

FIȘA DISCIPLINEI

Exploatarea Tehnică a Mijloacelor de Transport I, 2016-2017

1. Date despre program

1.1	Instituția de învățământ superior	Universitatea din Pitești
1.2	Facultatea	Mecanică și Tehnologie
1.3	Departamentul	Autovehicule și Transporturi
1.4	Domeniul de studii	Ingineria Transporturilor
1.5	Ciclul de studii	Licentă
1.6	Programul de studii / Calificarea	Ingineria Transporturilor și a Traficului / Inginer Transporturi

2. Date despre disciplină

2.1	Denumirea disciplinei	Exploatarea tehnică a mijloacelor de transport I
2.2	Titularul activităților de curs	Cătălin ZAHARIA
2.3	Titularul activităților de laborator/seminar	Cătălin ZAHARIA
2.4	Anul de studii	IV
2.5	Semestrul	I
2.6	Tipul de evaluare	E
2.7	Regimul disciplinei	O

3. Timpul total estimat

3.1	Număr de ore pe săptămână	3	3.2	din care curs	2	3.3	laborator	1
3.4	Total ore din planul de învăț.	42	3.5	din care curs	28	3.6	seminar/laborator	14
Distribuția fondului de timp alocat studiului individual (SI disc. / sem. = Ncr. / disc. x 25 - ADD = 4x25 - 56 = 44 ore)								ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe								14
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren								12
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii, eseuri								6
Tutoriat								-
Examinări								6
Alte activități								-
3.7	Total ore studiu individual	38						
3.8	Total ore pe semestru ^(=3.4+3.7)	80						
3.9	Număr de credite alocate disciplinei	3						

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1	De curriculum	
4.2	De competențe	competențe anterioare acumulate la disciplinele Matematică, Introducere în tehnica transporturilor, Mijloace de transport.

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1	De desfășurare a cursului	Sală de curs dotată cu tablă, videoproiector, calculator etc
5.2	De desfășurare a laboratorului	Sală de laborator echipată corespunzător obiectivelor disciplinei (cu echipamente, standuri, machete corespunzătoare); de asemenea, este necesară dotarea cu tablă, videoproiector, calculator etc

6. Competențe specifice acumulate

Competențe profesionale	- utilizarea cunoștințelor teoretice și practice pentru cunoașterea, analiza și explicarea operațiunilor de supraveghere, întreținere și reparare (exploatare) a unui mijloc de transport într-o anumită perioadă de timp, - identificarea și caracterizarea metodelor utilizate în exploatarea sistemelor mijloacelor de transport și a componentelor acestora, • - elaborarea unui plan de mentenanță eficient bazat pe activități preventive.
Competențe transversale	- finalizarea temelor sau proiectelor impuse în termen, cu o calitate corespunzătoare reprezintă obiceiurile lucrului în echipă, - integrare rapidă în colective ce asigură procesele necesare atingerii obiectivelor disciplinei

7. Obiectivele disciplinei

7.1 Obiectivul general al disciplinei	cunoașterea schimbărilor în starea tehnică la sistemele și elementele componente ale mijloacelor de transport, a evoluției proceselor de uzură, a tehnologiilor de întreținere, a organizării sistemelor de mentenanță, cât și a cerințelor privitoare la procesul de verificare și revizii tehnice a mijloacelor de transport.
7.2 Obiectivele specifice	- cunoașterea condițiilor tehnice de întreținere și exploatare, - cunoașterea SDV-urilor aferente operațiunilor de mentenanță, - cunoașterea ordinii operațiunilor de întreținere și exploatare, - determinarea periodicității optime a lucrărilor de mentenanță la sistemele mijloacelor de transport.

8. Conținuturi

8.1. Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1 Necesitatea mentenanței în procesul de exploatare a	2	Prelegerea,	Tabla,

	<i>mijloacelor de transport. Clasificare</i>		Expunerea cu material suport, Explicația, Descriere și exemplificare, Conversația euristică, Dezbateră, Studiu de caz.	Texte, schițe, grafice, Videoproiector Filme didactice PC
2	<i>Criteriile de adoptare a sistemelor de mentenanță a autovehiculelor. Importanța sistemelor de mentenanță bazate pe lucrări tehnice preventive</i>	2		
3	<i>Recomandări cu privire la mentenanța mijloacelor de transport</i>	2		
4	<i>Aspecte caracteristice de stabilire a stării tehnice a mijloacelor de transport</i>	2		
5	<i>Considerații cu privire la coordonarea activităților de îngrijire zilnică a mijloacelor de transport</i>	4		
6	<i>Reviziile tehnice ale mijloacelor de transport. Planificare conform legislației în vigoare</i>	4		
7	<i>Schimbări în starea tehnică la mecanismul motor (uzuri, deformări, gripaje, depuneri)</i>	4		
8	<i>Schimbări în starea tehnică la sistemul de răcire</i>	2		
9	<i>Schimbări în starea tehnică la sistemul de ungere</i>	2		
10	<i>Schimbări în starea tehnică la sistemul de frânare</i>	2		
11	<i>Schimbări în starea tehnică la sistemul de suspensie</i>	2		
TOTAL		28		

8.2. Aplicații – Laborator		Nr. ore	Metode de predare	Observații Resurse folosite
1	<i>Tehnologia lucrărilor de mentenanță la chiulasă</i>	2	Expunerea cu material suport Explicația Descriere și exemplificare Conversația euristică Dezbateră Studiu de caz Exercițiul Experimentul Învățare asistată de calculator	Tabla, Texte, schițe, grafice, Planșe, Machete, modele, standuri Materiale, instrumente, echipamente de laborator, Videoproiector Filme didactice PC, Acces internet, www, email
2	<i>Verificarea și corectarea jocului termic în mecanismul de distribuție - motor 810.99, 106.20, E7J, K4M, K7J, K7J+GPL</i>	2		
3	<i>Punerea la punct a distribuției – motor 810.99, 106.20, E7J, K4M, K7J, K7J+GPL</i>	2		
4	<i>Tehnologia lucrărilor de mentenanță la sistemul de răcire</i>	2		
5	<i>Tehnologia lucrărilor de mentenanță la sistemul de frânare</i>	2		
6	<i>Revizia tehnică pentru m.a.s. (+GPL)</i>	2		
7	Încheiere laborator	2		
TOTAL		14		
Bibliografie minimală: <i>Indrumar de laborator.</i>				

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatori din domeniul aferent programului

Competențele dobândite în cadrul acestei discipline permit absolvenților să lucreze în domeniul ingineriei autovehiculelor: mai precis în procesul de exploatare. Scopul său este pregătirea studenților, mai ales, pentru centrele de exploatare a mijloacelor de transport

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Implicare în dezbateri	Discuții	10%
10.5 Laborator	Realizarea lucrărilor de laborator. Implicare, activitate de-a lungul semestrului	Întrebări. Discuții individuale	40%
10.6 Tema de casă	-	-	-
10.7 Standard minim de performanță	manevrarea unităților de măsură implicate în mărimile specifice disciplinei cunoaștere s.d.v.- uri necesare reviziilor tehnice, cunoaștere schimbări în stare tehnică pentru sistemele autovehiculului.		

Data completării
26.10. 2016

Titular de curs
Cătălin Zaharia, s.l.

Titular de laborator
Cătălin Zaharia, s.l.

Data aprobării în Consiliul departamentului,
03.11.2016

Director de departament,
(prestator)
Adrian Clenci, conf.

Director de departament,
(beneficiar),
Adrian Clenci, conf.