

Cifre de școlarizare

FACULTATEA DE MECANICĂ ȘI TEHNOLOGIE organizează concurs de admitere pentru anul I în programele de studii și numărul de locuri prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Programul de studii de licență	Locuri scoase la concurs
1	Autovehicule Rutiere - AR	90
2	Tehnologia Construcțiilor de Mașini - TCM	60
3	Inginerie Economică Industrială - IEI	60
4	Ingineria Transporturilor și a Traficului- ITT	60

Actele necesare înscrierii la admitere

- Actele necesare înscrierii la concursul de admitere sunt:
- dosar tip mapă (pus la dispoziția candidaților de facultate, în valoarea taxei de înscriere la concurs);
 - fișa de înscriere (tip, pusă la dispoziția candidaților de facultate);
 - 2 fotografii tip buletin;
 - diplomă de bacalaureat în original sau diplomă echivalentă acesteia (se exceptează absolvenții promoției curente care pot prezenta adeverința, dacă are consemnată și media de bacalaureat); candidații care anterior s-au înscris, cu acte originale, la alte domenii de studii din afara facultății, vor prezenta : copie legalizată a diplomei de bacalaureat (sau a adeverinței); adeverință din care să rezulte că actul în original a fost depus la altă facultate; copie a legitimației de concurs de la instituția unde s-a înscris anterior;
 - foaia matricolă pentru anii de liceu (original sau copie legalizată);
 - copii după alte diplome și foi matricole;
 - adeverință din care să rezulte calitatea de student (pentru studenții care urmează un al doilea domeniu de licență);
 - certificat de naștere (copie legalizată);
 - aviz medical eliberat de medicul de familie;
 - chitanța pentru achitarea taxei de înscriere (100 lei);
 - acte doveditoare pentru scutirea de taxa de înscriere (dacă este cazul);
 - copie simplă după B.I./C.I.
 - eseu motivațional.



FACULTATEA de MECANICĂ și TEHNOLOGIE

Fondată în 1969

Academia Magistra Vitae



Admitere 2017

Admiterea candidaților se face pe bază de concurs. Concursul de admitere este organizat pe bază de dosar, prin evaluarea rezultatelor obținute în studiile precedente absolvite și cu probă de concurs în vederea testării cunoștințelor și a capacităților cognitive. Media de admitere ține cont de media examenului de bacalaureat, de nota obținută la proba scrisă de matematică de la bacalaureat și de categoria programei de examen pentru disciplina *Matematică* de la bacalaureat și se determină cu relația:

$$M_{admitere} = \frac{M_{Bacalaureat} + K \cdot N_{Matematica}}{2}$$

Unde:

K=1,00 pentru Matematică-Informatică

K=0,90 pentru Științele Naturii;

K=0,80 pentru Tehnologic, Pedagogic sau altele

Proba de concurs (eseu motivațional) pentru testarea cunoștințelor și a capacităților cognitive se va evalua cu calificativul ADMIS/RESPINS și nu va influența media de admitere

Universitatea din Pitești
Facultatea de Mecanică și Tehnologie Str. Târgul
din Vale nr.1, Corpul T
Tel. 0348 / 453 150
http://www.upit.ro

Facultatea de Mecanică și Tehnologie

vă prezintă oferta educațională:

STUDII UNIVERSITARE DE LICENȚĂ (4 ani cursuri de zi)

Domenii și programe de studii de licență:

- Ingineria autovehiculelor
 - *Autovehicule Rutiere (AR)*
- Inginerie industrială
 - *Tehnologia Construcțiilor de Mașini (TCM)*
- Inginerie și management
 - *Inginerie Economică Industrială (IEI)*
- Ingineria transporturilor
 - *Ingineria Transporturilor și a Traficului (ITT)*

SCURTĂ PREZENTARE A FACULTĂȚII



Inițiată în 1969 **Facultatea de Mecanică și Tehnologie** oferă în prezent, în cadrul domeniului fundamental Științe ingineresti, patru programe universitare de licență, șase programe de master universitar și doctorat în patru domenii doctorale. Facultatea și-a probat competența prin formarea profesională a numeroase generații de specialiști, prin producerea și transmiterea cunoștințelor științifice, prin contribuția la îmbogățirea patrimoniului cunoașterii și la dezvoltarea performanțelor cadrelor didactice și a personalului din cercetare. Facultatea dispune de un corp profesoral format din 9 profesori universitari, 14 conferențieri, 15 șefi de lucrări și 2 asistenți universitari.

Din punct de vedere al programelor de studii, facultatea îmbină profilul ingineresc cu profilul economic, urmărind o flexibilizare modulară a programelor de studii în cadrul aceluiași domeniu. Dotarea materială permite orientarea către formarea profesional-științifică și cercetarea de vârf.

Autovehicule Rutiere, cunoscută sub sigla **AR**, este un program de studii universitare care conferă absolvenților săi diploma de inginer în domeniul Ingineria autovehiculelor, programul de studii Autovehicule Rutiere. Acest program s-a înființat în anul 1977, Piteștiul devenind în acest fel al treilea centru universitar (după Brașov și București) care pregătește specialiști în domeniul ingineriei de autovehicule rutiere. Prin pregătirea pe care o primește în timpul studiilor universitare inginerul de automobile, cum este numit în limbajul curent, acoperă un câmp larg de activități, începând cu cele de concepție a automobilelor și a ansamblurilor lor, continuând cu pregătirea fabricației automobilelor, încercarea lor, dar și cu activități de proiectare și realizare a aparaturii de reparare, diagnosticare, a exploatarea lor, a organizării activităților de transport, de trafic rutier, de protejare a mediului etc. În acest fel inginerul de automobile își găsește locul atât într-un institut de cercetare sau într-o mare societate producătoare de automobile.



Ingineria Transporturilor și a Traficului, pe scurt **ITT**, este un program de studii de licență, înființat în urmă cu 10 ani în FMT și preluat ulterior de alte 4 universități din țară, ce are ca misiune formarea de specialiști în domeniul transportului rutier care să posede cunoștințe de bază în problematica mijloacelor de transport și a celor conexe privind informatica și proiectarea asistată de calculator, specifică activității de transport, ingineria mediului (ecologie), sistematizarea rețelelor de transport, management și marketing în transport. Datorită existenței unui număr însemnat de agenți economici care au ca obiect de activitate realizarea unui volum mare de transport, **inginerul de transport rutier** beneficiază de un mediu economic propice pentru a-și desfășura activitatea. De asemenea, volumul mare al cifrei de afaceri a agenților economici din domeniul transportului rutier, pe de o parte, cât și logistica exterioară (moduri diferite de transport) și cea interioară (aprovizionare, depozitare etc.), pe de altă parte, conduc la interconexiuni la nivelul economiei naționale și internaționale.

Tehnologia Construcțiilor de Mașini, pe scurt **TCM** este un program de studii universitare de licență din domeniul Inginerie Industrială, care a fost înființat în România în urmă cu peste 50 de ani. În Universitatea din Pitești programul de studii TCM funcționează din anul 1984. **Inginerul tehnolog**, așa cum este numit în limbajul curent absolventul TCM, se ocupă cu fabricarea produselor mecanice. Competențele pe care le dobândește acesta în cadrul studiilor de licență (programare și operare pe calculatoare, proiectare piese și ansambluri mecanice, proiectare tehnologii și echipamente de fabricație pentru produse mecanice, managementul calității produselor și al proceselor de fabricație, cercetare procese de fabricație), îi permit să acceseze locuri de muncă din foarte multe întreprinderi industriale (orice întreprindere producătoare de produse mecanice: automobile, bunuri industriale, instalații industriale etc.), din institute de cercetare.



Ingineria Economică Industrială, pe scurt **IEI**, este un program de studii ce face parte din domeniul Inginerie și Management, apărut în România în 1990 ca o necesitate impusă de cerințele economiei de piață. În Universitatea din Pitești programul de studii IEI a luat ființă în anul 1999. **Inginerul economist**, cum este numit absolventul programului de studii IEI, dobândește competențe interdisciplinare: tehnice, economice și manageriale (programare și operare pe calculator, proiectare piese și ansambluri mecanice, proiectare tehnologii de fabricație, concepția și amenajarea sistemelor industriale, analiza economico-financiară a firmelor industriale, managementul activităților industriale, managementul calității produselor și proceselor), care îi permit să lucreze în diferite domenii industriale, în cercetare sau în învățământ. Astfel, inginerul economist poate activa în diverse structuri de conducere și departamente, în mod special în cele de vânzări, marketing, cumpărări, importuri, exporturi, dar și în departamentele tehnice (proiectare, cercetare etc.) ale întreprinderilor.



Facilități oferite studenților

Pentru pregătirea studenților, Facultatea de Mecanică și Tehnologie dispune de o bază materială corespunzătoare pentru toate programele de studii. Studenților le sunt oferite locuri de cazare în căminele studențești, iar cantina studențească asigură masa la prețuri modice. Studenții cu merite deosebite la învățătură pot beneficia de burse de studiu, în țară și în străinătate, în cadrul numeroaselor programe la care facultatea este parteneră. Studenții de la toate programele de studii pot urma cursurile Școlii de șoferi din cadrul facultății, în vederea obținerii permisului de conducere auto, categoriile B, C.



VĂ AȘTEPTĂM SĂ DEVENIȚI STUDENȚII NOȘTRI!
Facultatea de Mecanică și Tehnologie