

## **Reguli privind elaborarea și redactarea tezelor de doctorat în cadrul Școlii Doctorale Interdisciplinară**

Teza de doctorat se scrie pe hârtie format A4, față – verso (dacă nu se cere altfel).

Setările paginii sunt:

- sus (top): 4 cm;
- jos (bottom): 4 cm;
- stânga (left): 2,5 cm;
- dreapta (right): 2,5 cm.

Teza se redtează cu editorul Word și se salvează în format .doc (NU .docx!)

Teza se va scrie cu format Times New Roman, 12 pt, la un singur rând, exceptând elemente ce vor fi descrise mai jos.

Toate titlurile încep la pagină impară.

Pentru prima pagină se poate folosi formatul din Anexa 1.

Pagina a doua este opțională și lăsată la dispoziția autorului. Acesta poate face aici dedicații, mulțumiri etc., sau o poate lăsa liberă. Un exemplu este dat în Anexa 2. Modul de scriere este lăsat la latitudinea autorului.

Începând cu pagina a treia se redactează cuprinsul tezei de doctorat (pe câte pagini este necesar). Un exemplu este dat în Anexa 3. Pentru o vizualizare mai ușoară se recomandă scrierea conținutului cuprinsului într-un tabel, așa cum este arătat în Anexa 3. Formatul de scriere rezultă din Anexa 3.

Pe pagină impară urmează apoi Lista figurilor împreună cu explicațiile aferente (caption) (Anexa 4). Se poate folosi formatul din Anexa 4.

Tot pe pagină impară se introduce Lista tabelelor care apar în lucrare, împreună cu titlurile acestora. Se poate folosi formatul din Anexa 5.

Pe o nouă pagină impară se va începe redactarea Listei lucrărilor publicate de doctorand. Se poate folosi Anexa 6. Numele doctorandului va fi evidențiat și scris complet! Se vor trece toate datele de identificare a lucrării (revistă, volum, ISSN, pagini, an, WOS sau DOI etc.).

Urmează apoi conținutul tezei, capitol cu capitol, fiecare capitol începând la pagină impară. Se poate folosi Anexa 7, în care sunt prezentate toate elementele necesare unei redactări corecte. Înainte și după un tabel se lasă un rând liber. La fel și pentru figuri. Ecuțiile se scriu cu editorul de ecuații (NU MATHTYPE!!!) existent în orice produs Word.

Pentru o bună paginare se recomandă utilizarea unui tabel, așa cum se observă în Anexa 7. Înainte și după ecuație se lasă un spațiu de 6pt.

După terminarea de redactat a tuturor capitolelor se trece la Bibliografie pentru care se poate folosi Anexa 8.

La sfârșitul tezei se adaugă eventualele anexe (dacă este cazul), conform cu Anexa 9. În cadrul anexelor, se poate reduce dimensiunea scrisului (în exemplul dat în Anexa 9, s-a scris cu Times New Roman, 8 pt).

Dacă nu se precizează altfel, teza se leagă cu spiral și se protejează cu folie deasupra primei pagini și cu carton sub ultima pagină.

Paginile care conțin desene, diagrame, tabele etc. color se vor imprima tot color! Se recomandă existența unui număr cât mai mic de pagini color și numai acolo unde este absolut necesar.

Universitatea din Pitești  
Școala Doctorală Inginerie Mecanică

*Anexa 1*

## **TITLUL TEZEI**

– Teză de doctorat –

Conducător științific:  
Titlu Prenume NUME

Doctorand  
Prenume NUME

Pitești  
– anul –

*Mulțumesc pe această cale ....*  
*Dedic această teză ...*  
*etc. etc. etc.*

## CUPRINS

<b>1. Introducere</b>	<b>19</b>
1.1. Generalități	19
	20
	22
	27
	29
	29
<b>Bibliografie</b>	<b>195</b>
<b>Anexe</b>	<b>205</b>
Programele de calcul folosite	205

## **LISTA FIGURILOR**

**Fig. 1.2.1.** Prima figură

## **LISTA TABELELOR**

**Tabelul 1.1.1.** Ce reprezintă tabelul

## LISTA LUCRĂRILOR PUBLICATE

1. **Popescu (Ionescu) Ioana-Maria**, Autorul 2, ..., Autorul n, *Mod de redactare a unei teze de doctorat*, INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENGINEERING VIBRATION (ICOEV 2017), Edited by: Manoach, E; Stoykov, S; Wiercigroch, M, Book Series: MATEC Web of Conferences, Volume: 148, Article Number: UNSP 13001, 2018, 10.1051/mateconf/201814813001, International Conference on Engineering Vibration (ICoEV) Location: Sofia, BULGARIA Date: SEP 04-07, 2017, Publisher: E D P SCIENCES, 17 AVE DU HOGGAR PARC D ACTIVITES COUTABOEUF BP 112, F-91944 CEDEX A, FRANCE, WOS: 000432193500061, ISSN: 2261-236X.  
**Georgescu Gh., Popescu (Ionescu) Ioana-Maria**, Autorul 3, ..., Autorul n, *Mod de redactare a unei teze de doctorat: Partea a II-a*, Acta Technica Napocensis Series-Applied Mathematics Mechanics and Engineering, Volume: 60, Issue: 4, 2017, 639-648, WOS:000428901100029, ISSN: 1221-5872.
- 2.
- 3.
- 4.



## Capitolul 1

### INTRODUCERE

#### 1.1. Generalități

Text text text.

Text text text Text text text Text text text:

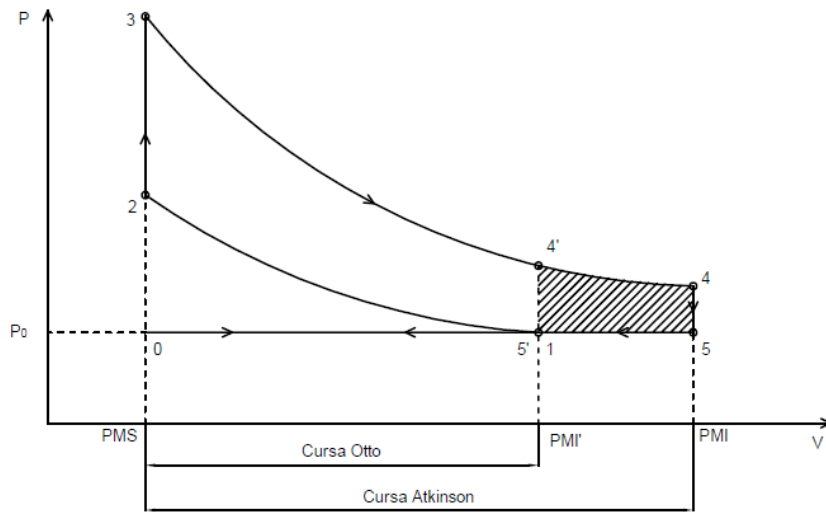
**Tabelul 1.1.1.** Ce reprezintă.

Norma	EURO 6B	EURO 6D temp	EURO 6C	EURO 6D
Data de aplicare	01.09.2014	01.09.2017	01.09.2018	01.09.2020
Ciclul de omologare	NEDC	WLTP		
Factor de conformitate NO <sub>x</sub> RDE	-	2,1		1,5
Motoare cu aprindere prin scânteie (M.A.S.)				
HC [mg/km]	100			
NO <sub>x</sub> [mg/km]	60			
CO [mg/km]	1			
Masă de particule pe kilometru	4,5			
Număr de particule pe kilometru	6x10 <sup>12</sup>		6x10 <sup>11</sup>	

Text text text.

#### 1.2. Un nou paragraf

Text text text Text text text



**Fig. 1.2.1.** Ce reprezintă.

Text text text Text text text.

## 2.1. Un alt paragraf

### 2.1.1. Un subparagraf

Text text text ext text text.

$$d = l_1 \cos \beta_0. \quad (2.1.1)$$

## BIBLIOGRAFIE

1. Benajes J., Molina S., Novella R., Belarte E., *Evaluation of massive exhaust gas recirculation and Miller cycle strategies for mixing-controlled low temperature combustion in a heavy duty diesel engine*, Energy, Volume 71, 15 July 2014, 355-366, <https://doi.org/10.1016/j.energy.2014.04.083>.
2. Boyd S., Vandenberghe L., *Convex Optimization*, 2nd edition, Cambridge University Press, Cambridge, 2016, ISBN: 978-1316603598.
3. Bîzîiac A. C., *Cercetări privind ameliorarea performanțelor energetice ale unui motor cu aprindere prin scânteie prin realizarea variației înălțimii de ridicare a supapelor de admisie*, Pitești, 2011.
4. Chanda L., Cripps R. J., *Characterising the effects of shape on tool path motion*, International Journal of Machine Tools and Manufacture 132, 2018, 17-35, <https://doi.org/10.1016/j.ijmachtools.2018.04.005>.
5. Clenci A., Hara V., *Analytical Synthesis of Intake Cam in Order to Obtain Miller Cycle Technology, Mobility & Vehicle Mechanics International Conference*, Kragujevac 2002.
6. Clenci A., Hara V., Stănescu, N. D., Bîzîiac A., Niculescu R., *Analytical synthesis and computer aided kinematic analysis of a continuously variable valve lift mechanism*, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science, vol. 231, 2, 2017, 309-325, <https://doi.org/10.1177/0954406215620686>.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.

## **ANEXE**

### **Programele de calcul folosite**

```
unit gen_dra;  
  
interface  
  
const  
epsilon1=1e-3;  
epsilon2=1e-6;  
  
var  
s,R1,R2,l1,beta0,beta:real;
```