatori: Societatea Inginerilor de Automobile din Franța, Conservatorul Național de Arte și Meserii din Paris);
  - o 6.03.2009 – „*Intră în culisele proiectării unei mașini*” – prezentare Renault România la Facultatea de Mecanică și Tehnologie;
  - o 17, 18, 19, 20, 21.05.2009 - « *Optimisation des moteurs automobile. Introduction à la mise au point des moteurs essence et diesel* », Departamentul de Control și Punere la Punct a motoarelor, Renault Romania;
  - o 15.10.2009 – AVL InfoTech Day „*AVL's Hybrid and Battery testing Solutions*”, „*Tools and methods in calibration technologies*”, „*Fuel consumption measuring*”, „*Particle measurement instruments for future legislation*”;
  - o 4, 5, 11, 12, 18.05.2010 - « *Optimisation des moteurs automobile. Introduction à la mise au point des moteurs essence et diesel* », Departamentul de Control și Punere la Punct a motoarelor, Renault Romania v. (<http://www.upitmedia.ro/index.php/Cariera/cursuri-in-parteneriat-cu-renault-technologie-roumanie.html>, <http://www.upitmedia.ro/index.php/Cariera/in-vizit-la-poligonul-renault.html>);
  - o Martie 2010: „*Cercetări comune UPIT-RTR privind dezvoltarea unei metode de îmbunătățire a calităților de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinații speciale*” (<http://www.upitmedia.ro/index.php/Cariera/rtr-sprijin-cercetarea-din-facultatea-de-mecanic-i-tehnologie.html>);
  - o 7 Martie 2011: „*Women at Renault*”;
  - o 22.11.2011 – „*Aplicații NVH la automobile*”, Grupul NVH din cadrul Departamentului Amonte, Prestații și Environment Mecanic, Renault Romania;
  - o 21.12.2011 - „*Modelare & Simulare performante / consum /CO2*”, Departamentului Amonte, Prestații și Environment Mecanic, Renault Romania.
  - o 27.03.2012 – „*DoE approach in engine calibration with combination of engine testbed, measurement devices and optimization tools*”, Stefan KANYA, AVL List Graz Austria
- Începând cu 2011, Departamentul Autovehicule și Transporturi este implicat și în echipa unui proiect POSDRU, intitulat *Retea transnatională educațională privind orientarea, consilierea și practica pentru cariera, corelate cu piața muncii, în societatea cunoașterii – PRACTICOR* (<http://practicor.ro/>); în cadrul acestui proiect, s-au derulat foarte multe acțiuni în colaborare cu mediul economic;

- În cadrul departamentului există și cooperări științifice cu mediul economic, concretizate prin contracte de cercetare (v. figură mai jos):



- Reputația cadrelor didactice ale Departamentului Autovehicule și Transporturi este recunoscută și în mediul economic, fiind invitate să deruleze formări pentru angajați; exemple în acest sens sunt formările derulate în cadrul Renault România pe subiecte ca: *Standuri de încercare; Motoare cu ardere internă; Matematică; Mecanică-Rezistența materialelor-Vibrații; Analiza valorii; Managementul proiectelor în ingineria de automobilelor; Managementul calității; Comunicare profesională; Managementul și marketingul inovației; Cercetare, documentare și capitalizarea informației*; ultimele șase module de formare se derulează în cadrul unui proiect comun derulat de Renault România cu 4 universități românești, în urmă căruia a rezultat, în cadrul Universității din Pitești, un master, susținut de Renault Romania cu burse, stagii și intervenții profesionale în cadrul cursurilor din partea specialiștilor săi: *Concepția și Managementul Proiectării Autovehiculelor*;
- Colaborarea cu mediul universitar internațional se materializează prin multiple legături (v. anexa II.2.A.1.3), din care menționăm, aici, numai rezultatele notabile obținute cu:
  - o **Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris**: stagii doctorale și postdoctorale din care au rezultat până în acest moment *2 teze de doctorat în cotutelă*;
  - o **Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers, France**: schimburi de studenți în ambele sensuri (*începând din 2007, în fiecare an universitar, în cadrul Departamentului și-au desfășurat stagiile de laborator câte 3 studenți din cadrul ISAT de Nevers*)
- Din punct de vedere științific, se subliniază organizarea de către Departamentul Autovehicule și Transporturi a următoarelor manifestări științifice:
  - o The 8th International Automotive Congress, „Automotive Engineering and Environment”, CAR 2000,
  - o A XXVII-a Conferință Națională de Mecanica Solidelor, Pitesti, 2003
  - o The 9th International Automotive Congress, „Automotive Engineering and Environment”, CAR 2005,
  - o Conference on Multibody Systems' Dynamics, Pitesti, 2007,
  - o A XXXII-a Conferință Națională de Mecanica Solidelor, Pitesti, 2008
  - o The 10th International Automotive Congress, „Automotive Engineering and Environment”, CAR 2011 (<http://car.upit.ro>) – Seria de congrese CAR se organizează sub înaltul patronaj științific al FISITA ([www.fisita.com](http://www.fisita.com)).