

# Competiția Kart Low Cost – ediția a 5-a. Prilej de bilanț



Proiectul Kart Low Cost - KLC este rezultatul colaborării între Université de Bourgogne, Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers, Franța și Universitatea din Pitești, România, Departamentul Autovehicule și Transporturi.

Competiția KLC urmărește pregătirea viitorilor ingineri prin dezvoltarea cunoștințelor de gestiune ale unui proiect tehnic, prin dezvoltarea spiritului de muncă în echipă, prin repartizarea responsabilităților și, nu în ultimul rând, prin respectarea termenelor și a bugetului alocat. Prin urmare, nu este doar o simplă cursă de karting. Este, în egală măsură, o provocare tehnică, pedagogică și umană, câștigătorul nefiind, în mod obligatoriu, cel mai rapid. Concepția, proiectarea și fabricarea unor karturi performante cu buget restrâns este punctul cheie al competiției.

Karturile sunt construite de la zero de studenții participanți la competiție. După manșele de calificare, în care este stabilită ordinea intrării în concurs, karturile trec prin probe de sprint, manevrabilitate, anduranță, design și de evaluare a șasiului și a inovațiilor tehnologice.

## KLC 2011 – prima ediție

**Detalii:** Pista de karting F-58, din cadrul circuitului Marelui Premiu de Formula 1 al Franței, de la Magny-Cours a fost locul de desfășurare al competiției KLC 2011 (20 mai 2011). Patru karturi propulsate de motoare termice s-au aliniat la linia de start: câte două pentru fiecare din cele două instituții participante.

**Rezultate:** echipa UPIT: locul II.



## KLC 2012

**Detalii:** Ediția 2012 a KLC s-a desfășurat pe piste de încercări ale grupului Dacia-Renault, de la Merișani, Argeș, în data de 18.05.2012. În cadrul acestei ediții, ținând cont de orientarea actuală a industriei de automobile, organizatorii competiției au decis introducerea unei alte provocări, propulsia electrică, astfel că au fost două competiții: una cu karturi propulsate de motoare termice și o alta, pentru karturi propulsate de motoare electrice. Din partea Universității din Pitești au participat trei karturi termice și un kart electric, iar din partea ISAT de Nevers, două karturi termice și unul electric.

**Rezultate:** echipa UPIT: locul II (kart termic), locul I (kart electric)



## KLC 2013

**Detalii:** Competiția s-a desfășurat în data de 28 mai 2013 și a fost găzduită de ISAT de Nevers, Franța; locul de desfășurare a fost identic cu cel din prima ediție. Dacă proiectul Kart Low Cost a demarat în 2011 doar cu componenta kart termic, iată că în 2013 se poate marca cea de-a doua participare a karturilor electrice. În ciuda faptului că pista a fost acoperită de apă și a pus probleme piloților, studenții au făcut dovada capacităților tehnice ale karturilor. Și în această competiție s-a putut observa excelența motivare a ambelor echipe participante, ISAT și UPIT.

**Rezultate:** echipa UPIT: locul I (kart termic), locul I (kart electric).



## KLC 2014

**Detalii:** Competiția s-a desfășurat sâmbătă, 17 mai 2014, pe circuitul de karting din parcare Carrefour, Pitești. Din partea Universității din Pitești au participat două karturi termice și un kart electric, iar din partea ISAT de Nevers, un kart termic și unul electric. De aceasta dată, studenții francezi au câștigat locul I, la competiția de karturi cu propulsie termică. Studenții UPIT au obținut locurile II și III. Echipa UPIT, componenta termică a fost formată anul acesta din 10 studenți ai programului de studii Autovehicule Rutiere III: Radu Pâslaru, Mihai Niculae, Dragoș Neacșu, Mihai Deaconescu, Ramona Nicula, Alina Nițulescu, Georgiana Miricel, Alina Neacșu, Răzvan Dumitru,



Claudiu Neculai. Cealaltă echipă responsabilă de kartul electric a fost alcătuită din doi studenți de la programul de studii de master Automotive Engineering for Sustainable Mobility: Cristian Cioroianu și Silviu Suleimanovici. Pentru organizarea cu succes a acestei competiții organizatorii au fost sprijiniți de Grupul Renault Romania, Societatea Inginerilor de Automobile din Romania și următorii sponsori locali: Cogeme S&t, Euro Tehno Group (concesiunea VW-Audi-Seat), Pro Eco Gas Systems, Alseca.

*Această a 4-a ediție face parte dintr-un șir de evenimente programate să se desfășoare anul acesta, menite să marcheze sărbătorirea a 45 de ani de existență ai școlii de inginerie de automobile din cadrul Universității din Pitești.*

**Rezultate:** echipa UPIT: locul II, III (kart termic), locul I (kart electric).



În concluzie, făcând un scurt bilanț, competiția KLC este un adevărat proiect de inginerie, menit să aducă provocările lumii industriale mai aproape de studenții noștri. Astfel, considerăm că venim în întâmpinarea mediului industrial, pregătind și livrând absolvenți mai adaptați la cerințele pieței muncii. De aceea, invităm de pe acum celelalte școli de inginerie de autovehicule rutiere din țară să se alăture competiției. Următoarea ediție a KLC se va desfășura la finele lunii mai 2015 și va fi găzduită de Isat de Nevers.

## KLC 2015

Spre deosebire de ultimii doi ani, anul acesta, echipa UPIT a participat cu numai 2 karturi cu propulsie termică, reușind obținerea locurilor II și III. Locul I a fost ocupat de echipa franceză.

Echipa UPIT a fost formată din 5 studenți ai programului de studii Autovehicule Rutiere: Dima Alin, Dumitrana Cătălin, Murgea Cătălin, Ristea Alexandru, Tudose Mihai.

Pe tot parcursul proiectului, studenții au fost susținuți de echipa de cadre didactice și tehnicieni a Universității din Pitești care, în ultimii 5 ani, s-a implicat în acest proiect: Adrian CLENCI, Catalin ZAHARIA, Marian TOMESCU, Gheorghe CIOACĂ, Alexandru PUICĂ, Sorin ENE.

Pentru organizarea cu succes a acestei competiții echipa UPIT a fost sprijinită de următorii sponsori locali: Pro Eco Gas Systems, Lec Land Grup Pitești, Daperom Pitești, Toyota Pitești, GSM Service Pitești, AMAT Pitești, Pilot Power Tuning Bascov și Asociația de Mecanică a Sistemelor Multicorp a Facultății de Mecanică și Tehnologie, cărora, pe această cale, ținem să le mulțumim pentru disponibilitatea de a participa în astfel de proiecte universitare.



Adrian CLENCI, Cătălin ZAHARIA – Universitatea din Pitești, Departamentul Autovehicule și Transporturi  
[adi.clenci@upit.ro](mailto:adi.clenci@upit.ro), [catalin.zaharia@upit.ro](mailto:catalin.zaharia@upit.ro)