

FIȘA DISCIPLINEI

Practică 1, 2016-2017

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Transporturilor
1.5	Ciclul de studii	Licentă
1.6	Programul de studii / Calificarea	Ingineria Transporturilor și a Traficului / Inginer Transporturi

2. Date despre disciplină

2. Date despre disciplina											
2.1	Denumirea disciplinei					Practica I					
2.2	Titularul activităților de curs										
2.3	Titularul activităților de practică					Cătălin Zaharia; Helene Suster					
2.4	Anul de studii	I	2.5	Semestrul	II	2.6	Tipul de evaluare	V	2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	30	3.2	din care curs		3.3	laborator	
3.4	Total ore din planul de învăț.	60	3.5	din care curs		3.6	seminar/laborator	
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual (SI disc. / sem. = Ncr. / disc. x 25 - ADD = 4x25 - 56 = 44 ore)								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								2
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								1
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								2
Tutoriat								2
Examinări								6
Alte activități								-
3.7	Total ore studiu individual	13						
3.8	Total ore pe semestru ^(=3.4+3.7)	73						
3.9	Număr de credite alocate disciplinei	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	
4.2	De competențe	

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	
5.2	De desfășurare a laboratorului	

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	- utilizarea cunoștințelor teoretice necesare punerii în practică a unui proiect tehnologic pentru o unitate de deservire tehnică pentru mijloace de transport. - concepția de soluții de fluxuri tehnologice în concordanță cu numărul de mijloace de transport care necesită periodic întreținere tehnică.
Competențe transversale	- finalizarea temelor sau proiectelor impuse în termen, cu o calitate corespunzătoare reprezintă obiectivele lucrului în echipă, - integrare rapidă în colective ce asigură procesele necesare atingerii obiectivelor disciplinei

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	- proiectarea și dimensionarea unei stații service sau a unei autobaze pentru deservire tehnică a autovehiculelor luând în considerație cadrul legislativ aferent, organizarea activității pe direcții specifice stațiilor de service auto, cât și constrângerile legate de amplasarea în teritoriu și protecția mediului înconjurător.
7.2 Obiectivele specifice	- determinarea, pe baza datelor inițiale de proiectare, a posturilor de lucru specifice stațiilor de service auto și a forței de muncă aferente numărului de posturi determinat prin calcul, - cunoașterea dotărilor tehnologice ale posturilor de lucru și pentru fiecare spațiu funcțional în parte, - conștientizarea importanței linei de Inspecție Tehnică Periodică în cadrul stației de service auto.

8. Conținuturi

8.1. Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1 Aspecte privitoare la protecția muncii și organizarea per	5	Prelegerea,	Tabla,

	ansamblu a unei stații de service auto		Expunerea cu material suport, Explicația, Descriere și exemplificare, Conversația euristică, Dezbateră, Studiu de caz.	Texte, schițe, grafice, Videoproiector Filme didactice PC
2	Primirea clienților / recepție tehnică / organizare activitate / recepție și proba de drum cu clientul	5		
3	Atelierul de mecanică	5		
4	Atelierul de tinichigerie / vopsitorie	5		
5	Atelierul de redresare caroserii	5		
6	Linia de inspecție tehnică periodică	5		
7	Dimensionarea și dotarea tehnologică a spațiilor funcționale ale service-ului auto	5		
8	Vizualizarea fluxului tehnologic din unitate / crearea unui flux tehnologic într-o societate imaginată	5		
9	Atelierul de revizii tehnice m.a.s. + instalație GPL / m.a.c.	5		
10	Standul de diagnosticare a geometriei sistemului de direcție	5		
11	Activitatea de inspecție generală a unui autovehicul	5		
12	Aspecte economice ale activității de service auto	5		
TOTAL		60		

8.2. Aplicații – Laborator		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1		2	Expunerea cu material suport Explicația Descriere și exemplificare Conversația euristică Dezbateră Studiu de caz Exercițiul Experimentul Învățare asistată de calculator	Tabla, Texte, schițe, grafice, Planșe, Machete, modele, standuri Materiale, instrumente, echipamente de laborator, Videoproiector Filme didactice PC, Acces internet, www, email
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
TOTAL				
Bibliografie minimală: <i>Stații service pentru automobile, Mondiru, C., Zaharia, C. V., Editura UPIT, 2003</i>				

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

Proiectarea activității de deservire tehnică sunt preocupări permanente ale societăților care desfășoară activități de exploatare tehnică a mijloacelor de transport

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Implicare în dezbateri	Discuții	20%
10.5 Laborator	Implicare, activitate de-a lungul semestrului	Întrebări. Discuții individuale	30%
10.6 Tema de casă	-	-	40%
10.7 Standard minim de performanță	manevrarea unităților de măsură implicate în mărimile specifice disciplinei cunoașterea activităților generale dintr-o stație de deservire tehnică auto cunoașterea s.d.v.-urilor necesare activităților de service auto		

Data completării
26.10. 2016

Titular de curs
-

Titular de practică
Cătălin Zaharia, Helene Suster, s.l.

Data aprobării în Consiliul departamentului,
03.11.2016

Director de departament,
(prestator)
Adrian Clenci, conf.

Director de departament,
(beneficiar),
Adrian Clenci, conf.