

Florin TOMESCU



Informații personale

- 28 ani
- Celibatar
- Titular permis categoria B

Coordonate

Mobil: 0746 058 424

Email:

florin_viorel_tomescu@yahoo.com

Adresă:

Strada Piscul Ilinii, nr.6, 115400,
Mioveni, Argeș

Limbi străine

- Franceză: fluent (DALF C1)
- Engleză: fluent

Informatică

Programe DAO și CAO
AutoCAD, CATIA V5

Program de gestiune integrată
MFG PRO

Microsoft Office:
Word, Excel, Power Point, Access

Planificare:
Primavera P6

Simulare / Modelizare:
ARENA Rockwell / iGrafx

Limbaje de programare:
Turbo Pascal, noțiuni de Matlab

Hobby-uri

- Cross
- Călătorii
- Lectură
- Volei

Educație și formare

- 2014- 2015 Program COPENIC (CdI, Sciences Po, Mines ParisTech)**
- Program post-master de formare în management și lumea contemporană – Bursă a Guvernului Francez (BGF)
- 2012-2014 Universitatea din Pitești, Facultatea de Mecanică și Tehnologie**
- Diplomă de master profesional - domeniul Inginerie și Management, *Master în Managementul Logisticii*
- 2008-2012 Universitatea din Pitești, Facultatea de Mecanică și Tehnologie**
- Diplomă de inginer- domeniul Inginerie și Management, specializare *Inginerie Economică Industrială*
 - Un semestru (în 2011) realizat la Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (Franța), în cadrul unei burse Erasmus
- 2004-2008 Colegiul Economic „Maria Teiuleanu”, Pitesti**
- Diplomă de bacalaureat, specializarea matematică-informatică.

Experiențe profesionale

- Iun. 2016- Prezent Groupe Renault, UET Inbound Flows Process Engineering, Mioveni**
Corporate Technical Leader, Fluxuri Interne Uzine, perimetru: recepție/expediție piese și ambalaje
- Mar. 2015- Oct. 2015 Société Nationale des Chemins de fer Français (SNCF), Paris**
(6 luni) Stagiar în cadrul departamentului DOSC (Département Opération Services Client)
- Consultant junior într-un DMAIC național privind fraudele la bordul trenurilor (metoda Lean Six Sigma)
- Febr. 2014 – August 2014 Segula Technologies Romania, Mioveni**
(6 luni) Inginer Logistică Prototipuri Automobile pentru Dacia- Renault
- Realizarea și validarea nevoilor în cantități și referințe
 - Aprovizionarea acestor nevoi de la furnizori interni și externi (cereri de cumpărare)
 - Pilotarea fluxurilor și termenelor de aprovizionare până în momentul recepției pieselor în linia de asamblare
 - Pilotarea și tratarea modificărilor de aprovizionare în funcție de evoluțiile proiectului
 - Asistarea unității de fabricație în timpul montajului
- Febr. 2013- Iulie 2013 Stagiul de cercetare la LGIPM (Laboratoire de Génie Industriel et de Production de Metz) - Université de Lorraine, Franța.**
(5 luni)
- Realizarea lucrării de disertație intitulată: „Studiu privind influența metodelor de aprovizionare asupra performanțelor unei linii de asamblare motor”.
- Febr. 2012 – Ian. 2013 Euro Auto Plastic Systems (Grup Faurecia), Mioveni**
(11 luni)
- Stagiar PSE (Production Systems Efficiency) în cadrul departamentului tehnic
 - *Responsabilități:* Urmărirea și implementarea metodei KANBAN, realizarea de șantiere 5S și Hoshin, realizarea și implementarea muncii standardizate pentru a reduce timpii de ciclu, realizarea de audituri (de muncă standardizată, 5S, KANBAN),

Premii obținute

- 2005-2008** Numeroase premii obținute la olimpiadele de matematică, Pitești