



## Curriculum vitae Europass

### Informații personale

Nume / Prenume	<b>TABACU, Ștefan</b>
Adresă(e)	Universitatea din Pitesti, str. Targu din Vale, nr.1, Pitesti, Arges, www.upit.ro
Telefon(oane)	(+4)0348.453.150
Fax(uri)	(+4)0348.423.123
E-mail(uri)	stefan.tabacu@upit.ro; stefan.tabacu@gmail.com
Naționalitate(-tăți)	româna
Data nașterii	14 decembrie 1975
ORCID ID	0000-0002-5736-4724
ResearcherID	A-4218-2009
Scopus Author ID	24278948900

### Experiența profesională

Perioada	01.10.2007-prezent
Funcția sau postul ocupat	conferențiar universitar
Activități și responsabilități principale	Învățământ și cercetare
Numele și adresa angajatorului	Universitatea din Pitești
Tipul activității sau sectorul de activitate	Educație și Cercetare
Perioada	01.10.1999-01.10.2007
Funcția sau postul ocupat	preparator, asistent, șef de lucrări
Activități și responsabilități principale	Învățământ și cercetare
Numele și adresa angajatorului	Universitatea din Pitești
Tipul activității sau sectorul de activitate	Educație și Cercetare
Perioada	01.09.2006-01.09.2008
Funcția sau postul ocupat	inginer
Activități și responsabilități principale	Cercetare
Numele și adresa angajatorului	S.C. MECDIN SISTEM S.R.L.
Tipul activității sau sectorul de activitate	Calcul numeric. Prestări servicii pentru industria de automobile și aerospațială.
Perioada	01.04.2008-prezent
Funcția sau postul ocupat	inginer
Activități și responsabilități principale	Calcul numeric și dezvoltare produs
Numele și adresa angajatorului	S.C. AKA AUTOMOTIV S.R.L.
Tipul activității sau sectorul de activitate	Componente pentru industria de automobile.
Perioada	01.10.2010-prezent
Funcția sau postul ocupat	inginer
Activități și responsabilități principale	Calcul numeric și dezvoltare produs
Numele și adresa angajatorului	S.C. ALSECA ENGINEERING S.R.L.
Tipul activității sau sectorul de activitate	Componente pentru industria de automobile.

Perioada	01.10.2014-01.06.2015		
Funcția sau postul ocupat	cercetător științific II		
Activități și responsabilități principale	Calcul numeric și dezvoltare produs		
Numele și adresa angajatorului	S.C. ALSECA AUTOMOTIVE S.A.		
Tipul activității sau sectorul de activitate	Componente pentru industria de automobile.		
Perioada	01.05.2010-prezent		
Funcția sau postul ocupat	Expert Tehnic Judiciar		
Activități și responsabilități principale	Expertiza tehnică judiciară și extrajudiciară		
Numele și adresa angajatorului	Ministerul de Justiție		
Tipul activității sau sectorul de activitate	Circulație Rutiere și Autovehicule		
<b>Educație și formare</b>			
Perioada	2015		
Calificarea / diploma obținută	Abilitare - Conducător Doctorat		
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Autovehicule Rutiere		
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea din Pitești		
Perioada	1999-2002		
Calificarea / diploma obținută	Doctor		
Disciplinele principale studiate / competențe profesionale dobândite	Științe inginerești/ Autovehicule Rutiere		
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea din Pitești		
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Doctor / Științe Inginerești / Inginerie Mecanică		
Perioada	1994-1999		
Calificarea / diploma obținută	Inginer diplomat		
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea din Pitești		
Nivelul în clasificarea națională sau internațională	Inginer diplomat		
Limba(i) maternă(e)	<b>Română</b>		
Limba(i) străină(e) cunoscută(e)	<b>engleză, franceză</b>		
Autoevaluare			
<i>Nivel european (*)</i>			
<b>engleză</b>			
<b>franceză</b>			
	<b>Înțelegere</b>		<b>Vorbire</b>
	Ascultare	Citire	Participare la conversație
	C1	C1	C1
	A2	A2	A1
			Discurs oral
			C1
			A1
			Scriere
			Exprimare scrisă
			C1
			A1
Competențe și aptitudini tehnice	Colaborator la programe de cercetare științifică, realizarea unor dispozitive pentru activități specifice		
Competențe și aptitudini de utilizare a calculatorului	Utilizarea calculatoarelor, programarea calculatoarelor, proiectare asistată de calculator, calcul numeric		
Alte competențe și aptitudini	Responsabil de program de studii – Master „Ingineria Asistată pentru Automobile” din cadrul Facultății de Mecanică și Tehnologie, Universitatea din Pitești		
Permis(e) de conducere	B		

<b>Informații suplimentare</b>	<p>Recenzor al</p> <p><i>International Journal of Advanced Manufacturing Technology</i>  <i>International Journal of Crashworthiness</i>  <i>International Journal of Mechanical Sciences</i>  <i>Latin American Journal of Solids and Structures</i>  <i>Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part D-Journal Of Automobile Engineering</i>  <i>Thin Walled Structures</i></p>
<b>Publicații semnificative</b>	<p>Tabacu S., 2015, Axial crushing of circular structures with rectangular multi-cell insert, <b>Thin Walled Structures</b>, 95:297-309</p> <p>Tabacu S., 2015, Numerical model (switchable/dual model) of the human head for rigid body and finite elements applications, <b>Computer Methods In Biomechanics And Biomedical Engineering</b>, 18:769-781;</p> <p>Nitu E., Tabacu S., Iordache M., Iacomi D., 2013, <i>Finite element analysis and experimental validation of the wedge rolling process</i>, <b>Proceedings Of The Institution Of Mechanical Engineers Part B-Journal Of Engineering Manufacture</b>, 227:1325-1339</p> <p>Tabacu S., Parlac S., Tomus C., Baba V., 2012, <i>Computational modelling of vehicle interior components for impact applications: moulding residual stress</i>, <b>International Journal Of Crashworthiness</b>, 17:591-605</p> <p>Tabacu S., Tabacu I., Hadar A., 2011, <i>Computational modelling of vehicle interior components for impact application: Thickness analysis</i>, <b>International Journal of Crashworthiness</b>, 16:421 – 438;</p> <p>Tabacu S., Hadăr A., Stănescu N.D., Ilie S., Tudor D.I., 2010, <i>Hexahedral Finite Elements Mesh Generation Method with Applications to Plastics Parts</i>, <b>Materiale Plastice</b>, 47:94-102;</p> <p>Tabacu S., Hadăr A., Marinescu D.G., Ivănescu M., 2009, <i>Numerical Procedures for the Improvement of the Structural Response of Thermoplastic Manufactured Parts</i>, <b>Materiale Plastice</b>, 46:192-197;</p> <p>Tabacu S., Pandrea N., 2008, <i>Numerical (analytical-based) model for the study of vehicle frontal collision</i>, <b>International Journal of Crashworthiness</b>, 13:387 – 410;</p> <p>Tabacu S., Hadăr A., Marinescu D.G., Dumitru M., Dinu G., Ionescu D.S., 2008, <i>Structural performances of Thermoplastic Manufactured Parts</i>, <b>Materiale Plastice</b>, 45:109-113;</p>
<b>Brevete de invenție</b>	<p>Stroe S., Tabacu S., Cagri I., Opritro de uşă în trepte, <b>RO 129 003 (B1)</b></p>
<b>Proiecte de cercetare coordonate în calitate de director</b>	<p>"Soluții constructive pentru optimizarea structurii de rezistență la autoturisme de fabricație românească", CNCIS AT120/2004, 10.000 RON</p> <p>"Modele numerice pentru studiul coliziunii autovehiculelor", CNCIS AT107/2006, 25.000 RON</p>
<b>Membru în colective de cercetare</b>	<p>"Sistem hibrid de propulsie pentru un autoturism ecologic", 2007;</p> <p>"Autovehicul experimental echipat cu motor cu aprindere prin scanteie ce permite controlul sarcinii în absența clapetei obturator, prin intermediul distribuției variabile (ecovita)", 2008;</p> <p>"Autoturism ecologic experimental cu propulsie hibridă termică-electrică alimentat cu GPL și electricitate", 2008</p> <p>"Algoritmi evoluți de control în timp real pentru optimizarea vehiculelor hibride", 2008;</p> <p>"Sistem mecanic pentru cuplarea surselor de putere termică și electrică destinat automobilelor ecologice cu propulsie hibridă", 2008;</p> <p>"Moteur avec autorégulation de la levée des soupapes d'admission. Mise au point du système de contrôle de levée de soupapes" 2008;</p> <p>"Compozite biodegradabile cu aplicații în realizarea amenajărilor interioare ale automobilelor", 2009</p> <p>"Modelarea analitică și numerică a proceselor de prelucrare prin deformare plastică volumică la rece a profilelor complexe", 2009;</p> <p>"Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant în motoarele termice", 2009</p> <p>"Evaluarea și managementul ambiental și al calității aerului într-o arie pilot, periurbana, în interiorul careia există mari obiective industriale și artere de trafic", 2009</p> <p>"Moteur avec autorégulation de la levée des soupapes d'admission. Mise au point du système de contrôle de levée de soupapes", 2009;</p>