


<p style="text-align: center;">UNIVERSITATEA DIN PITESTI</p>  <p style="text-align: center;">Facultatea de Mecanică și Tehnologie coala doctorală : Ingineria Autovehiculelor</p>	<p style="text-align: center;">Procedur de fundamentare a statului de funcții și de calcul al plăților salariale din cadrul colii Doctorale "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"</p> <p style="text-align: center;">COD: PL-SDIA-01</p>	Ediția 1
		Revizia 4
		Nr. de ex. Nr. Pagini 9
		Exemplar nr. 2

AVIZAT,
În edin a Consiliului de Administrație
din data de _____

RECTOR,

Conf.univ.dr.ing. Dumitru CHIRLEAN

APROBAT,
În edin a Senatului
din data de _____

PREȘEDINTELE SENATULUI,

Prof. univ.dr. Mihaela DIACONU

PROCEDUR

DE FUNDAMENTARE A VALOARII PRESTAȚIILOR PENTRU REMUNERAREA ACTIVITĂȚII ÎN REGIM DE PLATA CU ORA DIN CADRUL COLII DOCTORALE "INGINERIA AUTOVEHICULELOR"

pentru anul universitar 2020-2021

Elemente privind responsabilități/ operațiuni	Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătură
1	2	3	4	5
Elaborat	Prof. univ. dr. habil. ing. Dinel POPA	Director școală doctorală : Ingineria Autovehiculelor		
Verificat	Prof. univ. dr. rer. nat. Marian ENACHESCU	Director CSUD		
	Ec. Stan Lucia	Director DE		
	Ing. Bratu Victor	Director RU		
Avizat juridic	Elena MATEESCU	Director DJ		
Avizat Comisie monitorizare	Prof. univ. dr. ing. Viorel NICOLAE	Președintele Comisiei de monitorizare		

INDICATORUL APROBĂRIILOR ȘI AL REVIZIILOR

Nr. crt.	Revizia / Data aplicării	Numărul capitolului și paginilor revizuite	Conținutul modificării	Nume și prenume			
				Elaborat	Verificat	Avizat	Aprobat

Pentru stabilirea valorii prestațiilor pentru remunerarea activităților didactice efectuate în regim de plată cu ora în cadrul colii Doctorale INGINERIA AUTOVEHICULELOR s-au avut în vedere următoarele:

a) Baza legală

Conform OM 3116/2020 publicat în Monitorul Oficial 139 din 21.02.2020, privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finanțarea de bază și finanțarea suplimentară a instituțiilor de învățământ superior de stat din România, pentru anul 2020", anexa 2: "Valoarea grantului anual pentru studenții doctoranzi", pentru domeniul de finanțare D2, valoarea grantului este de **29000 lei**.

Înănd seama de OM 3888/2015, publicat în Monitorul Oficial 442 din 22.05.2015 privind "Metodologia de alocare a fondurilor bugetare pentru finanțarea de bază și finanțarea suplimentară...", anexa 3 "Fundamentarea valorii grantului anual pentru studenții doctoranzi înmatriculați începând cu anul universitar 2011 - 2012" și de "Regulamentului de întocmire a statelor de funcții pentru anul universitar 2020-2021", aprobat prin Hotărârea nr. 87 din 29.06.2020 a Senatului Universității din Pitești, valoarea grantului este repartizat pe următoarele categorii de cheltuieli:

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anul I:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 2500 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 2500 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 1400 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 7350 lei;
- Regia colii doctorale – 7250 lei;

Salarizarea conducătorului de doctorat a fost evaluată considerând salariul unui profesor de 8000 lei/an (14 ore/lună).

Pentru studenții doctoranzi bugetari aflați în anii II sau III:

- Salarizarea conducătorului de doctorat – 8000 lei;
- Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare – 6400 lei;
- Program de pregătire bazat pe studii avansate – 0 lei;
- Program de pregătire suplimentară – 0 lei;
- Fonduri pentru cercetare – 7350 lei;
- Regia colii doctorale – 7250 lei.

Domeniul de doctorat Ingineria Autovehiculelor este inclus în domeniul de finanțare D2.

Studenții doctoranzi români aflați pe locurile cu taxă achită o taxă anuală de **6000 lei**.

b) Conducătorii de doctorat și doctoranzii

Coala Doctorală Ingineria Autovehiculelor are 6 conducători de doctorat și 9 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat și 5 doctoranzi cu taxă (Tabelul 1)

Tabelul 1

Nr. crt.	Îndrumători de doctorat	Anul I		Anul II		Anul III		TOTAL	
		Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă	Fără taxă	Cu taxă
1.	TABACU Ion	0	1	1	0	0	0	1	1
2.	POPA Dinel	0	1	0	0	1	0	1	1
3.	NICOLAE Viorel	0	0	2	0	0	0	2	0
4.	TABACU Stefan	2	1	0	0	1	0	3	1
5.	CLENCI Adrian	1	0	0	0	1	0	2	0
6.	MIHON Liviu	0	2	0	0	0	0	0	2
	TOTAL	3	5	3	0	3	0	9	5

c) Resurse financiare

Au fost luate în considerare următoarele resurse financiare (Tabelul 2):

Tabelul 2

DOCTORAND CU GRANT DOCTORAL	Anul		DOCTORAND CU TAXA	Anul
	I	II, III		I, II, III
Salarizarea îndrumătorului de doctorat	8000	8000	Salarizarea îndrumătorului de doctorat	2300
Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	2500	6400	Salarizarea membrilor comisiei de îndrumare	1000
Program de pregătire bazat pe studii avansate	2500	0	Program de pregătire bazat pe studii avansate	0
Program de pregătire suplimentar	1400	0	Program de pregătire suplimentar	0
Fonduri de cercetare	7350	7350	Fonduri de cercetare	1200
Regia școlii doctorale	7250	7250	Regia școlii doctorale	1500
TOTAL	29000	29000	TOTAL	6000

înănd cont de cei 9 doctoranzi cu subvenție de la bugetul de stat (3 în anul I și 6 în anii II și III) și 1 doctoranzi cu taxă se obțin valorile din tabelul 3:

Tabelul 3

Cheltuieli cu îndrumătorii de doctorat	83500
Cheltuieli cu mentorii	50900
Cheltuieli cu pregătirea avansată	7500
Cheltuieli de pregătire suplimentar	4200
Total salarii	146100
Cheltuieli de cercetare	72150
Cheltuieli cu regia școlii doctorale	72750
TOTAL VENITURI	291000

d) Stabilirea valorii orei convenționale înănd cont de programul de pregătire avansat

În contractul de studii doctoranzii din anul I au în planul de pregătire avansat 2 discipline obligatorii și 5 discipline complementare pentru care obțin 30 puncte credit:

Discipline obligatorii

- Etică și integritate academică - 14 ore curs
- Mecanică tehnică - 28 ore curs și 14 ore aplicații

Discipline complementare

- Dinamica autopropulsării și conducerii autovehiculelor - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Caracteristici constructive-funcționale ale surselor energetice pentru autopropulsarea autovehiculelor - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Modelare și simulare - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Tehnologii de fabricare - 28 ore curs și 14 ore aplicații
- Sisteme de achiziție și metode de prelucrarea datelor experimentale - 28 ore curs și 14 ore aplicații

Pentru o oră de curs se obține $1 \cdot 2,5 = 2,5$ ore convenționale/semestru sau 1,25 convenționale/an universitar.

Pentru 2 ore de curs și 1 oră aplicații se transformă în $2 \cdot 2,5 + 1 \cdot 1,5 = 6,5$ ore convenționale sau 3,25 ore convenționale/an universitar.

Un program de pregătire avansat presupune 17,5 ore convenționale.

Pregătirea avansată se face pe durata a 14 săptămâni. Considerând suma de 7500 lei pentru pregătirea avansată pentru cele trei discipline, rezultă valoarea unei ore convenționale:

$$\text{1 ora conv.} = \frac{7500}{17,5 \cdot 28} = 15,3 \text{ lei}$$

e) Stabilirea relațiilor de calcul pentru plata conducătorilor de doctorat și a membrilor comisiei de îndrumare (mentori)

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{conducator doctorat}} = 8000 \cdot \text{nr_doctoranzi_buget} + 3000 \cdot \text{nr_doctoranzi_cu taxa}$$

iar salarizarea mentorilor se face cu relația:

$$\text{venit}_{\text{mentor}} = \frac{\text{cheltuieli_cu_mentori} + \text{cheltuieli de pregătire suplimentară}}{\text{nr_doctoranzi_subvenție} + \text{nr_doctoranzi_taxa}}$$

S-a convenit a se aduna "salarizarea membrilor comisiei de îndrumare" cu "program de pregătire suplimentară" și să se împartă la cei 14 doctoranzi. Venitul este de 4171,43 lei/doctorand.

f) Fondurile pentru cercetare

Fondurile pentru cercetare se vor distribui numai cu aprobarea scrisă a conducătorului de doctorat care coordonează doctorandul respectiv cu subvenție, și vor fi folosite pentru:

- publicarea de articole în reviste de prestigiu și/sau participări la sesiuni de comunicări științifice interne sau internaționale indexate în baze de date;
- procurarea de echipamente și materiale de cercetare conform normelor legale în vigoare,
- plata revistelor de specialitate, a manualelor și a articolelor științifice etc.

g) Distribuția pe luni a salariilor

S-au considerat 14 săptămâni pentru pregătirea avansată și 32 de săptămâni pentru restul activităților. Astfel s-au considerat lunile și numărul de săptămâni din tabelul 4:

Tabelul 4

Luna	Octombrie 2020	Noiembrie 2020	Decembrie 2020	Ianuarie 2021	Februarie 2021	Martie 2021	Aprilie 2021	Mai 2021	Iunie 2021	Septembrie 2021	Total
Nr. spt.	4	4	4	2	1	4	4	4	1	4	32
	Pregătire avansată										14
	Îndrumare doctoranzi (îndrumători și mentori)										32

Salarizarea îndrumătorilor de doctorat pe lună se face cu relația:

$$\text{saleriul}_{\text{conducator doctorat—luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{conducator doctorat}}}{32} \cdot \text{nr_sapt_din_luna}$$

iar salarizarea mentorilor cu relația:

$$\text{salariaul}_{\text{mentor-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{mentor}}}{32} \cdot \text{nr_sapt_din_luna} .$$

Salarizarea celor 5 cadre didactice ce desf oar ore la "programul de preg tire bazat pe studii avansate" se face cu rela ia:

$$\text{salariaul}_{\text{pregatire-luna}} = \frac{\text{venit}_{\text{pregatire_avansata}}}{17,5 \cdot 5} \cdot \text{nr_sapt_din_luna} .$$

Rela iile de calcul pentru determinarea valorii orei conven ionale sunt:

– ora conven ional (ore/s pt mân) pentru îndrumarea doctorandului cu subven ie:

$$\text{saliu_ora} = \frac{8000}{14 \cdot 8} = 71,43 \text{ lei/ora} ,$$

(Nr. de ore s-a stabilit considerând modul în care a fost evaluat salariul unui profesor - 8000 lei/an - 14 ore/lun . Considerând cele 32 de sapt mâni (4 saptamâni/lun) rezult 8 s pt mâni)

$$\text{– ora_conv_indrumare_doctorand_subventie} = \frac{8000}{32 \cdot 71,43} = 3,5 \text{ ore/s pt mân} .$$

$$\text{– ora_conv_indrumare_doctorand_taxa} = \frac{2300}{32 \cdot 71,43} = 1 \text{ ore/s pt mân} .$$

– ora conven ional (ore/s pt mân) pentru mentoratul doctoranzilor:

$$\text{ora_conv_mentorat_doctorand} = \frac{3936}{3 \cdot 32 \cdot 41} = 1 \text{ or /s pt mân} .$$

Suma de 3936 s-a ob inut ca sum a salariilor mentorilor i cheltuielile cu preg tirea suplimentar raportat la cei 14 doctoranzi.

CHELTUIELILE COLII DOCTORALE

Dup algoritmul prezentat cheltuielile salariale cu îndrum tori de doctorat sunt cele din tabelul 5.

Tabelul 5

Îndrum tori de doctorat	Num r doctoranzi						Cheltuieli salariale		
	Anul I		Anul II		Anul III		F r tax	Cu taxa	TOTAL L
	F r	Cu	F r	Cu	F r	Cu			
	tax	tax	tax	tax	tax	tax			
TABACU Ion	0	1	1	0	0	0	8000	2300	10300
CLENCI Adrian	1	0	0	0	1	0	16000	0	16000
POPA Dinel	0	1	0	0	1	0	8000	2300	10300
NICOLAE Viorel	0	0	2	0	0	0	16000	0	16000
TABACU Stefan	2	1	0	0	1	0	24000	2300	26300
MIHON Liviu	0	2	0	0	0	0	0	4600	4600
TOTAL	3	1	3	0	3	0	72000	11500	83500

Cheltuielile cu mentorii sunt cele din tabelul 6.

Tabelul 6

Mentori	Num r doctoranzi						Total	Ore conv. stat
	Anul I		Anul II		Anul III			
	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax	F r tax	Cu tax		
BOROIU Alexandru	0	0	2	0	0	0	2	2
CLENCI Adrian	0	1	1	0	1	0	3	3
DUCU C t lin	2	1	0	0	1	0	4	4
IORGA Victor	1	0	0	0	1	0	2	2
ISTRATE Mihaela	0	0	1	0	0	0	1	1
IVAN Florian	1	1	0	0	1	1	3	3
MARINESCU Danut	0	1	0	0	0	0	1	1
MITRAN Gabriela	0	0	1	0	0	0	1	1
NICOLAE Viorel	0	3	0	0	2	3	5	5
NICULESCU Rodica	1	0	0	0	1	0	2	2
PARLAC Sebastian	2	1	0	0	0	0	3	3
POPA Dinel	2	3	3	0	1	0	9	9
TABACU Ion	0	2	0	0	1	0	3	3
TABACU Stefan	0	2	0	0	0	0	2	2
VIERU Ionel	0	0	1	0	0	0	1	1
TOTAL	9	15	9	0	9	4	42	42

Sum salarii mentori: $42 \cdot 32 \cdot 41 = 55100$ lei

Transformarea cheltuielilor salariale pentru mentori i îndrum tori în ore conven ionale este prezentat în tabelul 7:

Tabelul 7

Tip cheltuial	Valoare	Ore conven ionale din stat
Salarizarea îndrum torilor de doctorat	83500	36,8
Salarizarea mentorilor	55100	42
Cheltuieli cu preg tirea avansata	7500	17,5
TOTAL	146100	96,3

În tabelul 8 sunt salariile pe luni ale cadrelor didactice din cadrul colii doctorale Ingineria Autovehiculelor.

Tabelul 8

Luna / Prof.	10 2020	11 2020	12 2020	01 2021	02 2021	03 2021	04 2021	05 2021	06 2021	09 2021	TOTAL cheltuieli salariale
BOROIU Alexandru	328	328	328	164	82	328	328	328	82	328	2624
CLENCI Adrian	2890	2890	2890	1445	623	2492	2492	2492	623	2492	21329
DUCU Catalin	656	656	656	328	164	656	656	656	164	656	5248
IORGA Victor	328	328	328	164	82	328	328	328	82	328	2624
ISTRATE Mihaela	164	164	164	82	41	164	164	164	41	164	1312
IVAN Florian	492	492	492	246	123	492	492	492	123	492	3936
MARINESCU Danut	164	164	164	82	41	164	164	164	41	164	1312
MIHON Liviu	575	575	575	288	144	575	575	575	144	575	4601
MITRAN Gabriela	164	164	164	82	41	164	164	164	41	164	1312
NICOLAE Viorel	3218	3218	3218	1609	705	2820	2820	2820	705	2820	23953
NICULESCU Rodica	328	328	328	164	82	328	328	328	82	328	2624
PARLAC Sebastian	492	492	492	246	123	492	492	492	123	492	3936
POPA Dinel	3161	3161	3161	1581	691	2763	2763	2763	691	2763	23498
TABACU Andreea	153	153	153	77	0	0	0	0	0	0	536
TABACU ION	2177	2177	2177	1089	445	1779	1779	1779	445	1779	15626
TABACU Stefan	4013	4013	4013	2007	904	3615	3616	3616	904	3616	30317
VIERU Ionel	164	164	164	82	41	164	164	164	41	164	1312
TOTAL	19467	19467	19467	9736	4332	17324	17325	17325	4332	17325	146100

LISTA DE DIFUZARE

Nr.	Facultate/ Compartiment	Nume prenume	Data primirii	Semn tur	Data retragerii	Semn tur
1.	Secretariatul Senatului UPIT					
2.	CMCPU					
3.	coala doctoral Ingineria Autovehiculelor					
4.	Secretariat doctorate					
5.	Direc ia economic					
6.	Direc ia R.U.					