


<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITESTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctorală : Ingineria Autovehiculelor</p>	<p style="text-align: center;">Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al plăților salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p style="text-align: center;">COD: PL-SDIA-01</p>	Ediția 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 2
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

AVIZAT,
În edin a Consiliului de Administrație
din data de 09.12.2021

APROBAT,
În edin a Senatului
din data de 20.12.2021

RECTOR,

PREȘEDINTELE SENATULUI,


Conf.univ.dr.ing. Dumitru CHIRLEAN

Prof. univ.dr. Mihaela DIACONU

PROCEDUR

DE FUNDAMENTARE A VALOARII PRESTAȚIILOR PENTRU REMUNERAREA ACTIVITĂȚII ÎN REGIM DE PLATA CU ORA DIN CADRUL COLII DOCTORALE "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"


pentru anul universitar 2021-2022

UNIVERSITATEA DIN PITESTI  Facultatea de Mecanici și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor	Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR" COD: PL-SDIA-01	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

Elemente privind responsabilit i/ opera iuni	Numele i prenumele	Func ia	Data	Semn tura
1	2	3	4	5
Elaborat	Prof. univ. dr. habil. ing. Dinel POPA	Director coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor	07.12.2021	
Verificat	Prof. univ. dr. rer. nat. Marius EN CIESCU	Director CSUD	07.12.2021	
	Ec. STAN Lucia	Director DE	07.12.2021	
	Ec. BRATU Victor	Director RU	07.12.2021	
Avizat juridic	Elena MATEESCU	Director DJ	07.12.2021.	
Avizat Comisie monitorizare	Prof. univ. dr. ing. Viorel NICOLAE	Pre edintele Comisiei de monitorizare	07.12.2021	
Avizat Comisia nr. 1 a Senatului	Prof. univ. dr. habil. ing. Dinel POPA	Pre edintele Comisiei nr.1 a Senatului	17.12.2021	
Avizat Secretar General al Senatului	Lect. univ. dr. Ramona DUMINIC	Secretar General al Senatului	20.12.2021	

1. INDICATORUL APROBARILOR SI AL REVIZIILOR

Nr. crt.	Revizia / Data aplic rii	Num rul capitolului i paginilor revizuite	Con inutul modific rii	Nume i prenume			
				Elaborat	Verificat	Avizat	Aprobat

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor</p>	<p style="text-align: center;">Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p style="text-align: center;">COD: PL-SDIA-01</p>	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

Pentru stabilirea valorii presta iilor pentru remunerarea activit ilor didactice efectuate în regim de plata cu ora în cadrul colii Doctorale INGINERIA AUTOVEHICULELOR s-au avut în vedere urm toarele:

a) Baza legal

Conform OM 3321/2021 publicat în Monitorul Oficial 233 din 08.03.2021, privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finan area de baz i finan area suplimentar a institu iilor de înv mânt superior de stat din România, pentru anul 2021", anexa 2: "Valoarea grantului anual pentru studen ii doctoranzi", pentru domeniul de finan are D2, valoarea grantului este de **29000 lei**.

înând seama de OM 3888/2015, publicat în Monitorul Oficial 442 din 22.05.2015 privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finan area de baz i finan area suplimentar ...", anexa 3 "Fundamentarea valorii grantului anual pentru studen ii doctoranzi înmatricula i începând cu anul universitar 2011 - 2012" i de "Regulamentului de întocmire a statelor de funcții pentru anul universitar 2021-2022", aprobat prin Hot rrea nr. 56 din 07.06.2021 a Senatului Universit ii din Pite și, valoarea grantului este repartizat pe urm toarele categorii de cheltuieli:

Pentru studen ii doctoranzi bugetari afla i în anul I:

- Salarizarea conduc torului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 2500 lei;
- Program de preg tire bazat pe studii avansate – 2500 lei;
- Program de preg tire suplimentar – 1400 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 7350 lei;
- Regia colii doctorale – 7250 lei;

Salarizarea conduc torului de doctorat a fost evaluat considerând salariul unui profesor de 8000 lei/an (14 ore/lun).

Pentru studen ii doctoranzi bugetari afla i în anii II sau III:


- Salarizarea conduc torului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 6400 lei;
- Program de preg tire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de preg tire suplimentar – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 7350 lei;
- Regia colii doctorale – 7250 lei.

Domeniul de doctorat Ingineria Autovehiculelor este inclus în domeniul de finan are D2.

Studen ii doctoranzi români afla i pe locurile cu tax achit o tax anual de **6000 lei**.

b) Conduc torii de doctorat i doctoranzii

coala Doctoral Ingineria Autovehiculelor are 6 conduc tori de doctorat i 7 doctoranzi cu subven ie de la bugetul de stat i 6 doctoranzi cu tax (Tabelul 1)

UNIVERSITATEA DIN PITESTI  Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor	Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR" COD: PL-SDIA-01	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

Tabelul 1

Nr. crt.	Îndrum tori de doctorat	Anul I		Anul II		Anul III		TOTAL	
		F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax
1.	TABACU Ion	0	0	0	1	1	0	1	1
2.	POPA Dinel	0	0	1	0	0	0	1	0
3.	NICOLAE Viorel	1	0	0	0	0	0	1	0
4.	TABACU tefan	1	0	1	1	0	0	2	1
5.	CLENCI Adrian	1	0	1	0	0	0	2	0
6.	MIHON Liviu	0	2	0	2	0	0	0	4
TOTAL		3	2	3	4	1	0	7	6

c) Resurse financiare

Au fost luate în considerare urm toarele resurse financiare (Tabelul 2):

Tabelul 2


DOCTORAND CU GRANT DOCTORAL	Anul		DOCTORAND CU TAXA	Anul I, II, III
	I	II, III		
Salarizarea îndrum torului de doctorat	8000	8000	Salarizarea îndrum torului de doctorat	2300
Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	2500	6400	Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	1000
Program de preg tire bazat pe studii avansate	2500	0	Program de preg tire bazat pe studii avansate	0
Program de preg tire suplimentar	1400	0	Program de preg tire suplimentar	0
Fonduri de cercetare	7350	7350	Fonduri de cercetare	1200
Regia scolii doctorale	7250	7250	Regia scolii doctorale	1500
TOTAL	29000	29000	TOTAL	6000

inând cont de cei 9 doctoranzi cu subven ie de la bugetul de stat (3 în anul I i 6 în anii II i III) i 6 doctoranzi cu tax se ob in valorile din tabelul 3:

Tabelul 3

Cheltuieli cu îndrum torii de doctorat	69800
Cheltuieli cu mentorii	39100
Cheltuieli cu preg tirea avansat	7500
Cheltuieli de preg tire suplimentar	4200 x
Total salarii	120600
Cheltuieli de cercetare	58650
Cheltuieli cu regia scolii doctorale	59750
TOTAL VENITURI	239000

d) Stabilirea valorii orei conven ionale inând cont de programul de preg tire avansat

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor</p>	<p>Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p>COD: PL-SDIA-01</p>	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

În contractul de studii doctoranzii din anul I au în planul de pregătire avansat 2 discipline obligatorii și 5 discipline complementare pentru care obțin 30 puncte credit:

Discipline obligatorii

- Etică și integritate academică - 14 ore curs
- Mecanică tehnică - 28 ore curs și 14 ore aplicații

Discipline complementare

- Dinamica autopropulsării și conducerii autovehiculelor - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Caracteristici constructiv-funcționale ale surselor energetice pentru autopropulsarea autovehiculelor - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Modelare și simulare - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Tehnologii de fabricare - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Sisteme de achiziție și metode de prelucrarea datelor experimentale - 28 ore curs și 14 ore aplicații

Pentru o oră de curs se obține $1 \cdot 2,5 = 2,5$ ore convenționale/semestru sau $1,25$ convenționale/an universitar.

Pentru 2 ore de curs și 1 oră aplicații se transformă în $2 \cdot 2,5 + 1 \cdot 1,5 = 6,5$ ore convenționale sau $3,25$ ore convenționale/an universitar.

Un program de pregătire avansat presupune 17,5 ore convenționale.

Pregătirea avansată se face pe durata a 14 săptămâni. Considerând suma de 7500 lei pentru pregătirea avansată pentru cele trei discipline, rezultă valoarea unei ore convenționale:

$$1 \text{ ora conv.} = \frac{7500}{17,5 \cdot 28} = 15,3 \text{ lei}$$

e) Stabilirea relațiilor de calcul pentru plata conducătorilor de doctorat și a membrilor comisiei de îndrumare (mentori)

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{conducator doctorat}} = 8000 \cdot \text{nr_doctoranzi_buget} + 2300 \cdot \text{nr_doctoranzi_cu taxa}$$

iar salarizarea mentorilor se face cu relația:


$$\text{venit}_{\text{mentor}} = \frac{\text{cheltuieli_cu_mentori} + \text{cheltuieli_de_pregatire_suplimentara}}{\text{nr_doctoranzi_subventie} + \text{nr_doctoranzi_taxa}}$$

S-a convenit să se adune "salarizarea membrilor comisiei de îndrumare" cu "program de pregătire suplimentar" și să se împartă la cei 15 doctoranzi. Venitul este de 3960 lei/doctorand.

f) Fondurile pentru cercetare

Fondurile pentru cercetare se vor distribui numai cu aprobarea scrisă a conducătorului de doctorat care coordonează doctorandul respectiv cu subvențiile, și vor fi folosite pentru:

- publicarea de articole în reviste de prestigiu și/sau participări la sesiuni de comunicări științifice interne sau internaționale indexate în baze de date;

UNIVERSITATEA DIN PITESTI  Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor	Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR" COD: PL-SDIA-01	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

- procurarea de echipamente și materiale de cercetare conform normelor legale în vigoare,
- plata revistelor de specialitate, a manualelor și a articolelor științifice etc.

g) Distribuirea pe luni a salariilor

S-au considerat 14 s pt mâni pentru pregătirea avansată și 32 de s pt mâni pentru restul activităților. Astfel s-au considerat lunile și numărul de s pt mâni din tabelul 4:

Tabelul 4

Luna	Octombrie 2021	Noiembrie 2021	Decembrie 2021	Ianuarie 2022	Februarie 2022	Martie 2022	Aprilie 2022	Mai 2022	Iunie 2022	Septembrie 2022	Total
Nr. s pt.	4	4	4	2	1	4	4	4	1	4	32
	Pregătire avansată										14
	Îndrumare doctoranzi (îndrumători și mentori)										32

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat pe lună se face cu relația:

$$\text{saleriul}_{\text{conducator doctorat-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{conducator doctorat}}}{32} \cdot \text{nr_sapt_din_luna},$$

iar salarizarea mentorilor cu relația:

$$\text{saleriul}_{\text{mentor-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{mentor}}}{32} \cdot \text{nr_sapt_din_luna}.$$

Salarizarea celor 5 cadre didactice ce desfășoară ore la "programul de pregătire bazat pe studii avansate" se face cu relația:

$$\text{saleriul}_{\text{pregatire-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{pregatire_avansata}}}{17,5 \cdot 5} \cdot \text{nr_sapt_din_luna}.$$

Relațiile de calcul pentru determinarea valorii orei convenționale sunt:

- ora convențională (ore/s pt mână) pentru îndrumarea doctorandului cu subvenție:


$$\text{saleriu_ora} = \frac{8000}{14 \cdot 8} = 71,43 \text{ lei/ora},$$

(Nr. de ore s-a stabilit considerând modul în care a fost evaluat salariul unui profesor - 8000 lei/an - 14 ore/lună. Considerând cele 32 de săptămâni (4 săptămâni/lună) rezultă 8 s pt mâni)

$$\text{ora_conv_indrumare_doctorand_subventie} = \frac{8000}{32 \cdot 71,43} = 3,5 \text{ ore/s pt mână}.$$

$$\text{ora_conv_indrumare_doctorand_taxa} = \frac{2300}{32 \cdot 71,43} = 1 \text{ ore/s pt mână}.$$

- ora convențională (ore/s pt mână) pentru mentoratul doctoranzilor:

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor</p>	<p>Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p>COD: PL-SDIA-01</p>	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

$$\text{ora_conv_mentorat_doctorand} = \frac{3331}{3 \cdot 32 \cdot 34,695} = 1 \text{ or /s pt mân .}$$

Suma de 3331 s-a ob inut ca sum a salariilor mentorilor i cheltuielile cu preg tirea suplimentar raportat la cei 13 doctoranzi.

CHELTUIELILE COLII DOCTORALE

Dup algoritmul prezentat cheltuielile salariale cu îndrum tori de doctorat sunt cele din tabelul 5.


Tabelul 5

Îndrum tori de doctorat	Num r doctoranzi						Cheltuieli salariale		
	Anul I		Anul II		Anul III		F r tax	Cu taxa	TOTAL
	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax			
TABACU Ion	0	0	0	1	1	0	8000	2300	10300
POPA Dinel	0	0	1	0	0	0	8000	0	8000
NICOLAE Viorel	1	0	0	0	0	0	8000	0	8000
TABACU Stefan	1	0	1	1	0	0	16000	2300	18300
CLENCI Adrian	1	0	1	0	0	0	16000	0	16000
MIHON Liviu	0	2	0	2	0	0	0	9200	9200
TOTAL	3	2	3	4	1	0	56000	13800	69800

Cheltuielile cu mentorii sunt cele din tabelul 6.

Tabelul 6

Mentori	Num r doctoranzi						Total	Ore conv. stat
	Anul I		Anul II		Anul III			
	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax		
BOROIU Alexandru	0	0	0	0	1	0	1	2
CLENCI Adrian	1	0	0	1	0	0	2	4
DUCU C t lin	1	0	1	1	0	0	3	6
IORGA Victor	1	0	1	0	0	0	2	4
ISTRATE Mihaela	0	0	0	0	0	0	0	0
IVAN Florian	0	0	1	1	0	0	2	4
MARINESCU Danut	1	0	1	0	0	0	2	4
MITRAN Gabriela	0	0	0	0	1	0	1	2
NICOLAE Viorel	0	0	0	3	0	0	3	6
NICULESCU Rodica	1	0	1	0	0	0	2	4
PARLAC Sebastian	0	0	2	0	0	0	2	4
POPA Dinel	1	0	1	3	2	0	6	12

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctorală : Ingineria Autovehiculelor</p>	Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR" COD: PL-SDIA-01						Edi ia 2	
							Revizia 0	
							Nr. de ex. 3	
							Nr. Pagini 9	
						Exemplar nr. 1		

TABACU Ion	0	0	1	1	0	0	2	4
TABACU Stefan	0	0	0	2	0	0	2	4
VIERU Ionel	1	0	0	0	0	0	1	2
ZAHARIA C t lin	1	0	0	0	0	0	1	2
VASILE Radu (ICN)	1	0	0	0	0	0	1	2
OSTOIA Daniel (UPT)	0	1	0	0	0	0	1	2
NEGOITESCU Arina	0	1	0	0	0	0	1	2
LONTIS Nicolae (UPT)	0	1	0	0	0	0	1	2
STOICA Virgil (UPT)	0	1	0	0	0	0	1	2
RAIU Sorin (UPT)	0	1	0	0	0	0	1	2
DASC L Amalia (UPT)	0	1	0	0	0	0	1	2
TOTAL	9	6	9	0	9	0	39	78

Sum salarii mentori: $39 \cdot 32 \cdot 34,695 = 43300$ lei

Transformarea cheltuielilor salariale pentru mentori și îndrumători în ore convenționale este prezentat în tabelul 7:


Tabelul 7


Tip cheltuiial	Valoare	Ore convenționale din stat
Salariizarea îndrumătorilor de doctorat	69800	30,5
Salariizarea mentorilor	43300	39
Cheltuieli cu pregătirea avansată	7500	17,5
TOTAL	120600	87

În tabelul 8 sunt salariile pe luni ale cadrelor didactice din cadrul colii doctorale Ingineria Autovehiculelor.

Tabelul 8

	Luna / Prof.	10 2021	11 2021	12 2021	01 2022	02 2022	03 2022	04 2022	05 2022	06 2022	09 2022	TOTAL cheltuieli salariale
1.	BOROIU Alexandru	139	138	139	69	35	138	139	139	35	139	1110
2.	CLENCI Adrian	2676	2676	2676	1338	569	2278	2278	2278	569	2275	19613
3.	DUCU C t lin	416	416	416	208	104	416	417	417	104	417	3331
4.	IORGA Victor	278	278	278	139	69	278	277	277	69	278	2221
5.	IVAN Florian	278	278	278	139	69	278	277	277	69	278	2221
6.	MARINESCU D nu	278	278	278	139	69	278	278	276	69	278	2221
7.	MITRAN Gabriela	139	138	139	69	35	138	139	139	35	139	1110

UNIVERSITATEA DIN PITESTI				Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"					Edi ia 2			
 Facultatea de Mecanic i Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor				COD: PL-SDIA-01					Revizia 0			
									Nr. de ex. 3			
									Nr. Pagini 9			
									Exemplar nr. 1			
8.	NICOLAE Viorel	1814	1814	1814	907	354	1416	1417	1417	354	1417	12724
9.	NICULESCU Rodica	278	278	278	139	69	278	278	278	68	277	2221
10.	PÂRLAC Sebastian	278	278	278	139	69	278	278	277	69	278	2222
11.	POPA Dinel	2231	2231	2231	1115	458	1833	1833	1832	458	1833	16055
12.	TABACU Andreea	153	153	153	77	0	0	0	0	0	0	536
13.	TABACU ION	1963	1963	1963	982	391	1565	1565	1565	391	1565	13913
14.	TABACU tefan	2963	2963	2963	1482	641	2565	2565	2565	641	2565	21913
15.	VASILE Radu	139	138	139	69	35	139	139	139	35	139	1111
16.	VIERU Ionel	139	138	139	69	35	138	139	139	35	139	1110
17.	ZAHARIA C t lin	139	138	139	69	35	138	139	139	35	139	1110
18.	STOICA Virgil	139	139	139	69	35	139	138	139	35	138	1110
19.	DASCAL Amalia	138	139	138	70	35	139	138	139	35	139	1110
20.	LONTIS Nicolae	138	139	138	69	35	139	138	139	35	139	1109
21.	MIHON Liviu	1150	1150	1150	575	287	1150	1150	1150	288	1150	9200
22.	NEGOI ESCU Arina	138	139	138	69	35	139	139	139	35	139	1110
23.	OSTOIA Daniel	138	139	138	69	35	139	139	139	35	139	1110
24.	RA IU Sorin	138	139	138	70	35	139	138	139	35	138	1109
	TOTAL	16280	16280	16280	8140	3534	14138	14138	14138	3534	14138	120600

<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</p>  <p>7. Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctoral : Ingineria Autovehiculelor</p>	<p>Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al pl țiilor salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p style="text-align: center;">COD: PL-SDIA-01</p>	Edi ia 2
		Revizia 0
		Nr. de ex. 3
		Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 1

LISTA DE DIFUZARE

Nr.	Facultate/ Compartiment	Nume prenume	Data primirii	Semn tur	Data retragerii	Semn tur
1.	Secretariatul Senatului UPIT					
2.	CMCPU					
3.	coala doctoral Ingineria Autovehiculelor					
4.	Secretariat doctorate					
5.	Direc ia economic					
6.	Direc ia R.U.					