


<p style="text-align: center;"><b>UNIVERSITATEA DIN PITEȘTI</b></p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie Școala doctorală: Ingineria Autovehiculelor</p>	<p>Procedură de determinare a valorii prestațiilor pentru remunerarea activităților în regim de plata cu ora în cadrul Școlii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p style="text-align: center;">COD: PL-62-01-ȘcDIA</p>	Ediția 1
		Revizia 0
		Nr. de ex. Nr. Pagini 8
		Exemplar nr. ....

**AVIZAT,**  
În ședința Consiliului de Administrație  
din data de 10.11.2016

**APROBAT,**  
În ședința Senatului  
din data de 19.12.2016

**RECTOR,**

Conf.univ.dr.ing. Dumitru CHIRLEȘAN

**PREȘEDINTELE SENATULUI,**

Prof. univ.dr. Mihaela DIACONU

**PROCEDURĂ**  
de determinare a valorii prestațiilor pentru  
remunerarea activităților în regim de plata cu ora în cadrul Școlii Doctorale  
"INGINERIA AUTOVEHICULELOR"

<b>Elemente privind responsabilități/operați uni</b>	<b>Numele și prenumele</b>	<b>Funcția</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Elaborat</b>	Prof. univ. dr. ing. Dinel POPA	Director Școala doctorală: Ingineria Autovehiculelor		
<b>Verificat</b>	prof.univ.dr.rer.nat Marius ENACHESCU	Director CSUD		

#### **INDICATORUL APROBĂRILOR ȘI AL REVIZIILOR**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Revizia / Data aplicării</b>	<b>Numărul capitolului și paginilor revizuite</b>	<b>Conținutul modificării</b>	<b>Nume și prenume</b>			
				<b>Elaborat</b>	<b>Verificat</b>	<b>Avizat</b>	<b>Aprobat</b>

Pentru stabilirea valorii prestațiilor pentru remunerarea activităților didactice efectuate în regim de plata cu ora în cadrul Școlii Doctorale INGINERIA AUTOVEHICULELOR s-au avut în vedere următoarele:

**a) Baza legală**

Conform OM 3530/29.03.2016, publicat în Monitorul Oficial 249 din 04.04.2016, privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finanțarea de bază și finanțarea suplimentară a instituțiilor de învățământ superior de stat din România, pentru anul 2016", anexa 2: "Valoarea grantului anual pentru studenții doctoranzi înmatriculați începând cu anul 2011/2012", pentru domeniul de finanțare D2, valoarea grantului este de **25300 lei**

Această sumă este repartizată pe următoarele categorii de cheltuieli:

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anul I:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 1400 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 2730 lei;
- Program de pregătire suplimentar – 1000 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 5845 lei;
- Regia școlii doctorale (25%) – 6325 lei;

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anii II sau III:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 4800 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de pregătire suplimentar – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 6175 lei;
- Regia școlii doctorale (25%) – 6325 lei.

Studenții doctoranzi aflați pe locurile cu taxă achită o taxă anuală de **5000 lei**.

Această sumă este repartizată pe următoarele categorii de cheltuieli:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 2250 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 1500 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de pregătire suplimentar – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 0 lei;
- Regia școlii doctorale (25%) – 1250 lei.

Domeniul de doctorat Ingineria Autovehiculelor este inclus în domeniul de finanțare D2.

**b) Conducătorii de doctorat și doctoranzii**

Școala Doctorală Ingineria Autovehiculelor are 5 conducători de doctorat și 8 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat și 5 doctoranzi cu taxă (Tabelul 1)

Tabelul 1

Nr. crt.	Îndrumători de doctorat	Anul I		Anul II		Anul III		TOTAL	
		Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă
1.	TABACU Ion	1	1	0	2	2	0	3	4

2.	CRISTEA Dumitru	0	0	0	0	0	0	0	0
3.	POPA Dinel	0	0	1	0	0	0	1	0
4.	NICOLAE Viorel	0	2	2	0	1	0	3	2
5.	TABACU Stefan	1	0	0	0	0	0	1	0
	<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>5</b>

**c) Resurse financiare**

Au fost luate în considerare următoarele resurse financiare (Tabelul 2):

Tabelul 2

DOCTORAND CU GRANT DOCTORAL	Anul		DOCTORAND CU TAXA	Anul
	I	II, III		I, II, III
Salarizarea îndrumătorului de doctorat	8000	8000	Salarizarea îndrumătorului de doctorat	2250
Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	1400	4800	Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	1500
Program de pregătire bazat pe studii avansate	2730	0	Program de pregătire bazat pe studii avansate	0
Program de pregătire suplimentar	1000	0	Program de pregătire suplimentar	0
Fonduri de cercetare	5845	6175	Fonduri de cercetare	0
Regia scolii doctorale	6325	6325	Regia scolii doctorale	1250
<b>TOTAL</b>	<b>25300</b>	<b>25300</b>	<b>TOTAL</b>	<b>5000</b>

Ținând cont de cei 8 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat (2 în anul I și 5 în anii II și III) și 5 doctoranzi cu taxă se obțin valorile din tabelul 3:

Tabelul 3

Cheltuieli cu îndrumătorii de doctorat	75250
Cheltuieli cu mentorii	39100
Cheltuieli cu pregătirea avansată	5460
Cheltuieli de pregătire suplimentară	2000
<b>Total salarii</b>	<b>121810</b>
Cheltuieli de cercetare	48740
Cheltuieli cu regia scolii doctorale	56850
<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>227400</b>

**d) Stabilirea valorii orei convenționale ținând cont de programul de pregătire avansată**

În contractul de studii doctoranzii din anul I au în planul de pregătire avansată 3 discipline, normate fiecare cu câte 28 ore curs și 14 ore aplicații (2 ore de curs și 1 oră de aplicații pe săptămână), pentru care obțin 30 puncte credit:

- Dinamica sistemelor multicorp – aplicații în ingineria autovehiculelor
- Dinamica autopulsării și conducerii autovehiculelor
- Metode și modele numerice pentru studiul sistemelor mecanice pentru autovehicule

Cele 2 ore de curs și 1 oră aplicații se transformă în  $2 \cdot 2,5 + 1 \cdot 1,5 = 6,5$  ore fizice sau 3,25 ore echivalente. Pregătirea avansată se face pe durata a 14 săptămâni. Considerând suma de 5460 lei pentru pregătirea avansată pentru cele trei discipline, rezultă valoarea unei ore convenționale:

$$\text{ora conv.} = \frac{2730 \cdot 2}{3,25 \cdot 14 \cdot 3} = 40 \text{ lei}$$

**e) Stabilirea relațiilor de calcul pentru plata conducătorilor de doctorat și a membrilor comisiei de îndrumare (mentori)**

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{conducator doctorat}} = 8000 \cdot \text{nr\_doctoranzi\_buget} + 2250 \cdot \text{nr\_doctoranzi\_taxa}$$

iar salarizarea mentorilor se face cu relația:

$$\begin{aligned} \text{venit}_{\text{mentor}} &= \frac{(1400 + 1000)}{3} \cdot \text{nr\_doctoranzi\_buget\_an\_I} + \\ &+ \frac{4800}{3} \cdot \text{nr\_doctoranzi\_buget\_an\_II\_sau\_III} \end{aligned}$$

S-a convenit a se aduna "salarizarea membrilor comisiei de îndrumare" cu "program de pregătire suplimentar" în cazul doctoranzilor cu grant doctoral aflați în anul I și să se împartă la cei trei mentori de care beneficiază fiecare doctorand, rezultând 800 lei/doctorand. În cazul mentorilor ce îndrumă doctoranzi cu grant doctoral aflați în anii II sau III, venitul este de 1600 lei/doctorand.

**f) Fondurile pentru cercetare**

Fondurile pentru cercetare se vor distribui numai cu aprobarea scrisă a conducătorului de doctorat care coordonează doctorandul respectiv cu subvenție, și vor fi folosite pentru:

- publicarea de articole în reviste de prestigiu și/sau participări la sesiuni de comunicări științifice interne sau internaționale indexate în baze de date;
- procurarea de echipamente și materiale de cercetare conform normelor legale în vigoare,
- plata revistelor de specialitate, a manualelor și a articolelor științifice etc.

**g) Distribuția pe luni a salariilor**

S-au considerat 14 săptămâni pentru pregătirea avansată și 32 de săptămâni pentru restul activităților. Astfel s-au considerat lunile și numărul de săptămâni din tabelul 4:

Tabelul 4

Luna	Octombrie 2016	Noiembrie 2016	Decembrie 2016	Ianuarie 2017	Februarie 2017	Martie 2017	Aprilie 2017	Mai 2017	Iunie 2017	Septembrie 2017	Total
Nr. săpt.	4	4	3	3	1	4	4	4	1	4	
	Pregătire avansată										14
	Îndrumare doctoranzi (îndrumători și mentori)										32

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat pe lună se face cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{conducator doctorat-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{conducator doctorat}}}{32} \cdot \text{nr\_sapt\_din\_luna},$$

iar salarizarea mentorilor cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{mentor-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{mentor}}}{32} \cdot \text{nr\_sapt\_din\_luna}.$$

Salarizarea celor 3 cadre didactice ce desfășoară ore la "programul de pregătire bazat pe studii avansate" se face cu relația:

$$\text{salariul}_{\text{pregatire-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{pregatire\_avansata}}}{14 \cdot 3} \cdot \text{nr\_sapt\_din\_luna}.$$

Relațiile de calcul pentru determinarea valorii orei convenționale sunt:

– ora convențională (ore/săptămână) pentru îndrumarea doctorandului cu subvenție:

$$\text{salariu\_ora} = \frac{8000}{160} = 50 \text{ lei/ora},$$

$$\text{ora\_conv\_indrumare\_doctorand\_subventie} = \frac{8000}{32 \cdot 50} = 5 \text{ ore/săptămână}.$$

– ora convențională (ore/săptămână) pentru îndrumarea doctorandului cu taxă:

$$\text{ora\_conv\_indrumare\_doctorand\_taxa} = \frac{1500}{32 \cdot 50} = 0,9375 \text{ ore/săptămână}.$$

– ora convențională (ore/săptămână) pentru mentoratul doctorandului cu subvenție aflat în anul I:

$$\text{ora\_conv\_mentorat\_doctorand\_subventie} = \frac{2400}{3 \cdot 32 \cdot 50} = 0,5 \text{ ore/săptămână}.$$

– ora convențională (ore/săptămână) pentru mentoratul doctorandului cu subvenție aflat în anii II sau III:

$$\text{ora\_conv\_mentorat\_doctorand\_subventie} = \frac{4800}{3 \cdot 32 \cdot 50} = 1 \text{ ore/săptămână}.$$

– ora convențională (ore/săptămână) pentru mentorul doctorandului cu taxă:

$$\text{ora\_conv\_indrumare\_doctorand\_taxa} = \frac{1500}{3 \cdot 32 \cdot 50} = 0,3125 \text{ ore/săptămână}.$$

## **CHELTUIELILE ȘCOLII DOCTORALE**

După algoritmul prezentat cheltuielile salariale cu îndrumători de doctorat sunt cele din tabelul 5.

Tabelul 5

Îndrumători de doctorat	Număr doctoranzi						Cheltuieli salariale		
	Anul I		Anul II		Anul III		Fără taxă	Cu taxă	TOTAL
	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă			
TABACU Ion	1	1	0	2	2	0	24000	6750	30750
CRISTEA Dumitru	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POPA Dinel	0	0	1	0	0	0	8000	0	8000
NICOLAE Viorel	0	2	2	0	1	0	24000	4500	28500
TABACU Stefan	1	0	0	0	0	0	8000	0	8000
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>64000</b>	<b>11250</b>	<b>75250</b>

Cheltuielile cu mentorii sunt cele din tabelul 6.

Tabelul 6

Mentori	Număr doctoranzi						Cheltuieli lei	Ore conv/sapt.
	Anul I		Anul II		Anul III			
	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă		
ANGHEL Daniel	0	0	0	0	1	0	1600	1
BOROIU Alexandru	0	2	0	0	0	0	1000	0,625
CLENCI Adrian	1	0	1	0	1	0	4000	2,5
CRISTEA Dumitru	0	0	0	1	0	0	500	0,3125
DUCU Cătălin	1	0	0	0	0	0	800	0,5
IVAN Florian	1	0	1	1	1	0	4500	2,8125
MARINESCU Danut	0	0	2	0	1	0	4800	3
MITRAN Gabriela	0	1	0	0	0	0	500	0,3125
NICOLAE Viorel	1	1	0	1	0	0	1800	1,125
PARLAC Sebastian	0	1	1	0	1	0	3700	2,3125
POPA Dinel	1	0	1	1	2	0	6100	3,8125
SERBAN Florin	0	0	0	0	1	0	1600	1
STANESCU Nicolae Doru	0	1	1	0	0	0	2100	1,3125
STOIANOVICI Mircea	0	1	0	0	0	0	500	0,3125
TABACU Ion	0	1	2	0	1	0	5300	3,3125
TABACU Stefan	1	1	0	2	0	0	2300	1,4375
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>41100</b>	<b>25,6875</b>

Transformarea cheltuielilor salariale pentru mentori și îndrumători în ore convenționale este prezentat în tabelul 7:

Tabelul 7

Tip cheltuială	Valoare	Ore convenționale din stat
Cheltuieli cu îndrumătorii de doctorat	75250	47,00
Cheltuieli cu mentorii	41100	25,68
Cheltuieli cu pregătirea avansată	5460	9,75
<b>TOTAL</b>	<b>121810</b>	<b>82,43</b>

În tabelul 8 sunt salariile pe luni ale cadrelor didactice din cadrul școlii doctorale Ingineria Autovehiculelor.

#### **LISTA DE DIFUZARE**

<b>Nr.</b>	<b>Facultate/ Compartiment</b>	<b>Nume prenume</b>	<b>Data primirii</b>	<b>Semnătură</b>	<b>Data retragerii</b>	<b>Semnătură</b>
1.	Secretariatul Senatului UPIT					
2.	CMCPU					
3.	Școala doctorală Ingineria Autovehiculelor					
4.	Secretariat doctorate					