

# LISTA DE LUCRĂRI

Adrian Constantin CLENCI

- **TEZA DE DOCTORAT:**

„Cercetări privind îmbunătățirea funcționării unui m.a.s. la sarcini parțiale prin intermediul comprimării variabile și supraalimentării”

- **CĂRȚI PUBLICATE ÎN EDITURI RECUNOSCUTE:**

1. **Adrian CLENCI**, Ionel VIERU, Ștefan TABACU – „Modelarea parametrică a sistemelor mecanice utilizând aplicația ProENGINEER”, Editura Universității din Pitești, 2006, ISBN (10)973-690-613-2, ISBN (13)978-973-690-613-8, 120 pg.
2. Ionel VIERU, **Adrian CLENCI**, Ștefan TABACU - „AutoCAD. Aplicații practice pentru ingineria mecanică”, Editura Universității din Pitești, 2004, ISBN 973 – 690 – 360 – 5
3. Vasile HARA, **Adrian CLENCI** – „ADAPTIVE THERMAL ENGINE with Variable Compression Ratio and Variable intake Valve Lift”, Editura Universității din Pitești, 2002, ISBN 973 – 8212 – 92 – 8
4. Ștefan TABACU, **Adrian CLENCI** – „Grafică pe calculator. AutoCAD. Aplicații practice”, Editura Universității din Pitești, 2001, ISBN 973 – 8212 – 38 – 3

- **ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN REVISTE COTATE ISI Web of Science:**

1. **CLENCI, A.**, IORGA-SIMAN, V., DELIGANT, M., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., NICULESCU, R. – „A CFD study on the effects of operating an engine with low intake valve lift at idle corresponding speed”, Energy, Volume 71, Pages: 202-217; DOI: 10.1016/j.energy.2014.04.069, ISSN: 0360-5442, Published: JUL 15, 2014
2. **CLENCI, A.**, BIZIIAC, A., PODEVIN, P., DESCOMBES, G., DELIGANT, M., NICULESCU, R. – „Idle operation with low intake valve lift in a port fuel injected engine”, Energies, Volume 6, Issue: 6, Pages: 2874-2891; DOI: 10.3390/en6062874, ISSN: 1996-1073, Published: JUN 2013
3. PODEVIN, P., **CLENCI, A.**, DESCOMBES, G. – „Influence of the lubricating oil pressure and temperature on the performance at low speeds of a centrifugal compressor for an automotive engine”, Journal of Applied Thermal Engineering, Volume: 31, Issue: 2-3, Pages: 194-201, DOI: 10.1016/j.applthermaleng.2010.08.033, ISSN: 1359-4311, Published: FEB 2011
4. **CLENCI A.**, DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V. – „Some aspects concerning the combination of downsizing with turbocharging, variable compression ratio and variable intake valve lift”, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering, Volume: 221, Issue: D10, Pages: 1287-1294, DOI: 10.1243/09544070JAUTO449, ISSN: 0954-4070, Published: OCT 2007
5. **CLENCI A.**, DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V. - „Some aspects concerning the geometry of a hinged engine with a variable compression ratio”, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part D, Journal of Automobile Engineering, Volume: 220, Issue: D1, Pages: 103-110, DOI: 10.1243/095440706X72664, ISSN: 0954-4070, Published: JAN 2006

- **ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN REVISTE DE SPECIALITATE DIN STRĂINĂTATE DE CIRCULAȚIE INTERNAȚIONALĂ:**

1. PODEVIN P., **CLENCI A.** – „Technologies de distribution variable pour moteurs à combustion interne”, BM2580, 2012, Editions Techniques de l'Ingénieur, ISSN 1762-8768, FRANCE
2. PODEVIN P., **CLENCI A.** – „Moteurs à taux de compression variable”, BM 2525, 2008, Editions Techniques de l'Ingénieur, ISSN 1762-8768, FRANCE

3. **CLENCI A., PODEVIN P.** – „*Utilisation rationnelle de l'énergie dans les moteurs à combustion interne et environnement*”, *Revue Ingénieurs de l'Automobile*, No 775 bis, 2005, ISSN 0020-1200, Paris, FRANCE ([www.sia.fr](http://www.sia.fr))

- **ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN REVISTE DIN ȚARĂ RECUNOSCUTE DE CĂTRE CNCSIS:**

- a. reviste categoria B+**

1. IORGA V., **CLENCI A.**, PODEVIN P., DESCOMBES G. – „*On the effects of the valve lifting height upon the filling process*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
2. DELIGANT M., PODEVIN P., **CLENCI A.** – „*Mechanical power losses of turbocharger at low speeds*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
3. STROE S., NICULESCU R., **CLENCI A.** – „*CFD injection simulation of diethyl ether into a diesel intake manifold*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XVI, nr.20/2010, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
4. MIHALCEA S., **CLENCI A.**, VIERU I. – „*A comparative kinematic study of some variable compression ratio mechanisms*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
5. NICULESCU R., **CLENCI A.**, IORGA V., STROE S. – „*Study upon the emissions during cold start of a Diesel engine*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
6. ZAHARIA C., **CLENCI A.**, TABACU I. – „*On driving cycle simulation methods in order to improve fuel consumption*”, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.19/ 2009, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
7. KONAN Y., DELIGANT M., PÉRILHON C., PODEVIN P., **CLENCI A.** – *Estimation by calculation of mechanical power losses on automotive turbochargers*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.18/ 2008, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
8. MARINESCU D., TABACU I., SERBAN F., TABACU Ș., **CLENCI A.**, VIERU I. – *Preliminary results of the project regarding the development of an ecological experimental vehicle with hybrid propulsion - Dacia Eco hybrid*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.18/ 2008, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
9. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN F., **CLENCI A.**, TABACU Ș., DOBRE R. – *Research regarding the development an vehicle Dacia Logan mcv fueling by LPG - LOGAN ECO GPL<sup>by UPIT</sup>*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.17/ 2007, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
10. VIERU I., TABACU Ș., **CLENCI A.**, NEACȘU C., PETRACHE Gh. – *Endurance calculation of front knuckles*, *Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XV, nr.17/ 2007, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
11. ZAHARIA C., **CLENCI A.**, PODEVIN P., DESCOMBES G. – „*Dynamic model for the simulation of a vehicle's unsteady operation*”, *Buletinul Științific al Universității Politehnica Timișoara, seria Mecanică*, tomul 51, fascicula 2 / 2006 (<http://www.eng.upt.ro/buletin>)

- b. reviste categoria B**

1. **CLENCI A.**, ISPAS N., DOGARIU M., SERBAN F. – “*A home-made automatic data acquisition system for the indicated diagram*” – *Buletinul Științific al Institutului Politehnic din Iași, seria Construcția de Mașini*, tomul L (LIV), fasciculul 6D, 2006, ISSN 1011 – 2855
2. ZAHARIA C., **CLENCI A.**, TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G. – „*Etude sur la simulation numérique d'un cycle de conduite*”, *Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere*, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))

3. DESCOMBES G., PODEVIN P., **CLENCI A.**, ZAHARIA C. – „*Cogénération des machines thermiques application aux moteurs a combustion interne*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
4. NICULESCU R., **CLENCI A.** – „*Performance evaluation of a biodiesel fuelled transport diesel engine*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XII, nr.16 / 2006, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))

### c. reviste categoria C

1. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., **CLENCI A.**, TABACU Șt., VIERU I., DRĂGHICI M., DRĂGHICI D. – „*Researches regarding the development EcoMATIC hybrid system*”, Buletinul Științific al Universității Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul XI, nr.15/ 2005, ISSN1453-1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
2. **CLENCI A.**, ISPAS N., ȘERBAN FI., DOGARIU M. – „*Supracomprimarea ca metoda de diminuare a fenomenului de dispresie ciclica*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
3. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., **CLENCI A.**, TABACU Șt., VIERU I. – „*Proiectul ecomatic – hibrid. Echipamentul termic de propulsie*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
4. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., **CLENCI A.**, TABACU Șt., VIERU I. – „*Proiectul ecomatic – hibrid. Echipamentul electric de propulsie*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
5. ȘERBAN FI., MARINESCU D., VIERU I., **CLENCI A.** – „*Aspecte privind influența formei de reprezentare a numerelor în sistemele electronice de control ale proceselor mecanice*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
6. ZAHARIA C., TABACU I., **CLENCI A.**, BOROIU Al. – „*Aspecte privind simularea accelerațiilor unui autovehicul echipat cu motor turbodiesel*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul X, nr.14 / 2004, ISSN 1453 – 1100 ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
7. DESCOMBES G., PODEVIN P., **CLENCI A.**, ZAHARIA C. – „*Analyse des transferts d'énergie dans les moteurs thermiques et récupération d'énergie*” – Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul VIII, nr.12 /2002, ISSN 1453 – 1100) ([www.automotive.upit.ro](http://www.automotive.upit.ro))
8. IVAN FI., CRUCERU D., **CLENCI A.** , NICOLAE V. - „*Contribuții la calculul distribuției de temperaturi și al fluxului termic într-un piston dotat cu o bușă ceramică*”, Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, anul IV, nr. 8 /1998, ISSN 1453 – 1100

### d. reviste categoria D

1. TABACU I., ZAHARIA C., **CLENCI A.**, BOROIU Al. - „*Simularea regimurilor tranzitorii pe standul motor cu volant de inerție*” – Buletinul Științific al Universității din Pitești, seria Mecanică Aplicată, anul VII, nr.8 / 2002, ISSN 1453 – 1100

**ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN CADRUL UNOR CONGRESE/CONFERINȚE INTERNAȚIONALE DE SPECIALITATE, ORGANIZATE ÎN STRĂINĂTATE:**

1. **CLENCI A., NICULESCU R., IORGA-SIMĂN V., DESCOMBES G., PODEVIN P.** – „*Biocarburant et démarrage à froid : application au moteur diesel d'automobile*”, Colloque Francophone sur l'Énergie, Environnement, Économie et Thermodynamique, COFRET'14, Paris, France
2. **CLENCI A., BÎZÎIAC A., PODEVIN P., NICULESCU R.** – „*Variable intake valve lift on a PFI engine and its effects on idle operation*”, International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 3 – 5 October, 2012
3. **ZAHARIA C., CLENCI A.** – „*Researches on the impact of hypermiling techniques and fuel saving devices in order to reduce pollution in urban areas*”, International Congress Motor Vehicles&Motors, Kragujevac, Serbia, 3 – 5 October, 2012
4. **CLENCI A., DELIGANT M., IORGA-SIMĂN V., PODEVIN P., NICULESCU R.** – „*Les effets des faibles levées des soupapes d'admission sur la consommation de carburant d'un moteur à essence*”, Colloque Francophone sur l'Énergie, Environnement, Économie et Thermodynamique, COFRET'12, Sozopol, Bulgarie
5. **CLENCI A., NICULESCU R., STROE S., IORGA V.** – „*Experimental investigation for assessing the cold starting performance of a bio-diesel fuelled engine*”, The 13<sup>th</sup> EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011
6. **IORGA V., CLENCI A., PODEVIN P., DELACROIX A., TABACU I.** - „*A CFD study on the effects of the valve lift on the intake process*”, The 13<sup>th</sup> EAEC Automotive European Congress, Valencia 2011
7. **NICULESCU R., CLENCI A., STROE S., IORGA V.** – „*A study on the biodiesel fuelled engine cold start characteristics*”, The FISITA<sup>1</sup> World Automotive Congress, Budapesta 2010
8. **CLENCI A., BÎZÎIAC A., BERQUEZ J., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V.** – „*Variable intake valve lift and the effects on fuel economy*”, The 12th EAEC European Automotive Congress, Bratislava 2009
9. **CLENCI A., PODEVIN P., DESCOMBES G.** – „*Etude thermodynamique de la détente prolongée dans les moteurs à allumage commandé*”, Colloque Francophone sur l'Énergie, Environnement, Économie et Thermodynamique, COFRET'08, Nantes, France
10. **CLENCI A., PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V., RIZEA V.** – „*Development of a variable valve lift and timing system for low part loads efficiency improvement*”, The 11th EAEC European Automotive Congress, Budapest 2007
11. **PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., CLENCI A., ZAHARIA C.** – „*Performances of the turbocharger at low speeds*” – The 10th EAEC European Automotive Congress, Belgrade 2005
12. **MARINESCU D., TABACU I., IULIAN L., ȘERBAN F., CLENCI A., VIERU I., DRAGHICI M.** – „*Rear Axle and Electric Powertrain for a Parallel Hybrid Electric Vehicle*” – EVS21 Worldwide International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium & Exhibition, Monaco, 2005
13. **CLENCI A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V.** – „*Amélioration du rendement, aux charges partielles, des moteurs à allumage commandé par l'augmentation du taux de compression*”, COFRET 2004, Conférence Franco-Roumaine pour Énergie, Environnement et Thermodynamique, Nancy, France 2004
14. **CLENCI A., ISPAS N., HARA V., BOBESCU Gh.** – „*Research regarding efficiency improvement of a spark ignition engine at part-loads through variable compression*” – The FISITA<sup>1</sup> World Automotive Congress, Barcelona 2004
15. **CLENCI A., HARA V., DESCOMBES G.** – „*Variableness – A major key in engine development*” – The FISITA World Automotive Congress, Helsinki 2002

---

<sup>1</sup> Fédération Internationale des Sociétés d'Ingénieurs des Techniques d'Automobiles

16. HARA V., CLENCI A. – „*The Adaptive Thermal Engine – The best suitable for turbocharging*” – Global Powertrain Congress, Detroit 2002
17. CLENCI A., HARA V. – „*Analytical Synthesis of Intake Cam in Order to Obtain Miller Cycle Technology*” – Mobility & Vehicle Mechanics International Conference, Kragujevac 2002
18. HARA V., CLENCI A. – „*The Adaptive Thermal Engine – A self-regulation system with fast response time*” – Global Powertrain Congress, Detroit 2001
19. HARA V., CLENCI A. – „*The Adaptive Thermal Engine – The Next Step In powertrain*” – Global Powertrain Congress, Detroit 2000
20. CLENCI A., HARA V. – „*The turbocharged engine with variable compression ratio*”, The 7th EAEC European Automotive Congress, Barcelone 1999
21. CLENCI A., DUMITRESCU V. - „*Spark ignition engine vs. Compression ignition engine*”, JUMV International Conference, Belgrade 1999

• **ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN CADRUL UNOR CONGRESE/CONFERINȚE INTERNAȚIONALE DE SPECIALITATE, ORGANIZATE ÎN ȚARĂ**

1. ZAHARIA V. C., CLENCI A., TABACU I. – „*State of the art in the on-board vehicle indications for improving the driving style*”, The 11th International Automotive Congress, CONAT 2010, organized under the great patronage of FISITA, Braşov 2010
2. CLENCI A., NICULESCU R. – „*On the compression ratio definition*”, The 8th International Congress ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2009
3. NICULESCU R., CLENCI A., STROE S. – „*??* The 8th International Congress ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2009
4. CLENCI A., BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., NICULESCU R. – „*The actual state of development of the EcoVITA prototype vehicle*”, The 2<sup>nd</sup> International Congress on Automotive, SMAT 2008, organized under the great patronage of FISITA, Craiova, 2008
5. CLENCI A., BÎZÎIAC A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V. – „*Synthesis and analysis of a variable valve lift and timing mechanism*”, The 2<sup>nd</sup> International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under the great patronage of FISITA, Cluj 2007
6. NICULESCU R., CLENCI, A. – „*Study concerning the using of bioethanol fuelled transportation engine*, The 2<sup>nd</sup> International Congress on Automotive, AMMA 2007, organized under the great patronage of FISITA, Cluj 2007
7. CLENCI A., PODEVIN P., BÎZÎIAC A., DESCOMBES G., HARA V. – „*Inlet variable valve timing and lift system on a spark ignition engine. Unthrottled operation*”, The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under the great patronage of FISITA, Timișoara 2006
8. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FI., VIERU I., CLENCI A., TABACU Șt., DRĂGHICI M. - „*Researches regarding the development of an experimental vehicle Dacia Logan hybrid*”, The 1st International Congress on Automotive, MVT 2006, organized under the great patronage of FISITA, Timișoara 2006
9. CLENCI A., PODEVIN P., DESCOMBES G., HARA V., BIZIAC A. – „*Throttle-less operation by variable valve timing and lift (VVTL)*” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitești 2005
10. CLENCI A., VIERU I., MANOLE I. – „*The virtual prototype of the adaptive thermal engine featuring Variable Compression Ratio and Variable intake Valve Lift*” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitești 2005
11. CRUCERU D., CLENCI A. – „*Dynamic model for engine cycle simulation*” – The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitesti 2005

12. ZAHARIA C., **CLENCI A.**, TABACU I., PODEVIN P., DESCOMBES G. – „*An overlook of the driving cycle simulation methods*”, The 9th International Congress on Automotive, CAR 2005, organized under the great patronage of FISITA, Pitești 2005
13. **CLENCI A.**, DESCOMBES G., PODEVIN P., HARA V., BOBESCU G. – „*Considerations on the downsizing technique at the s.i. engine*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004
14. PODEVIN P., DESCOMBES G., **CLENCI A.**, ZAHARIA C. – „*Researches regarding mechanical efficiency evaluation at turbochargers*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004
15. PODEVIN P., DESCOMBES G., **CLENCI A.**, TABACU I., ZAHARIA C. – „*Aspects concerning instant torque evaluation when accelerating a turbocharged engine*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004
16. RACOTĂ R., **CLENCI A.**, MACARIE T., NICULESCU R. – „*A Comparative analysis regarding balancing of the 5 cylinders engines. In-line 5 vs. VR5*” – The 10th International Automotive Congress, CONAT 2004, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 2004
17. **CLENCI A.**, IVAN FL., RACOTĂ R. – „*Higher Expansion or Higher Compression at S.I.E.*” – The 7th International Conference ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2003
18. IVAN FL., **CLENCI A.**, RACOTĂ R. – „*Contribution regarding developing of a torch prechamber for lean mixture*”, The 7th International Conference ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2003
19. RACOTĂ R., IVAN FL., **CLENCI A.** – „*Studiul influenței abaterilor de fabricație ale pieselor mecanismului motor asupra echilibrării motorului cu 4 cilindri în linie*”, The 7th International Conference ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 2003
20. **CLENCI A.**, VIERU I. - „*Conceptul CAE=ΣCAx din perspectiva reducerii timpului de dezvoltare*” - Al VIII-lea Simpozion Național, cu participare internațională de Geometrie Descriptivă, Grafică Tehnică și Design, Brasov, 2003
21. **CLENCI A.**, IVAN FL., RACOTĂ R. – „*Studiu Teoretic asupra Destinderii Prelungite la M.A.S.*” – Prima Conferința Națională cu participare internațională, AMMA, Cluj 2002
22. **CLENCI A.**, IVAN FL., RACOTĂ R. – „*The Need for supercharging the Miller cycle Engine*” – Prima conferință internațională, SMAT, Craiova 2001
23. **CLENCI A.**, TABACU Șt., HARA V. – „*Static and Dynamic Analysis of the Adaptive Thermal Engine Lower Block*” – The 8th International Conference on Automotive, CAR 2000, organized under the great patronage of FISITA, Pitesti 2000
24. MARINESCU D., TABACU I., ȘERBAN FL., **CLENCI A.** – „*NovaMatic – CVT. Autoturism DACIA cu transmisie cu variație continuă*” – The 8th International Conference on Automotive, CAR 2000, organized under the great patronage of FISITA, Pitesti 2000, Pitești
25. **CLENCI A.**, RACOTĂ R., DUMITRESCU V. - „*The four counterweights crankshaft vs. the eight counterweights crankshaft at Dacia's engines*”, The 9th International Conference CONAT, organized under the great patronage of FISITA, Brașov 1999
26. **CLENCI A.**, DUMITRESCU V. – „*Influența supracomprimării amestecurilor sărace asupra pierderilor determinate de ireversibilitatea proceselor termice ale unui m.a.s.*”, The 6th International Conference ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 1998
27. CREȚU V., **CLENCI A.** – „*Considerații privind proiectarea de concepție a motoarelor de automobil*”, The 6th International Conference ESFA, organized under the great patronage of FISITA Bucuresti 1998

28. **CLENCI A., DUMITRESCU V.** - „*Considerations regarding the definition and variation means of compression ratio*”, The 7th International Conference on Automotive, CAR 1997, Pitești
29. **CLENCI A.** - „*Review over the calculus of a crankshaft spindle wear*”, The 7th International Conference on Automotive, CAR 1997, Pitești

• **BREVETE DE INVENȚIE**

1. **PODEVIN P., DESCOMBES G., CLENCI A., HARA V., BONCEA S.** – „*Procédé de régulation d'une levée de soupape, dispositifs de soupape à ouverture variable, moteur équipé d'un tel dispositif*”, Brevet d'Invention français n°FR2883927
2. **HARA V., CLENCI A., DESCOMBES G., PODEVIN P.** – „*Motor termic cu autoreglarea raportului de comprimare și a cursei supapelor*”, Brevet de invenție românesc OSIM nr. 122683/2007 <http://www.breveteonline.ro/brevet/pdf/200600433-motor-termic-adaptiv-63848155.pdf>

• **PROIECTE DE CERCETARE-DEZVOLTARE-INOVARARE**

**a. Contracte de cercetare internațională, câștigate în calitate de director:**

1. „*Calculation of unsteady in-cylinder flow of gasoline engine. RANS and LES approaches. Calcul des écoulements instationnaires dans les moteurs à essence. Approches RANS et LES*”, Partners : University of Pitesti, AVL France SAS, Renault France SAS, 2015-2017
2. „*Moteur avec autorégulation de la levée des soupapes d'admission. Mise au point du système de contrôle de levée de soupapes*”, Parteneri: Universitatea din Pitești – Conservatoire National des Arts et Métiers de Paris, Beneficiar: Agence National de **V**Alorization de la **R**echerche ([www.oseo.fr](http://www.oseo.fr)) / Contract nr. AO704013Z 2008 / 27 800 €.

**b. Contracte câștigate prin competiție națională în calitate de director:**

1. „*Autoturism experimental cu motor cu aprindere prin scânteie ce permite controlul sarcinii în absența obturatorului prin intermediul distribuției variabile (EcoVITA<sup>2</sup>)*”, cod CEEEX-ET 149 / 2006 – 2008 / 120 700 lei
2. „*Motor cu aprindere prin scânteie echipat cu sistem de distribuție variabilă ce permite controlul sarcinii în absența obturatorului, prin variația înălțimii de ridicare a supapei de admisie (ViVL<sup>3</sup>)*”, cod CNCSIS At 140 / 2005-2006 / 21 700 lei
3. „*Autoturism echipat cu motor cu raport de comprimare variabil (VCR<sup>4</sup>)*”, cod CNCSIS At 608 / 2003-2004 / 15 300 lei

**c. Contracte POS-CCE**

1. „*Centrul Regional de Cercetare – Dezvoltare pentru materiale, procese și produse inovative destinate industriei de AUTOMobile (CRC&D-AUTO@UPIT)*”, ID 1947 / cod SMIS-CSNR 48763, POS CCE - AXA II, Operațiunea 2.2.1-2013-1, Contract de cercetare nr. 675/09.04.2015 / 6.7 M€, Director Științific

**d. Workshopuri Exploratorii finanțate de UEFISCDI**

1. *Distribuția variabilă ca tehnică de ameliorare a performanțelor energetice ale motoarelor termice*, WE\_PN-II-ID-WE-2012-4-154 C, 18 Aprilie 2012 / 16 080 lei, Director

<sup>2</sup> EcoVITA – **E**co**V**ehicle by **I**ntake **T**hrottle-less **A**ctuation

<sup>3</sup> ViVL – **V**ariable **i**ntake **V**alve **L**ift

<sup>4</sup> VCR – **V**ariable **C**ompression **R**atio

#### e. Membru în contracte de cercetare științifică :

1. „Cercetarea și dezvoltarea de sisteme electrice, electronice, termice și tehnologii inovative pentru alternative de mobilitate durabilă, pentru creșterea eficienței energetice a vehiculelor, în scopul reducerii emisiilor poluante și îmbunătățirii confortului termic pentru pasageri”, director de proiect: conf. dr. Mariana IVĂNESCU, Beneficiari: A.M. POS CCE și Renault Technologie Roumanie, 2014-2015)
2. „Cercetari privind dezvoltarea unei metode de imbunatatire a calitatilor de pornire la rece a motoarelor alimentate cu biodiesel pentru autovehicule cu destinatii speciale”, CNCISIS 696/ 2009 – 2011, director de proiect: ș.l. dr. ing. Rodica NICULESCU, Universitatea din Pitești / 236 204 lei
3. „Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant in motoarele termice”, CNMP 1433/ 2009 – 2011, director de proiect: dr. fiz. Traian DASCĂLU, Institutul Național de cercetare-dezvoltare pentru fizica laserilor plasmei și radiației, București, Măgurele.
4. „Autoturism ecologic experimental cu propulsie hibridă termică-electrică alimentat cu GPL și electricitate”, CNCISIS A 956 / 2006 – 2007, director de proiect: conf. dr. ing. Dănuț MARINESCU, Universitatea din Pitești
5. „Algoritmi evoluți de control în timp real pentru optimizarea vehiculelor hibride”, CEEX-AMTRANS XC28 / 2006 – 2007, director de proiect: prof. dr. ing. Gheorghe LIVINȚ, Universitatea „Gheorghe Asachi” din Iași
6. „Sistem mecanic pentru cuplarea surselor de putere termică și electrică destinat automobilelor ecologice cu propulsie hibridă”, CEEX-AMTRANS / 2006 – 2007, director de proiect: prof. dr. ing. Dinel POPA, Universitatea din Pitești
7. „Sistem hibrid de propulsie pentru un autoturism ecologic”, cod CNCISIS A776 / 2004–2005, director de proiect: conf. dr. ing. Dănuț MARINESCU – Universitatea din Pitești
8. „Autoturism cu propulsie hibridă și transmisie cu variație continuă a raportului de transmitere (CVT)”, cod CNCISIS A 286 / 2002-2003, director de proiect: prof. dr. ing. Dumitru CRISTEA – Universitatea din Pitești

#### • PARTICIPĂRI ÎN CALITATE DE CONFERENȚIAR INVITAT LA MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE DIN STRĂINĂTATE:

1. BÎZÎIAC A., CLENCI A., PODEVIN P. – „Intérêts et enjeux de la distribution variable”, 8<sup>ème</sup> Cycle de conférences CNAM/SIA/IFP<sup>5</sup> retransmises par visioconférence sur des sites distants, Paris 2007 (<http://www.cnam.fr/turbomachines-moteurs>)
2. CLENCI A., PODEVIN P. – „Compression variable. Solutions actuels”, 6<sup>ème</sup> Cycle de conférences CNAM/SIA/IFP retransmises par visioconférence sur des sites distants, Paris 2005 (<http://www.cnam.fr/turbomachines-moteurs>)

#### • PARTICIPĂRI ÎN CALITATE DE CONFERENȚIAR INVITAT LA MANIFESTĂRI ȘTIINȚIFICE DIN ȚARĂ:

1. CLENCI A. – „Tendințe actuale în domeniul motorului cu aprindere prin scânteie”, Simpozionul Ingineria Electrica in Automobilele Electrice Hibride, organizat sub tutela contractului de cercetare intitulat „Cercetari teoretice si experimental - demonstrative privind realizarea unui sistem de actionare hibrid cu aplicatii la grupurile motopropulsoare pentru autovehicule” AMTRANS 7C26, Pitești, 2 – 3 iunie 2006

#### • ARTICOLE/STUDII PUBLICATE ÎN REVISTE RECUNOSCUTE DE SPECIALITATE DIN ȚARĂ:

1. CLENCI A., IORGA SIMĂN V., PODEVIN P., DELACROIX A. - Experimental Study Concerning the Gas Exchange in a Variable Valve Actuation engine, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, vol.6, nr. 3 (septembrie) / 2012, pg. 8, ISSN 1842 - 4074

<sup>5</sup> Conservatoire National des Arts et Métiers, Paris / Société des Ingénieurs de l'Automobile de France



2. ZAHARIA C., TABACU, I., **CLENCI A.** – „*Etude par simulation numérique de l'influence des moments de changement des vitesses sur les performances dynamiques et d'économie*”, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, nr. 2 (februarie) / 2007, pg. 11, ISSN 1842 - 4074 ([www.siar.ro](http://www.siar.ro))
3. **CLENCI A.**, BÎZÎIAC A. - „*Distribuția variabilă ca tehnică de control a motorului cu aprindere prin scânteie. Realizări recente la Universitatea din Pitești*”, Revista Inginerilor de Automobile, serie nouă, nr. 1 (octombrie) / 2006, pg. 8, ISSN 1842 - 4074, revistă editată în colaborare cu R.A.R. ([www.siar.ro](http://www.siar.ro))
4. **CLENCI A.** - „*Controlul motorului fără obturare prin intermediul distribuției variabile. Realizări recente la Universitatea din Pitești*”, Revista AutoTEHNICA nr. 6 (iunie) / 2006, pg. 6, ISSN 1841-5962, revistă editată în colaborare cu A.R.R, R.A.R și U.N.I.M.A.R. ([www.auto-tehnica.ro](http://www.auto-tehnica.ro))
5. HARA V., **CLENCI A.**, TABACU Șt. – “*Viitorul motorului cu ardere internă – Motorul termic adaptiv cu comprimare variabilă și distribuție variabilă*” – Revista Național Auto, aprilie 139/2001, ISSN 1454-3273

*Declar pe propria răspundere că datele prezentate se referă la propriile activități și realizări.*

Pitești  
01.09.2015

*Adrian Constantin CLENCI*