

**Standarde Minimale Necesare Și Obligatorii Pentru Conferirea  
Titlurilor Didactice Din Învățământul Superior Și A Gradelor  
Profesionale De Cercetare – Dezvoltare**

**COMISIA INGINERIE MECANICĂ, MECATRONICĂ ȘI ROBOTICĂ**

**Criteriul CDI**

<b>DI - ART.</b>	<b>Articole științifice publicate în reviste de specialitate cotate ISI, sau în reviste/volume indexate ISI sau BDI</b>		
	<b>Articole in extenso în reviste cotate ISI Thomson Reuters</b>		
	1	<b>Popa, D.,</b> Munteanu, E., Munteanu, L., Chiroiu, V., On the Shape Reconstruction of 3D Stokes Flows, Proceedings of the Romanian Academy Series A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume: 10, Issue: 3, Pages: 254-260, 2009.	0,1+1,735=1,835
	2	Munteanu, L., <b>Popa, D.,</b> Secară, C., Chiroiu, V., The Analysis of a System of Rigid Bodies's Dynamics by Linear Equivalence Method, Proceedings of the Romanian Academy Series A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume: 8, Issue: 2, Pages: 145-150, 2007.	0,1+1,735=1,835
	3	<b>Popa, D.,</b> Chiroiu, V., Munteanu, L., Iarovici, A., Onișoru, J., Secară, C., On the Modeling of Hibrid Systems, Proceedings of the Romanian Academy Series A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume: 8, Issue: 1, Pages: 57-64, 2007.	0,1+1,735=1,835
	4	Mihalcea, S., Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> Synthesis and kinematic and dynamic analysis of a variable valve lift mechanism with general contact curve, Proceedings of the International Institution of Mechanical Engineers, Part K, Journal of Multi-body Systems, 2015.	0,1+1,000=1,100
	5	Salamu, G., Sandu, O., Voicu, F., <b>Popa D.,</b> Pavel, N., Dascalu, T. Study of flame development in 12% methane-air mixture ignited by laser, Optoelectronics and Advanced Materials, Rapid Communications, 2011	0,1+0,412=0,512
	<b>Total</b>		<b>7,117</b>
	<b>Articole in extenso in reviste/volume indexate ISI/BDI</b>		
	1.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> Regenerative Model with Delay for the Cutting Process. Part I: Analytical Approach, RJAV vol XII issue 1/2015, ISSN 1584-7284, pag. 75-80, 2015	0,1
	2.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> Regenerative Model with Delay for the Cutting Process. Part II: Numerical Approach, RJAV vol XII issue 1/2015, ISSN 1584-7284, pag. 87-92	0,1
	3.	<b>Popa, D,</b> Stănescu, N.-D., Comparative Analysis of the Vibrations of the Variators of Angular Velocity with Bars, RJAV vol XII issue 1/2015, ISSN 1584-7284	0,1
	4.	<b>Popa, D,</b> Stănescu, N.-D., Some observations concerning the stability of the mechanical systems used in the construction of the summing power planetary mechanisms, RJAV vol XII issue 1/2015, ISSN 1584-7284	0,1
	5.	<b>Popa, D,</b> Stănescu, N.-D., Study of the Nonlinear Vibrations of Speed Variators with Bars, ICSV 22, Florența, Italia, IIAV, 2015	0,1
	6.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> The Nonlinear Vibrations of a Pendulum with the Hanging Point Constrained to Move on a Deformable Surface, ICSV 22, Florența, Italia, IIAV, 2015	0,1
	7.	Dragomir, I., Stănescu, N.-D., Clenci, A., <b>Popa, D.,</b> Recovery of a Real Cam , by Using the Jarvis March, ACTA TECHNICA CORVINIENSIS, 2016. Fascicule 4, 2016	0,1
	8.	Stănescu, N.-D., Dragomir, I., Clenci, A., <b>Popa, D.,</b> Synthesis of the cams using the Jarvis march, Buletinul Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, 2015	0,1
	9.	Stănescu, N.-D., Pandrea, N., <b>Popa, D.,</b> Comparison between two types of tripod joints, Buletinul Universității din Pitești, seria Autovehicule Rutiere, 2015	0,1
	10.	Stănescu, N.-D, <b>Popa, D.,</b> The Vibrations of the Engine with Neo-Hookean Suspension, Acoustics & Vibration of Mechanical Structures, Applied Mechanics and Materials, vol. 430, 53-59, 2013, volum ISI	0,1
	11.	Stănescu, N.-D, <b>Popa, D.,</b> The Study of the Pendulum with Heavy Neo-Hookean Rod, Acoustics & Vibration of Mechanical Structures, Applied Mechanics and Materials, vol. 430, 45-52, 2013, volum ISI	0,1
12.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> Nonlinear Oscillations of a Mass with Cubic Stiffness, Harmonic Excitation and Dry Friction, Advanced Concepts in Mechanical Engineering, Applied Mechanics and Materials, 2014, BDI.	0,1	
13.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> The Generation of Conical Gears by a CAD Soft, Advanced Concepts in Mechanical Engineering, Applied Mechanics and Materials, 2014 BDI	0,1	
14.	<b>Popa, D.,</b> Stănescu, N.-D., The study of vehicles' displacement in hard conditions, Proceedings of the 11 <sup>th</sup> WSEAS International Conference on Automation & Information (ICAI '10), "G. Enescu" University, Iași, Romania, June, 13-15, 2010, ISBN: 978-960-474-193-9, ISSN: 1790-3117, pages 133-138, scopus.com	0,1	
15.	Grigore, L.-S., <b>Popa, D.,</b> Ciobotaru, T., Vânturiș, V., Popoviciu B., Consideration Regarding the Measuring the Performance of a Vehicle during Braking on a Slope Extended, Vols. 718-720 (2013) pp 490-495, Trans Tech Publications, Switzerland doi: 10.4028 Advanced Materials Research /www.scientific.net/AMR.718-720.490, ID: 79.114.245.203-20/05/13,19:12:58. (BDI-ISI)	0,1	
16.	Pârlac, S., Vieru, I., Pandrea, N., Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.,</b> Study of the vibrations of an automobile equipped with independent suspensions and new self-adjustable shock absorber (VZN), 9 <sup>th</sup> International Congress, Car 2005, lucrarea Car20051141, 2005, Pitești, în fisita.com	0,1	

17.	Stănescu, N.-D., Pandrea M., <b>Popa, D.</b> , Ilie S., Tabacu S., A non-linear model for studying the motion of a human body (Conference Paper), 14th International Congress on Sound and Vibration 2007, ICSV 2007, Volume 1, 2007, Pages 521-527, 14th International Congress on Sound and Vibration 2007, ICSV 2007; Cairns, QLD; Australia; 9 July 2007 through 12 July 2007; Code 98282, în scopus.com	0,1
18.	Stănescu, N.-D., Pandrea M., <b>Popa, D.</b> , Ilie S., Tabacu S., Non-linear aspects of human body's motion in car crash (Conference Paper), 14th International Congress on Sound and Vibration 2007, ICSV 2007, Volume 1, 2007, Pages 528-533, 14th International Congress on Sound and Vibration 2007, ICSV 2007; Cairns, QLD; Australia; 9 July 2007 through 12 July 2007; Code 98282, în scopus.com	0,1
19.	<b>Popa, D.</b> , Stănescu, N.-D., Popa, C., M., Determination of the Reactions in Linkages with AutoLISP Functions, Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, 1, 2013, 73-78, în index copernicus	0,1
20.	<b>Popa, D.</b> , Stănescu, N.-D., <b>Popa, C.</b> , M., Animation of the Vector Relations by AutoLISP Functions, Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, 1, 2013, 79-84, în index copernicus	0,1
21.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Nonlinear Third Order Damped Forced Vibrations, Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, 1, 2013, 97-102, în index copernicus	0,1
22.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Equilibrium of a System of Bars Using a Multibody Type Method, Annals of the Oradea University, Fascicle of Management and Technological Engineering, 2, 2013, 288-294, în index copernicus	0,1
23.	Tecău, F., <b>Popa, D.</b> , Pârlac, S., Șerban, F., Acquisition and processing system information motion wheels of the vehicles that are moving on the specific construction sites, Scientific Bulletin Automotive, series, year XV, no. 19, vol. B., Pitești, 2009, în index copernicus	0,1
24.	Dejanu, M., <b>Popa, D.</b> , Tabacu, I., Dascălu, T., Pârlac, S., The experimental study of laser impulse ignition of the ch4-air mixture, Scientific Bulletin Automotive, series, year XVI, no. 20, Pitești, 2010, pag. 47 – 54, în index copernicus	0,1
25.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Numerical Study of the Vibrations with Collisions of a System with Nonlinear Cubic Stiffness, Dry Friction and Harmonic Excitation, RJAV vol XI issue 1/2014 pp 35-39 ISSN 1584-7284, în index copernicus	0,1
26.	<b>Popa, D.</b> , Pârlac, S., Stănescu, N.D., Tecău, G.-F., Vibrations of the Elliptical Gears, RJAV vol XI issue 2/2014 pp.109-114 ISSN 1584-7284.	0,1
27.	<b>Popa, D.</b> , Pârlac, S., Stănescu, N.-D., The Study of the Vibrations and Noises of a Stand with Planetary Mechanism used in the Power Sources Coupling, RJAV, X, 2/2013, pag. 97-102, în scopus.com	0,1
28.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , On the Vibrations of a Mass Linked by Two Nonlinear Springs with Quadratic and Third Order Polynomial Characteristics, RJAV, X, 2/2013, pag. 103-107, în scopus.com	0,1
29.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Stability of the equilibrium positions of an engine with nonlinear quadratic springs, CEJE, 2013, DOI: 10.2478/s13531-013-0138-1, în springerlink.com	0,1
30.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Ilie, S., The Study of a Double Pendulum with Quadratic Elastic Force, ICSV20 (2013), în scopus.com	0,1
31.	<b>Popa, D.</b> , Stănescu, N.-D., Ilie, S., Vibrations of an Automotive with Nonlinear Suspensions with Six Degrees of Freedom, ICSV20, (2013), în scopus.com	0,1
32.	Ilie, S., Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Modeling the Secondary Impact of the Vehicle's Occupant Using Nonlinear Spring - Damper Models, ICSV20, (2013), în scopus.com	0,1
33.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , A multibody method to study an automobile axle, Buletinul Universității din Pitești, seria Automobile, year XVIII, nr. 28(1), vol. A, 2012, în index copernicus	0,1
34.	<b>Popa, D.</b> , Stănescu, N.-D., Popa, C.-M., Elliptical gears, Buletinul Universității din Pitești, seria Automobile, year XVIII, nr. 28(1), vol. A, 2012, în index copernicus	0,1
35.	Stănescu, N.-D., <b>Popa, D.</b> , Florescu, B., The Rigid Body with a Fixed Point in the Lagrange–Poisson Case with Application to KERS dynamics, Buletinul Universității din Pitești, seria Automobile, year XIX, nr. 29(1), vol. A, 2013, în index copernicus	0,1
36.	<b>Popa, D.</b> , Stănescu, N.-D., Tudor, I., The Study of the Systems Used for the Power Sources' Coupling, Buletinul Universității din Pitești, seria Automobile, year XIX, nr. 29(1), vol. A, 2013, în index copernicus	0,1
37.	Stan, M., <b>Popa, D.</b> , Hara, V., Rizea, V., Analysis of the Command System for Adaptive Admission at Heat Engine, The 9 <sup>th</sup> International Congress, CAR 2005, în fisita.com	0,1
38.	Tecău, F-G., <b>Popa, D.</b> , Pârlac, S., Șerban, F., The gathering and tracking over system used in determining for off-road cars, The IX-th International Congress CAR 2005, Automotive and Environment, Pitești, 2005, în fisita.com	0,1
39.	Stan, M., <b>Popa, D.</b> , The define of the movement time of the piston at the hydraulic command system for adaptive admission at heat engines, The 10 <sup>th</sup> International Congress CONAT 2004, Automotive and future technologies, Brașov, 2004, în fisita.com	0,1
40.	Tabacu, I., Tecău, F-G., <b>Popa, D.</b> , Șerban, F., Experimental results obtained after establishing the stability and the passing capacity of the off-road cars in hard field conditions, The IX-th International Congress CAR 2005, Automotive and Environment, Pitești, 2005, în fisita.com	0,1
41.	<b>Popa, D.</b> , The influence of cams external groove in cam-follower mechanism functioning, The XV-th International Congress CAR 2011, Automotive and Environment, Pitești, 2011, în fisita.com	0,1
42.	Stan, M., Hara, V., <b>Popa, D.</b> , Hydroplaning phenomenon's equations at wheel tyres having the roller track from continuous longitudinal tapes, Second International Congress Automotive, Safety and Environment, 23 - 25 october, Craiova, 2008, ISBN: 978-606-510-253-8, pag. 189 – 194, în fisita.com	0,1
43.	Stan, M., <b>Popa, D.</b> , The influence of the constructional factors about the running of the centrifugal reactive filter, The 10 <sup>th</sup> International Congress CONAT 2004, Automotive and future technologies, Brașov, 2004, în fisita.com	0,1

44.	Popa, D., The running simulation of a hybrid car, The XV-th International Congress CAR 2011, Automotive and Environment, Pitesti, 2011, în fisita.com	0,1
45.	Popa, C-M., Popa, D., Cinematic analysis of multicontour mechanisms, The XV-th International Congress CAR 2011, Automotive and Environment, Pitesti, 2011, în fisita.com	0,1
46.	Stan, M., Popa, D., The analyse of the command system for adaptive admission in insertion process of functioning at heat engines, Second International Congress Automotive, Safety and Environment, 23 - 25 october, Craiova, 2008, ISBN: 978-606-510-253-8, pag. 85 – 88, în fisita.com	0,1
47.	Lefter, E., Popa, D., Hibrid drive solution, The 10 <sup>th</sup> International Congress CONAT 2004, Automotive and future technologies, Braşov, 2004, în fisita.com	0,1
48.	Dejanu, M., Popa, D., Tabacu, I., Pârlac, S., Dascălu, T., Recording images with the shadowgraph method for the flame front propagation study, The XV-th International Congress CAR 2011, Automotive and Environment, Pitesti, 2011, în fisita.com	0,1
49.	Pandrea, N., Popa, D., Pandrea, M., Dimensions reducing of the distribution mechanism cams utilising curved followers, The VIII- th International conference of motor vehicles, (CAR 2000), pag. 206 – 210, November, 16 – 17 2000, Piteşti, în fisita.com	0,1
<b>Total</b>		<b>4,9</b>
<b>Citări în articole</b>		
Munteanu, L., Popa, D., Secară, C., Chiroiu, V., The Analysis of a System of Rigid Bodies's Dynamics by Linear Equivalence Method, Proceedings of the Romanian Academy Series A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume: 8, Issue: 2, Pages: 145-150, 2007.		
1	Baldovin, D., Chiroiu, V., Munteanu, L., Solomon, L., ON THE DOUBLE COUPLE RADIATION PATTERN FOR A SLAB-TRACK SYSTEM, PROCEEDINGS OF THE ROMANIAN ACADEMY SERIES A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume:10, Issue:2, Pages:151-156, MAY-AUG 2009.	0,1+1,735=1,835
2	Delsanto, P., P., Munteanu, L., Chiroiu, V., Donescu, S., ON THE NANO TORSIONAL PENDULUM, PROCEEDINGS OF THE ROMANIAN ACADEMY SERIES A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume:10, Issue:2, Pages:173-178, MAY-AUG 2009	0,1+1,735=1,835
Pandrea, N., Popa, D., Mecanisme, Ed. Tehnică, 2000		
1	I Bulac, N Pandrea , VARIATIONS OF KINEMATIC PARAMETERS OF THE CARDANIC JOINTS ACCORDING TO TEHNOLOGICAL DEVIATIONS. INMATEH-Agricultural Engineering, 2013 - search.ebscohost.com	0,1
2	E Merticaru, V Merticaru jr, V Merticaru, <b>Study concerning dynamic kinematics of an oscillatory slider mechanism</b> , - Annals of the Oradea ..., 2007 - imtuoradea.ro	0,1
3	E Merticaru, V Merticaru jr, V Merticaru, Eccentricity influence upon the dynamic velocities and accelerations of a crank-piston mechanism - Annals of the Oradea ..., 2007 - imtuoradea.ro	0,1
4	P Teodorescu, ND Stănescu, N Pandrea, Numerical Analzsis with Applications in Mechanics and Engineering - Numerical Analysis with ... - Wiley Online Library	0,1
5	JC Grigore, N Pandrea, ON THE MOTION OF PLANAR BARS SYSTEMS WITH CLEARANCES IN JOINTS. – Fiability & Durability/ ..., 2009 - search.ebscohost.com	0,1
6	S Mihalcea , A Kinematic Analysis of the Variable Valve Timing Mechanism with Three Elements and Continuous Valve Lift. - Analele Universitatii'Eftimie Murgu', 2010 - search.ebscohost.com	0,1
7	JC Grigore, NUMERICAL SIMULATIONS FOR THE CASE OF RIGID ROTATING KINEMATIC COUPLING WITH BIG CLEARANCE. - Fiability & Durability/Fiabilitate si Durabilitate, 2010 - search.ebscohost.com	0,1
<b>Pandrea, N., Pârlac, S., Popa, D., Modele pentru studiul vibrațiilor automobilelor, Editura Tiparg, ISBN:973-8029-33-3, Pitești, 2001</b>		
1	I Bulac, N Pandrea, VARIATIONS OF KINEMATIC PARAMETERS OF THE CARDANIC JOINTS ACCORDING TO TEHNOLOGICAL DEVIATIONS. – INMATEH -Agricultural Engineering, 2013 - search.ebscohost.com	0,1
2	I Preda, Independent Suspension—The Equivalence of Model and Vehicle Parameters - Proceedings of the European Automotive Congress ..., 2016 - Springer	0,1
3	P Teodorescu, ND Stănescu, N Pandrea, Numerical Analzsis with Applications in Mechanics and Engineering - Numerical Analysis with ... - Wiley Online Library	0,1
<b>Popa, D., Chiroiu, V., Munteanu, L., Iarovici, A., Onișoru, J., Secară, C., On the Modeling of Hibrid Systems, Proceedings of the Romanian Academy Series A-MATHEMATICS PHYSICS TECHNICAL SCIENCES INFORMATION SCIENCE, Volume: 8, Issue: 1, Pages: 57-64, 2007</b>		
	D Baldovin, V Chiroiu, L Munteanu, On the double couple radiation pattern for a slab-track system ... - Proc. of the Romanian ..., 2009 - academia.edu	0,1+1,735=1,835
<b>Mihalcea, S., Stănescu, N.-D., Popa, D., Synthesis and kinematic and dynamic analysis of a variable valve lift mechanism with general contact curve, Proceedings of the International Institution of Mechanical Engineers, Part K, Journal of Multi-body Systems, 2015</b>		
	Yong Lu and Daniel B. Olsen, OPTIMIZATION METHOD AND SIMULATION STUDY OF A DIESEL ENGINE USING FULL VARIABLE VALVE MOTIONS Journal of Engineering for Gas Turbines and Power	0,1+1,022=1,122
Stănescu, N.-D., Popa, D., The Nonlinear Vibrations of a Pendulum with the Hanging Point Constrained to Move on a Deformable Surface, ICSV 22, Florența, Italia, IIAV, 2015		
	<b>ND Stanescu</b> , Vibrations of the Rigid Solid with a Point Constrained to Move on a Mobile Curve - Romanian Journal of Acoustics and Vibration, 2015 - search.proquest.com	0,1
<b>Salamu, G., Sandu, O., Voicu, F., Popa D., Pavel, N., Dascalu, T. Study of flame development in 12% methane-air mixture ignited by laser, Optoelectronics and Advanced Materials, Rapid Communications, 2011</b>		
	Nicolae Pavel, Traian Dascalu, Gabriela Salamu, Mihai Dinca, Niculae Boicea,Adrian Birtas, IGNITION OF AN AUTOMOBILE ENGINE BY HIGH-PEAK POWER ND:YAG/CR++:YAG LASER-SPARK DEVICES, Optics Express, Vol. 23, Issue 26, pp. 33028-33037, (2015), *https://doi.org/10.1364/OE.23.033028	0,1+3,148=3,248

	<b>Total</b>	<b>10.975</b>
<b>TOTAL CDI-ART</b>		<b>22,992&gt;6,000(minim)</b>

<b>CDI- BRV.</b>	<b>Brevete de invenții</b>	
	1	
	2	
<b>TOTAL CDI-BRV</b>		<b>0,000</b>

<b>CDI-MON.</b>	<b>Monografii de specialitate sau capitole în monografii de specialitate</b>		
	1	Popa, D., Chiroiu, V., Munteanu, L., <i>Research trends in mechanics</i> , Editura Academiei Române, Vol 1, București, 2007, ISBN: 978-973-27-1575-8, ISBN: 978-973-27-1574-1, 2007, pag. 460	460/(3*50)=3,066
	2	Popa, D., Chiroiu, V., Munteanu, L., <i>Research trends in mechanics</i> , Editura Academiei Române, Vol 2, București, 2008, ISBN: 978-973-27-1575-8, ISBN: 978-973-27-1684-7, 2008, pag. 408	408/(3*50)=2,726
	3	Popa, D., Chiroiu, V., Munteanu, L., <i>Research trends in mechanics</i> , Editura Academiei Române, Vol 3, București, 2009, ISBN: 978-973-27-1575-8, ISBN: 978-973-27-1816-2, 2009, pag. 470	470/(3*50)=3,133
	4	Popescu, M.-N., Nistor, Gh., <b>Popa, D.</b> , The applications of the Tikhonov method to Study the Cardiac Impulse, <i>Research Trends in Mechanics</i> , vol. 1, Ed. Academiei, pp. 278-306, 2007, ISBN 978-973-27-1574-1	29/(3*50)=0.193
	5	Popa, D., Secară, C., On the Multimobile Complex Structures, <i>Research Trends in Mechanics</i> , vol. 1, Ed. Academiei, pp. 256-277, 2007, ISBN 978-973-27-1574-1	22/(2*50)=0,220
	6	Georgescu, A., Popescu, M.-N., Nistor, Gh., <b>Popa, D.</b> , Relaxations and the Canard Phenomenon in the Fitzhugh-Nagumo model, <i>Research Trends in Mechanics</i> , vol. 1, Ed. Academiei, pp. 82-106, 2007, ISBN 978-973-27-1574-1	25/(4*50)=0,125
	7	Pandrea, N., <b>Popa, D.</b> , Pandrea, M., The cinematic analyse and dimensionally synthesis of plane mechanisms with cam, <i>Topic in applied mechanics</i> , vol. III, Ed. Academiei, pp. 235-294, 2009	60/(3*50)=0,400
	8	Secară, C., <b>Popa, D.</b> , Stănescu, N.-D., Chiroiu, V., Chiroiu, C., ch.12 "On the control of chaos with applications to multibody dynamics", <i>Research Trends in Mechanics</i> , vol.2, Ed. Academiei, pp.316-331, 2008, ISBN 978-973-27-1684-7.	16/(50*5)=0,064
	9	Popa, D., Solomon, L., Chiroiu, V., Stănescu, N.-D., Secară, C., On the uniaxial deformation of nonhomogenous materials, in <i>Research Trends in Mechanics</i> (eds. Dinel Popa, Veturia Chiroiu și Ligia Munteanu) București, 2009, ISBN 978-973-27-1816-2, pag. 320-334.	15/(50*4)=0,075
	10	Pandrea, N., <b>Popa, D.</b> , Stănescu N.-D., Clasiical and modern approaches in the theory of mechanisms. Jon Wiley & Sons, Chichester, UK, 2017	440/(10*3)=14,667
<b>TOTAL CDI-MON</b>		<b>24,689</b>	

<b>Criteriul CDI</b>		
1	ART	<b>22,992</b>
2	BRV	<b>0,000</b>
3	MON	<b>24,689</b>
<b>TOTAL (Criteriul CDI)</b>		<b>47,681&gt;10,000(minim)</b>

<b>DID- MSC.</b>	<b>Manuale suport curs, format tipărit sau format electronic</b>		
	1	Popa, D., Popa, Claudia, <i>Proiectarea asistată în ingineria mecanică</i> , Editura Tehnică, ISBN: 973-31-2156-8, București, 2003, pag. 224.	224/(50*2)=2,240
	2	Popa, D., <i>Elastodinamica mecanismelor spațiale cu bare</i> , Editura Universității din Pitești, 2010, ISBN: 978-606-560-118-5, pag. 287.	287/(50*1)=5,740
<b>TOTAL DID-MSC</b>		<b>7,980&gt;6.000(minim)</b>	

<b>DID- LAB.</b>	<b>Standuri laboratoare pentru activități didactice realizate sau dezvoltate de candidat și incluse în îndrumător laborator format tipărit sau format electronic</b>		
	1	Studiul cuplelor cinematice	1,000
	2	Studiul structural al mecanismelor	1,000
	3	Determinarea vitezelor și accelerațiilor mecanismelor plane cu bare	1,000
	4	Echilibrarea arborilor prin metoda comparației	1,000
	5	Echilibrarea statică a mecanismului patruleter articulată	1,000
	6	Mecanisme cu came plane	1,000
	7	Sinteza mecanismului patruleter articulată	1,000
	8	Traductoare	1,000
	9	Metode de analiză a zgomotului și vibrațiilor	1,000
	10	Măsurarea zgomotului în interiorul autovehiculelor	1,000

11	Studiul absorbitorului dinamic simplu	1,000
12	Turația critică a arborilor drepți	1,000
13	Analiza digitală a semnalelor. Aparatură virtuală	1,000
<b>TOTAL DID-LAB</b>		<b>13,000</b>

<b>Criteriul DID</b>		
1	MSC	<b>7,980</b>
2	LAB	<b>13,000</b>
<b>TOTAL (Criteriul DID)</b>		<b>20,980&gt;10,000(minim)</b>

<b>RIA-GRA</b>	<b>Grant național sau internațional</b>		
	1	Dinamica sistemelor de admisie adaptivă, Contract 5015/1996, Tema 1, M. Î - Universitatea Pitești, <b>Responsabil temă Popa Dinel.</b>	0,1
	2	Sistem mecanic pentru cuplarea surselor de putere termică și electrică destinat automobilelor ecologice cu propulsie hibridă, Contract de cercetare CEEEX, nr. X2C-32, 2006 – 2008, Beneficiar AMTRANS, <b>Director de contract Popa Dinel.</b>	1350000/50000=27,000
	3	Sistem inovativ de panouri sandwich – compozit tip MOGAPOAN cu miez fagure pentru preluarea și absorția zgomotului din traficul urban și extra urban, Contract de cercetare CEEEX, nr. 219, 2006 – 2008, Beneficiar ICECON, <b>Responsabil proiect Popa Dinel.</b>	50000/50000=1,000
	4	Reducerea efectelor poluante produse de autovehicule, prin utilizarea echipamentului laser pentru inițierea aprinderii amestecului carburant în motoarele termice, Contract de cercetare tip PC - Programul Parteneriate în domenii prioritare, nr. 72-150/25.10.2008, 2008-2010, Beneficiar INFRL – București, <b>Responsabil proiect Popa Dinel.</b>	106785/50000=2,1357
	<b>Total</b>		<b>30,2357&gt;6,000(minim)</b>
	1	Optimizarea sistemelor de autoreglare și dimensionarea carterelor la motoarele termice de automobil cu raport de comprimare variabil și supape cu deschidere reglabilă prin calcul cinematic, dinamic și elastic. Contract Nr. 130/1991 Universitatea Pitești - Ministerul Învățământului și Științei, <b>Popa Dinel</b> (participare).	0,1
	2	Cercetări teoretice și experimentale privind reducerea consumului de combustibil și emisiilor nocive la mașini cu aplicabilitate la autoturismul Dacia, Contract Nr. 5015/1993 M.Î. - Universitatea Pitești, <b>Popa Dinel</b> (participare).	0,1
	3	Motor termic adaptiv. Analiza și sinteza mecanismelor de distribuție cu tchet curb pentru admisie adaptivă. Contract cu M.Î. 4015/1995, Autori: Hara, V., Pandrea, N., <b>Popa Dinel</b> (participare).	0,1
	4	Calculul și experimentarea sistemelor de reglare automată a proceselor la motorul termic adaptiv. Contract cu M.Î. 4015/1995, Autori: Hara, V., Pandrea, N., <b>Popa Dinel</b> (participare).	0,1
	5	Optimizarea elastodinamică a mecanismelor spațiale pentru roboți industriali, Contract nr. 25/1998, tema nr. 1, între Universitatea din Pitești - C.N.C.S.U., Director proiect Pandrea Nicolae, <b>Responsabil temă Popa Dinel.</b>	0,1
	6	Optimizarea elastodinamică a sistemelor mecanice cu aplicații la mecanisme spațiale și roboți industriali, Contract de cercetare Nr. 7015/ 1997 între Universitatea din Pitești - C.N.C.S.U , Director proiect Pandrea Nicolae, <b>Responsabil temă Popa Dinel.</b>	0,1
	7	Determinarea experimentală a deformațiilor elastice din mecanismele spațiale folosite în construcția roboților industriali, Contract cu C.N.C.S.U., 1999, Director proiect Pandrea Nicolae, <b>Responsabil temă Popa Dinel.</b>	0,1
	8	Modelarea, măsurarea, identificarea și calcularea vibrațiilor la mașini și utilaje, Contract 1997 între C.N.C.S.U și Universitatea Pitești, Grant de inițiere, Director B.C.U.M. Pandrea Nicolae, <b>Popa Dinel</b> (participare).	1,000
	9	Investigații postseismice a diferitelor categorii de construcții avariate de cutremure, Grant B.C.U.M., tip proiect 6B, Cod proiect 68, Titular Universitatea de Construcții București, Colaborator Universitatea din Pitești - Catedra Electromecanică, <b>Popa Dinel</b> (participare).	1,000
10	Modelarea, măsurarea identificarea și calcularea vibrațiilor din mașini și utilaje, Grant de inițiere tip B cu C. N. C. S. U., 1998, <b>Popa Dinel</b> (participare).	0,1	
11	Grant B.C.U.M. "Centrul național de inginerie seismică și vibrații", 2000, Titular U.T.C.B. - Colaborator Universitatea Pitești – Catedra Mecanică Aplicată, Director pentru Universitatea Pitești N. Pandrea, <b>Popa Dinel</b> (participare).	0,1	
12	Cercetări experimentale demonstrative privind un stand cu acționare hibridă cu aplicații al propulsia automobilelor, Contract de cercetare, AMTRANS, 7C26, 2004 – 2006, <b>Popa Dinel</b> (participare).	750000/50000*0,25=3,750	
13	Promovarea cercetării interdisciplinare de excelență în domeniul sistemelor multicorp și racordarea la programul FP7, Contract de cercetare CEEEX, nr. C251, 2006 – 2007, Beneficiar ANCS, , <b>Popa Dinel</b> (participare).	124000/50000*0,25=0,62	
14	Analiza virtuală neliniară, experimentală și controlul optimal al sistemelor mecanice multicorp cu elemente elastice, cu aplicații în construcția de mașini și robotică, Contract de cercetare CEEEX, nr. C61, 2006 – 2007, Beneficiar ANCS, <b>Popa Dinel</b> (participare).	98000/50000*0,25=0,4312	
15	Cercetări privind realizarea din materiale compozite a elementelor modulare în scopul creșterii rezistenței la șocuri a structurilor de protecție mecanică destinate parașuteților pentru drumuri, Contract de cercetare CEEEX, nr. 211, 2006 – 2008, Beneficiar ICECON, <b>Popa Dinel</b> (participare).	50000/50000*0,25=0,25	

	16	Evaluarea și managementul zgomotului ambiental și a calității aerului într-o arie pilot periurbană, în interiorul căreia există mari obiective industriale și artere de trafic, Contract de cercetare de excelență CEEX 31-028/2007, Beneficiar ICSI Râmnicu Vâlcea, <b>Popa Dinel</b> (participare).	50000/50000*0,25=0,25
			<b>Total</b>
			<b>8,2012</b>
<b>TOTAL RIA-GRA</b>			<b>38,4369&gt;10,000(minim)</b>

<b>RIA</b>	<b>Director contracte cu beneficiari din mediul economic</b>	
	1	Determinarea tensiunilor interne în diferite puncte pe structura șasiului tip ARO 10, Contract cu CESAR S.A. Direcția Automobile de teren ARO, Nr. 152/ 28.08.1992, <b>Director contract Popa Dinel</b> .
<b>TOTAL RIA-CTR</b>		<b>0,100</b>

<b>Criteriul RIA</b>		
1	GRA	<b>38,4369</b>
2	CTR	<b>0,100</b>
<b>TOTAL (Criteriul RIA)</b>		<b>38,5369&gt;10,000 (minim)</b>

Prof. univ. dr. ing. **Dinel POPA**